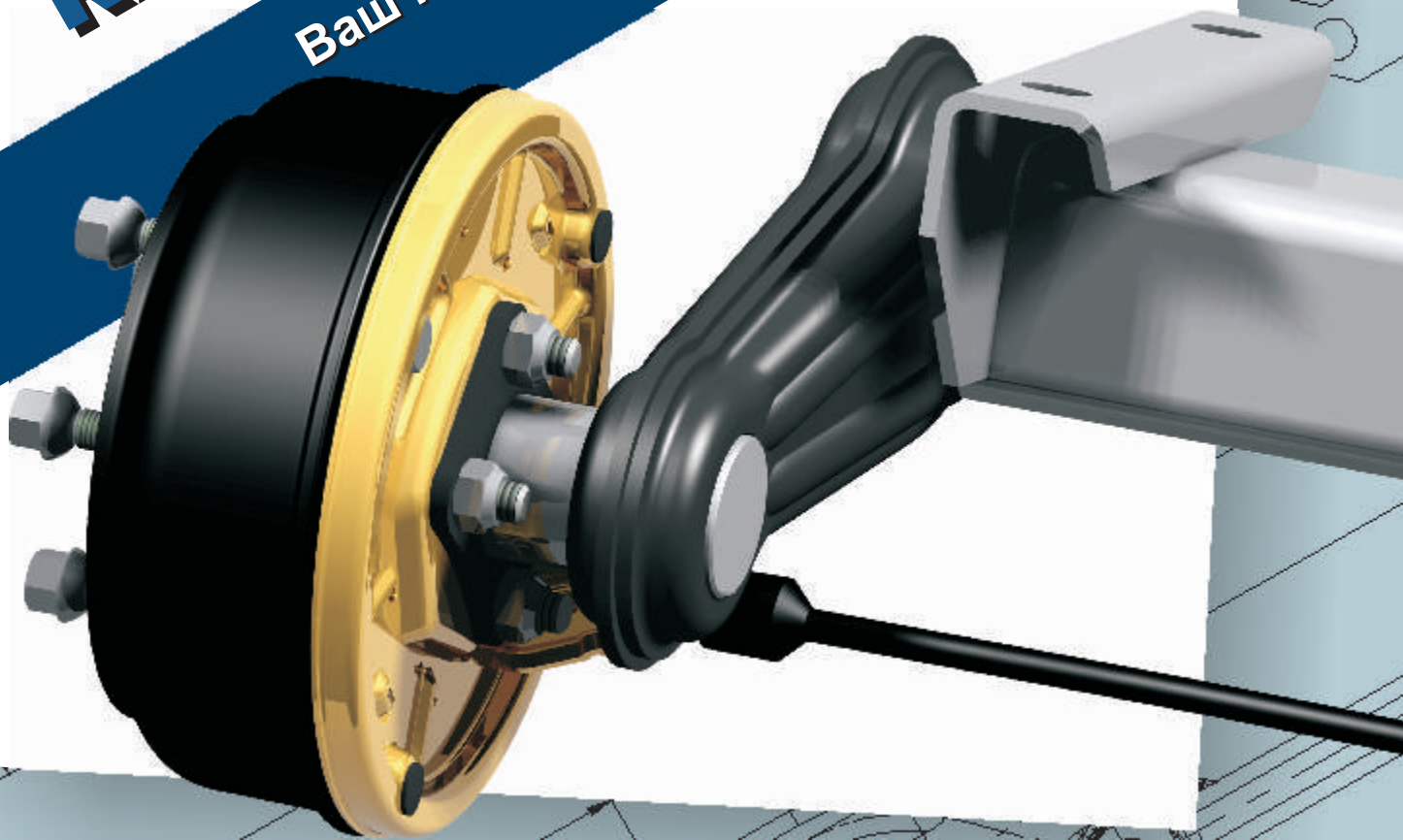


KNOTT
AUTÓFLEX KFT.

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Ваш надёжный международный партнёр
Группа компаний Кнотт



Tel. : (+36) 76/481-515
Fax : (+36) 76/481-494
H-6000 Kecskemét,
Kadafalva-Heliport Pf.: 221.
web: www.autoflex.hu
e-mail: info@autoflex.hu



KNOTT
AUTÓFLEX KFT.



СОДЕРЖАНИЕ:

<p>СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА</p>		<p>5</p>
<p>ДЫШЛА ДЛЯ ПРИЦЕПОВ БЕЗ ТОРМОЗА ДЫШЛА С РЕГУЛИРУЕМОЙ ВЫСОТОЙ ЗАЦЕПА</p>		<p>17 37</p>
<p>ОСИ БЕЗ ТОРМОЗА ОСИ С ТОРМОЗОМ ОСИ ДЛЯ РЕССОРНОЙ ПОДВЕСКИ ШАССИ</p>		<p>43 53 69 81</p>
<p>ХОМУТЫ, ОПОРНЫЕ СТОЙКИ, ОПОРНЫЕ КОЛЁСА</p>		<p>85 91</p>
<p>КРЫЛЬЯ</p>		<p>107</p>
<p>КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ</p>		<p>117</p>
<p>КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ЛОДОЧНЫХ ПРИЦЕПОВ</p>		<p>131</p>
<p>СВЕТОТЕХНИКА</p>		<p>149</p>

О КОМПАНИИ

Наша компания, Autoflex-Knott Kft., начала свою деятельность 30 лет назад. Вначале нашего пути мы занимались изготовлением деталей для прицепов в маленьком гараже в самом центре Венгрии, а теперь наши производственные мощности размещаются на территории площадью свыше 43 000 м². В 1995 году мы объединились с немецким производителем тормозных систем Knott GmbH, и с этого момента наша компания стала членом группы компаний Knott, что открыло перед нами возможности для выхода на международный рынок. Со временем мы открыли несколько зарубежных представительств, чтобы обеспечить обслуживание зарубежных клиентов на месте. В настоящее время наша компания представлена в 11 странах Европы, Америки и Азии.



Главный принцип, которым руководствуется наша компания, сформулировал её основатель и владелец Шандор Х.Сабо: «Компания AutoflexKft. должна быть гибкой во всех отношениях и производить качественную продукцию по конкурентным ценам». Нашей главной целью является поддержание долговременных отношений с нашими клиентами таким образом, чтобы они были полностью удовлетворены качеством нашей продукции и услуг.

Преимущества компании Autoflex-KnottKft.:

Гибкость—Мы производим любые изделия по запросу клиентов. Наши клиенты могут не только выбрать продукцию из более чем тысячи наименований, но и заказать разработку и изготовление уникальных конструкций и моделей.

Международные представительства—Компания Autoflex-Knott Kft. имеет 12 собственных подразделений и 8 партнёров группы Knott в различных странах мира, что позволяет предоставлять клиентам услуги на их родном языке и в короткие сроки, а также организовывать оперативную доставку продукции.



Техническая поддержка—Команда наших технических специалистов готова ответить на любые ваши технические вопросы и окажет помощь в выборе необходимой детали для вашего прицепа.

Качество—Наше производство имеет высокую степень автоматизации, что обеспечивает необходимое качество изделий и сокращает сроки производства.

Испытание—Перед выпуском наших изделий на рынок мы проводим длительные испытания и осуществляем полный контроль качества, что обеспечивает надёжность наших изделий и соответствие высоким стандартам.

Послегарантийный ремонт нашей продукции, а так же восстановление аварийных изделий не представляет трудностей, потому что все наши изделия снабжаются индентификатором, благодаря которому легко определяются в нашем архиве.

Инновации—Наши специалисты постоянно работают над разработкой новой или совершенствованием имеющейся продукции.

Гарантийное обслуживание—Наши сервис-центры работают во множестве стран мира.

Профессиональное решение для вашего прицепа!

Нашим главным преимуществом является гибкость. Команда наших технических специалистов предложит решение для любой проблемы и выполнит любые запросы.

ИННОВАЦИИ

Простота в использовании и безопасность

Компании Autoflex-Knott Kft. ставит себе целью разработку изделий, которые были бы просты в использовании и не требовали технического обслуживания. На рынке комплектующих для прицепов разработка новой продукции не так заметна, как в секторе IT технологий или автомобильной промышленности, однако «незаметный труд» нашего конструкторского отдела нацелен на создание более комфортных и простых условий эксплуатации вашего прицепа или прицепа-фургона.

Новые изделия для прицепов, находящиеся в разработке:

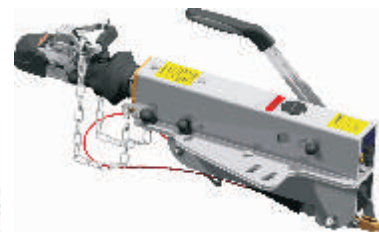
- Ступица с масляной смазкой
- Гидравлический регулируемый механизм тормоза наката
- Гидравлические дисковые тормоза
- Гидравлический привод с ручным тормозом
- Электрический тормоз с ручным тормозом
- Лебедка с автоматическим тормозом
- Пневматическая подвеска



С 2011 года мы принимаем участие в тендерах, проводимых в ЕС, на получение субсидий для инноваций.

В нашу заявку будут включены следующие изделия:

- Гидравлический дисковый тормоз и привод с ручным тормозом
- Гидравлический регулируемый механизм тормоза наката
- Электрический барабанный тормоз с ручным тормозом



Код тендерной заявки, находящейся на рассмотрении:
GOP-2011-1.3.1/A

СЕРВИС

Таблички с идентификационными данными изделий Таблички с идентификационными данными помогают нам идентифицировать изделие, купленное клиентом в компании **Autoflex-KnottKft., Knott GmbH** или у наших партнёров, а также предоставляют клиентам информацию об изделии. Мы устанавливаем таблички на изделиях, подлежащих обязательной сертификации, таких как дышла, механизмы тормоза наката и сцепные устройства. В целях идентификации таблички также устанавливаются на оси.

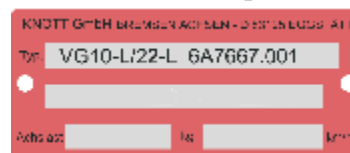
Таблички с идентификационными данными, устанавливаемые на дышла, содержат следующую информацию:

- Название компании
- Тип изделия
- Номера сертификатов ЕС и ЕЭК
- Допустимая нагрузка, Вертикальная нагрузка
- D - коэффициент динамической нагрузки
- Артикульный номер



Таблички с идентификационными данными, которые устанавливаются на оси, содержат следующую информацию:

- Название компании
- Полная масса прицепа GVWR
- Диапазон нагрузки на дышло
- Тип, Артикульный номер



При необходимости в проведении обслуживания или при поиске запасной детали, проверьте артикульный номер на табличке с идентификационными данными.

Группа компаний КНОТТ – Сцепные головки

- Возможность запираания в отцепленном и зацепленном положении
- Противоугонное устройство
- Соответствие нормам ЕС
- Возможность выбора типа рукоятки
- Широкий диапазон зацепления (кругового, углового) для прицепов с полной массой в 750 – 1400 кг
- Повышенная прочность конструкции (для литых корпусов)



СЦЕПНЫЕ ГОЛОВКИ



НАШИ СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА

Сцепные устройства компании Autoflex-Knott безопасны и просты в использовании.

Все сцепные головки Knott оснащены индикатором проверки безопасности. Красно-зелёно-красная метка указывает положение сцепной головки.

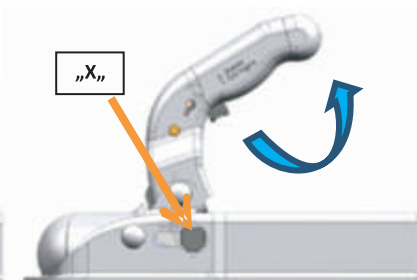


- (красный) головка расцеплена
- + (зелёный) головка зацеплена
- X (красный) головка открыта

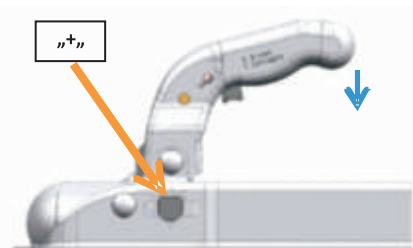
1. Расцеплена (пусто)



2. Открыта



3. Зацеплена (нажато)



Зацепка и расцепка

Расцепка: Нажать на защёлку и потянуть рукоятку сцепной головки вверх. Сцепная головка открыта и будет автоматически оставаться открытой. В этом положении метка индикатора будет оставаться в красной зоне большой знак «X».

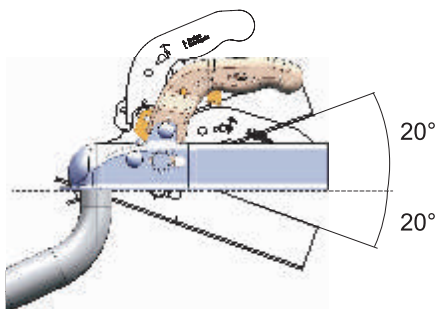
При таком положении рукоятки буксировка прицепа не допускается!

Сцепка: Оденьте сцепную головку (которая должно быть в открытом положении – зона «X») на шар тягово-сцепного устройства (ТСУ) автомобиля. При правильной сцепке должен прозвучать короткий щелчок. Если сцепная головка отрегулирована надлежащим образом, индикатор автоматически перескакивает в зелёный сектор с маркировкой «+».

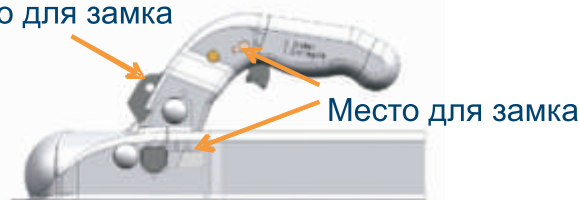
Если индикатор находится в красной зоне с маркировкой «-», это означает, что сцепная головка зацеплена за ТСУ неправильно. В этом случае буксировка прицепа запрещается!

Более подробная информация приведена в инструкции по обслуживанию.

Диапазон вращения сцепной головки составляет не более $\pm 25^\circ$ относительно продольной оси автомобиля. Диапазон отклонения в горизонтальной плоскости составляет $\pm 20^\circ$.



Место для замка



Место для замка

Вы можете запереть сцепную головку как в зацепленном, так и в расцепленном положении.

Преимущества:

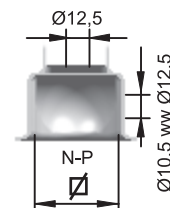
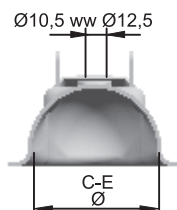
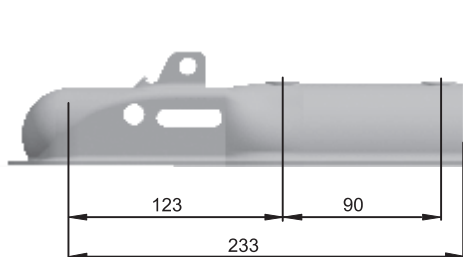
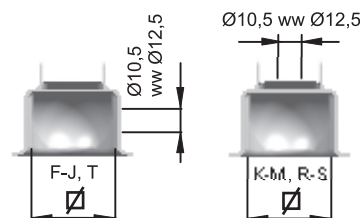
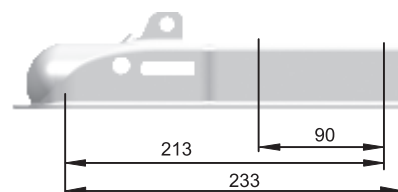
- Материал: листовая сталь или литё
- Покрытие поверхности: гальваническое
- Успешное испытание в соляной ванне - 500 часов
- Эргономичная рукоятка (доступны различные типы)
- Простая система открывания с защёлкой
- Возможность запираения в зацепленном и расцепленном положении
- Безопасная конструкция

Дополнительные принадлежности:

- держатель вилки
- замок сцепной головки
- защитный элемент
- противоугонный шарик

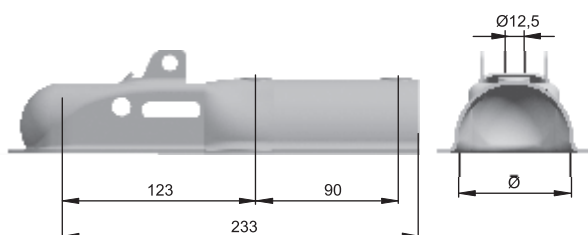
СЦЕПНАЯ ГОЛОВКА ПОД ШАР ISO/50

К 7.5



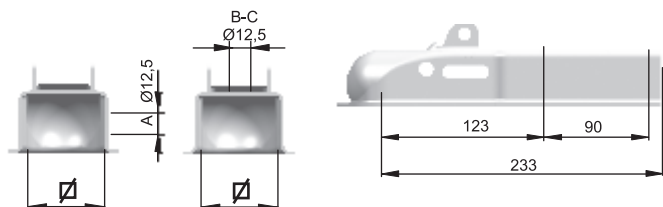
Тип	Полная масса прицепа, кг	D-коэфф. (кН)	Вертикальная нагрузка, кг	Присоединительный размер (мм)	Материал	Номер сертификата ЕС	Артикульный номер
K 7.5CN3	750	7,2	75	Ø50 верт.	сталь	00-1040	6E0083.023
K 7.5DN3	750	7,2	75	Ø60 верт.	сталь	00-1040	6E0083.029
K 7.5EN3	750	7,2	75	Ø70 верт.	сталь	00-1040	6E0083.033
K 7.5FN3	750	7,2	75	Ø40 гориз.	сталь	00-1040	6E0081.005
K 7.5GN3	750	7,2	75	Ø45 гориз.	сталь	00-1040	6E0081.013
K 7.5HN3	750	7,2	75	Ø50 гориз.	сталь	00-1040	6E0081.021
K 7.5IN3	750	7,2	75	Ø60 гориз.	сталь	00-1040	6E0081.029
K 7.5JN3	750	7,2	75	Ø70 гориз.	сталь	00-1040	6E0081.037
K 7.5KN3	750	7,2	75	Ø50 верт.	сталь	00-1040	6E0081.045
K 7.5LN3	750	7,2	75	Ø60 верт.	сталь	00-1040	6E0081.053
K 7.5MN3	750	7,2	75	Ø70 верт.	сталь	00-1040	6E0081.061
K 7.5NN3	750	7,2	75	Ø50 гориз./верт.	сталь	00-1040	6E0081.072
K 7.5ON3	750	7,2	75	Ø60 гориз./верт.	сталь	00-1040	6E0081.080
K 7.5PN3	750	7,2	75	Ø70 гориз./верт.	сталь	00-1040	6E0081.088
K 7.5RN3	750	7,2	75	Ø45 верт.	сталь	00-1040	6E0081.090
K 7.5SN3	750	7,2	75	Ø40 верт.	сталь	00-1040	6E0081.091
K 7.5TN3	750	7,2	75	Ø80 гориз.	сталь	00-1040	6E0170.001

СЦЕПНАЯ ГОЛОВКА ПОД ШАР ISO/50 К 14



Тип	Полная масса прицепа, кг	D-коэфф. (кН)	Вертикальная нагрузка, кг	Присоединительный размер (мм)	Материал	Номер сертификата ЕС	Артикульный номер
K 14AN3	1400	13,2	100	Ø50 верт.	сталь	00-0505	6E0031.002
K 14BN3	1400	13,2	100	Ø60 верт.	сталь	00-0505	6E0031.004
K 14CN3	1400	13,2	100	Ø70 верт.	сталь	00-0505	6E0031.006

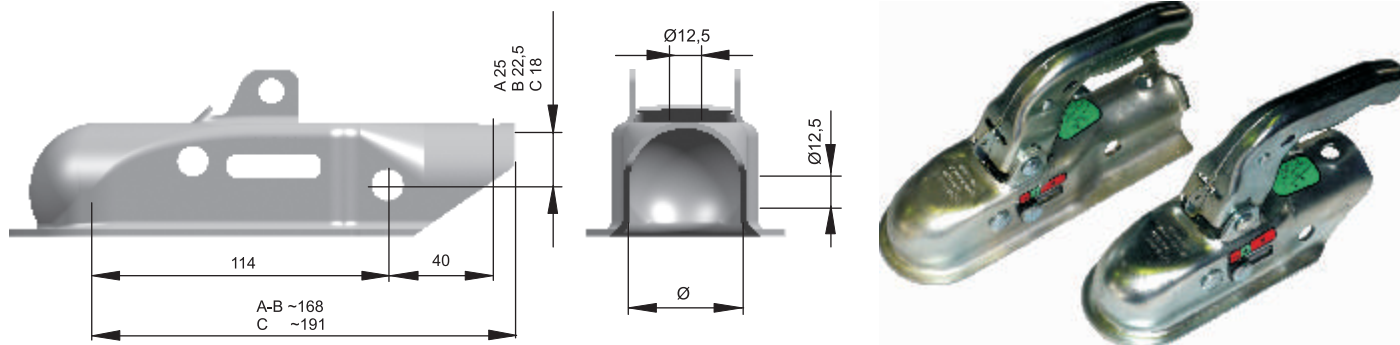
KQ 14



Тип	Полная масса прицепа, кг	D-коэфф. (кН)	Вертикальная нагрузка, кг	Присоединительный размер (мм)	Материал	Номер сертификата ЕС	Артикульный номер
KQ 14AN3	1400	13,2	100	∅ 50 гориз.	сталь	00-0510	6E0042.002
KQ 14BN3	1400	13,2	100	∅ 60 верт.	сталь	00-0510	6E0042.006
KQ 14CN3	1400	13,2	100	∅ 70 верт.	сталь	00-0510	6E0042.010

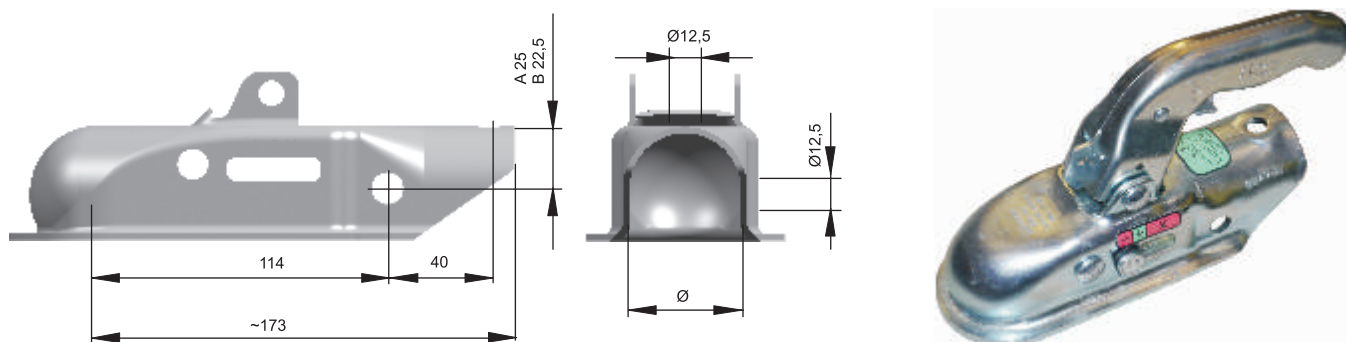
СЦЕПНАЯ ГОЛОВКА ПОД ШАР ISO/50

КК 14



Тип	Полная масса прицепа, кг	D-коэфф. (кН)	Вертикальная нагрузка, кг	Присоединительный размер (мм)	Материал	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
КК 14AN3	1400	13,2	100	Ø50 гориз./верт.	сталь	00-0508	55R-015181	6E0040.002
КК 14BN3	1400	13,2	100	Ø45 гориз./верт.	сталь	00-0508	55R-015181	6E0040.004
КК 14CN3	1400	13,2	100	Ø36 гориз./верт.	сталь	00-0508	55R-015181	6E0040.006

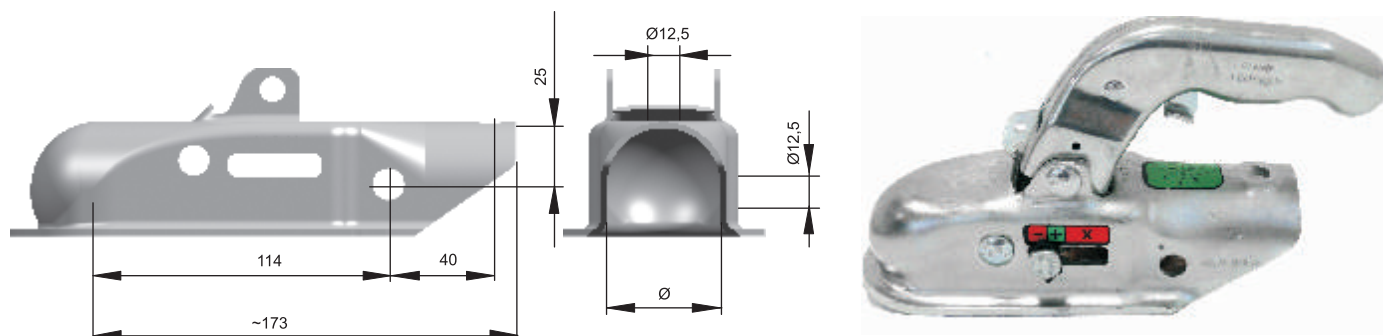
К 20



Тип	Полная масса прицепа, кг	D-коэфф. (кН)	Вертикальная нагрузка, кг	Присоединительный размер (мм)	Материал	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
К 20AN3	2000	18,5	100	Ø50 гориз./верт.	сталь	00-0506	55R-012094	6E0045.002
К 20BN3	2000	18,5	100	Ø45 гориз./верт.	сталь	00-0506	55R-012094	6E0045.004

СЦЕПНАЯ ГОЛОВКА ПОД ШАР ISO/50

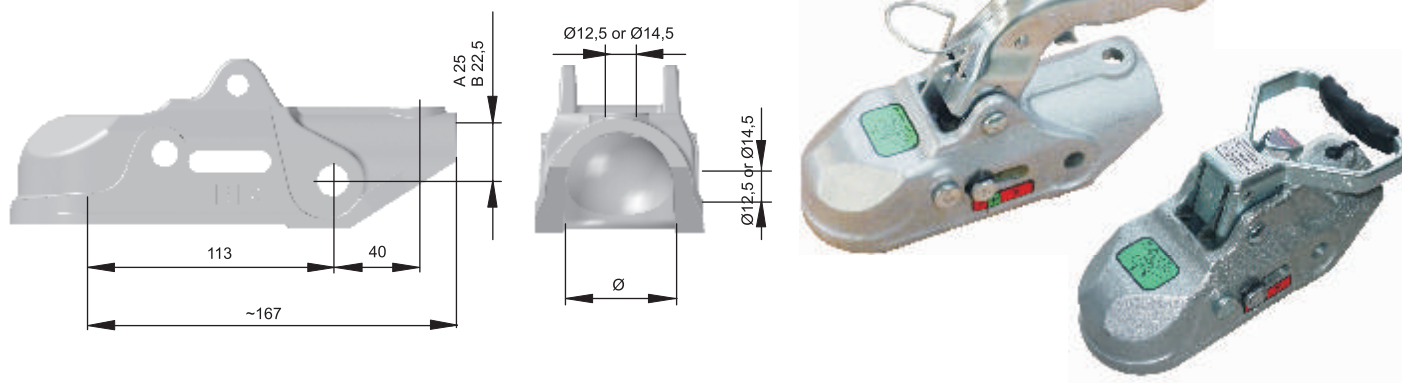
К 24



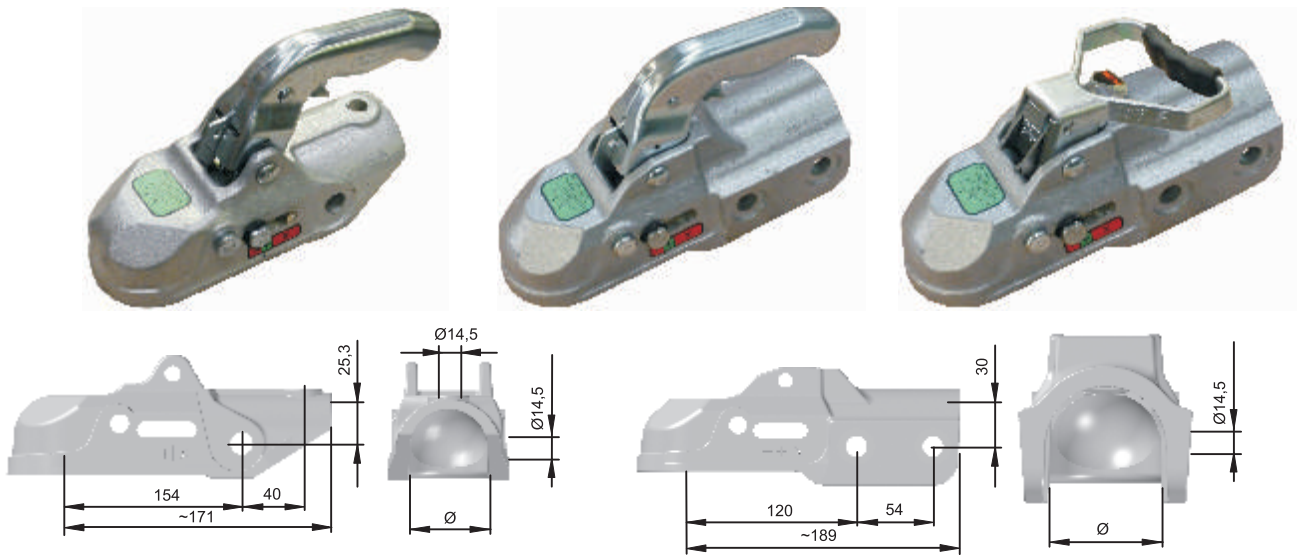
Тип	Полная масса прицепа, кг	D-коэфф. (кН)	Вертикальная нагрузка, кг	Присоединительный размер (мм)	Материал	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
К 24 N3	2400	23	120	Ø50 гориз./верт.	сталь	00-1889	55R-011889	6E0150.001

К 27

Тип	Полная масса прицепа, кг	D-коэфф. (кН)	Вертикальная нагрузка, кг	Присоединительный размер (мм)	Материал	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
К 27AN3	2700	25	150	Ø50 гориз./верт.	ВЧ чугун	00-0507	55R-012122	6E0019.004
К 27BN3	2700	25	150	Ø45 гориз./верт.	ВЧ чугун	00-0507	55R-012122	6E0019.008
К27SA	2700	25	150	Ø50 гориз./верт.	ВЧ чугун	00-0507	55R-012122	6E5302.001



СЦЕПНАЯ ГОЛОВКА ПОД ШАР ISO/50 K 35



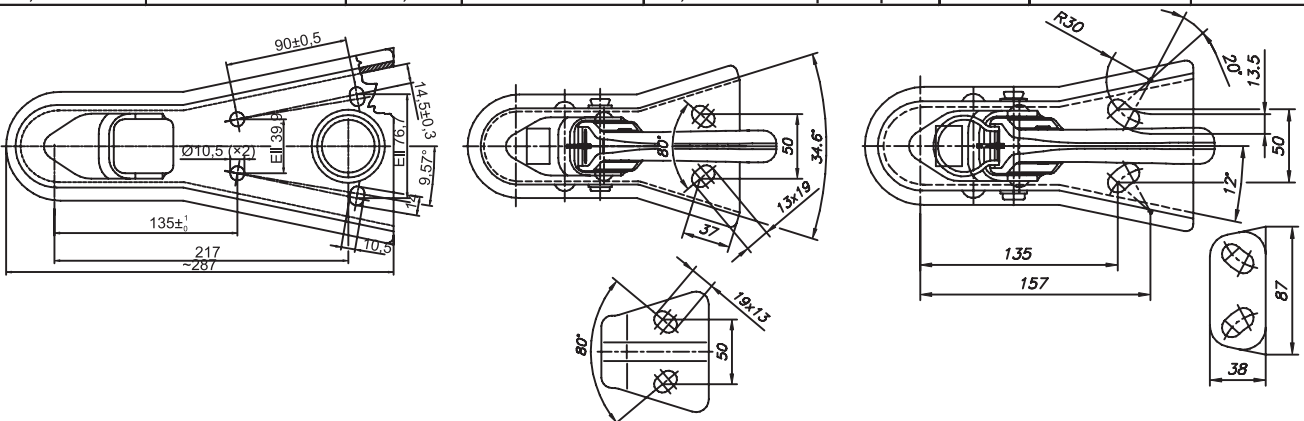
Тип	Полная масса прицепа, кг	D-коэфф. (кН)	Вертикальная нагрузка, кг	Присоединительный размер (мм)	Материал	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
K 35AN3	3500	31	150	$\varnothing 50$ гориз./верт.	ВЧ чугун	00-0509	55R-012121	6E0018.004
K 35BN3	3500	31	150	$\varnothing 45$ гориз./верт.	ВЧ чугун	00-0509	55R-012121	6E0018.010
K 35CN3	3500	31	150	$\varnothing 60$ гориз.	ВЧ чугун	00-0509	55R-012121	6E0077.002
K 35SA	3500	31	150	$\varnothing 50$ гориз./верт.	ВЧ чугун	00-0509	55R-012121	6E5303.003
K 35SC	3500	31	150	$\varnothing 60$ гориз.	ВЧ чугун	00-0509	55R-012121	6E5304.001



AKF 7.5



Тип	Полная масса прицепа, кг	D-коэфф. (кН)	Вертикальная нагрузка, кг	Присоединительный размер (мм)	Материал	Номер сертификата ЕС	Артикульный номер
AKF 7,5 VN1	750	7,189	75	23,6° 4 × вертик.	сталь	00-0746	6E0051.004
AKF 7,5 WN3	750	7,2	75	23,6° 2 × вертик.	сталь	00-0918	6E0071.001
AKF 7,5 WLN3	750	7,2	75	34,6° 2 × вертик.	сталь	00-0918	6E0156.001
AKF 7,5 WBN3	750	7,2	75	34,6° 2/4 × верт./гориз.	сталь	00-0918	6E0176.001

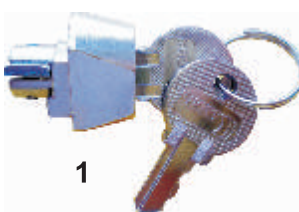
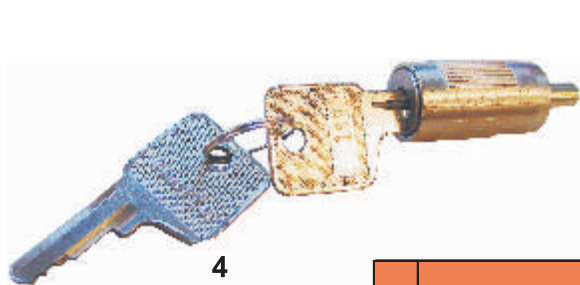


АКСЕССУАРЫ ДЛЯ СЦЕПНЫХ ГОЛОВОК

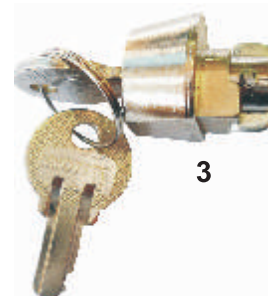
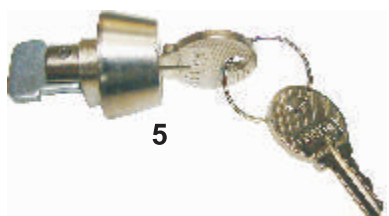
№	Описание	Цвет	Тип сцепной головки	Артикульный номер
1	Защитный кожух сцепной головки	чёрный	K7,5	6X0078.008
2	Защитный кожух сцепной головки	синий	K14-K24	6X0078.006
3	Защитный кожух сцепной головки	чёрный	K27, K35	6X0078.005
4	Защитный кожух сцепной головки	чёрный	K27, K35	6X0078.001
5	Противоугонный шарик	синий	любой	203467.001



ЗАМКИ ДЛЯ СЦЕПНЫХ ГОЛОВОК

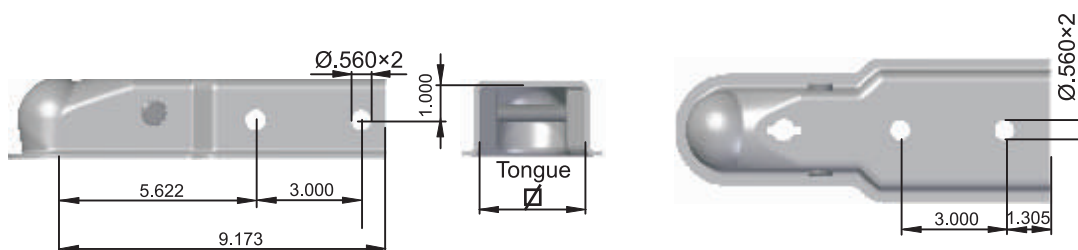
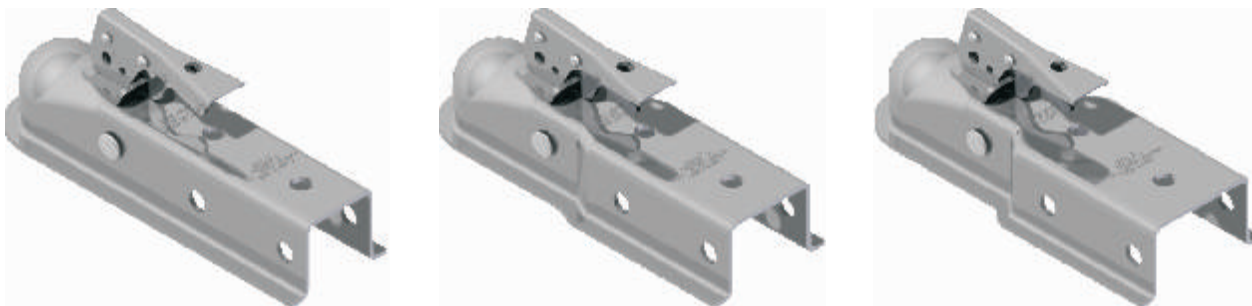


№	Описание	Тип сцепной головки	Артикульный номер
1	Замок сцепной головки VZ-2,5	K7,5	6X0002.001
2	Замок сцепной головки VZ-4	K14/KQ14/КК14	6X0002.002
3	Замок сцепной головки VZ-5	K20	6X0002.003
4	Замок сцепной головки	K27/K35	6X0002.004
5	Замок сцепной головки VZ-12	K27/K35	6X0002.005
6	Замок сцепной головки	любой	6X0002.011



Данный замок предназначен для установки в любую сцепную головку, в рукоятке которой имеется паз в виде замочной скважины, и служит для предотвращения поднятия рукоятки, приводящего к отпиранию сцепного устройства.

СЦЕПНАЯ ГОЛОВКА 2"



Данные типы сцепных головок продаются на рынке США.

Тип	Полная масса прицепа, фунтов	Диаметр шара ТСУ, дюймов	Вертикальная нагрузка, фунтов	Присоединительный размер, дюймов	Класс SAE	Материал	Артикульный номер
6E250	3500	2"	165	2"	II	штампованная сталь	6E0250.001
6E251	3500	2"	165	2 1/2"	II	штампованная сталь	6E0251.001
6E252	3500	2"	165	3"	II	штампованная сталь	6E0252.001
6E0253	3500	2"	220	2"	II	штампованная сталь	6E0253.001
6E0254	3500	2"	220	2 1/2"	II	штампованная сталь	6E0254.001
6E0255	3500	2"	220	3"	II	штампованная сталь	6E0255.001



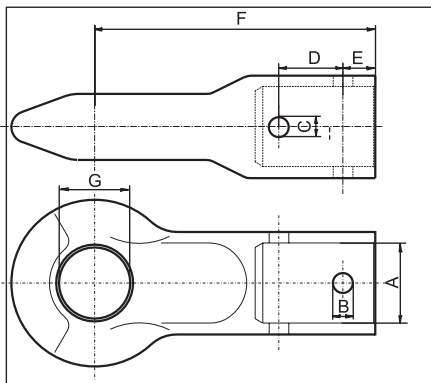
X (Øмм)	Y (Øмм)	Артикульный номер
12,5	12,5	202980.001
14,5	12,5	202980.002
14,5	14,5	202980.003
14,5	14,5	203001.001

Тип	Полная масса прицепа, кг	D-коэфф. (кН)	Вертикальная нагрузка, кг	Присоединительный размер (мм)	Материал	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
AV 30 A	3000	27	300	Ø50 гориз./верт.	ВЧ чугун	00-1521	55R-011521	202980.001
AV 30 A	3000	27	300	Ø50 гориз./верт.	ВЧ чугун	00-1521	55R-011521	202980.002
AV 30 A	3000	27	300	Ø50 гориз./верт.	ВЧ чугун	00-1521	55R-011521	202980.003
AV 35	3500	31	350	Ø60 гориз.	ВЧ чугун	00-1520	55R-011520	203001.001

СЦЕПНЫЕ КОЛЬЦА

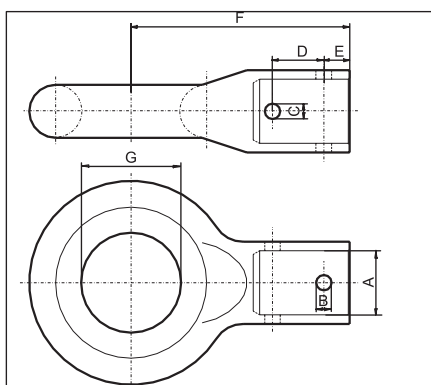


СЦЕПНЫЕ КОЛЬЦА (для всех типов механизма тормоза наката)



Стандарт DIN

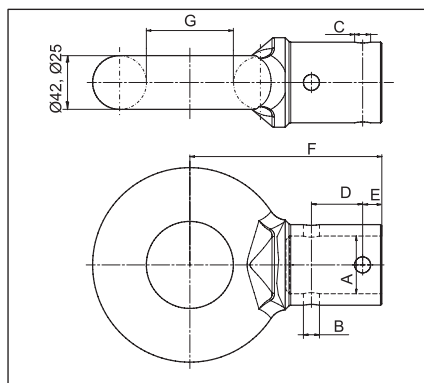
Тип	D Коэфф. кН	Полная масса прицепа, кг	Верт. нагрузка кг	A, Ø мм	B, Ø мм	C, Ø мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, Ø мм	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикулный номер
DIN40/45	31	3500	350	45	12,5	12,5	40	20	175	40	00-0680	55R-012026	6X0031.001
DIN40/50	31	3500	350	50	12,5	12,5	40	20	175	40	00-0680	55R-012026	6X0031.002
DIN40/60	31	3500	350	60	14,5	14,5	54	22	200	40	00-0681	55R-010681	6X0031.008
NATO76/45	31	3500	350	45	12,5	12,5	40	16	180	76,2	00-0679	55R-012124	6G5254.001
NATO76/50	31	3500	350	50	12,5	12,5	40	16	180	76,2	00-0679	55R-012124	6X0031.005
NATO76/60	31	3500	350	60	14,5	14,5	54	22	200	76,2	00-0682	55R-012123	6X0031.006
FR68-42/45	31	3500	150	45	12,5	12,5	40	15	150	68	00-0698	---	98789793
FR68-42/50	31	3500	150	50	12,5	14,5	40	15	150	68	00-0698	---	202723.001
FR68-25/45	31	3500	150	45	12,5	12,5	40	20	170	68	00-1109	---	200590.001
FR68-25/50	31	3500	150	50	12,5	12,5	40	20	170	68	00-1109	---	200590.003
FR68-42/60	31	3500	350	60	12,5	12,5	40	20	150	68	---	55R-012173	26017793



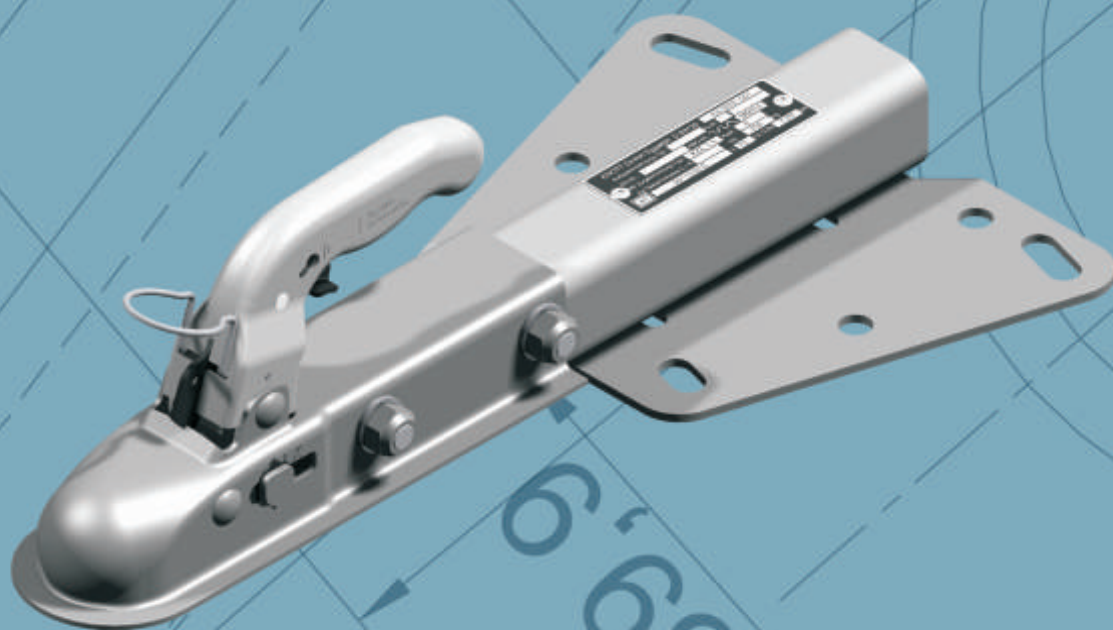
Стандарт NATO



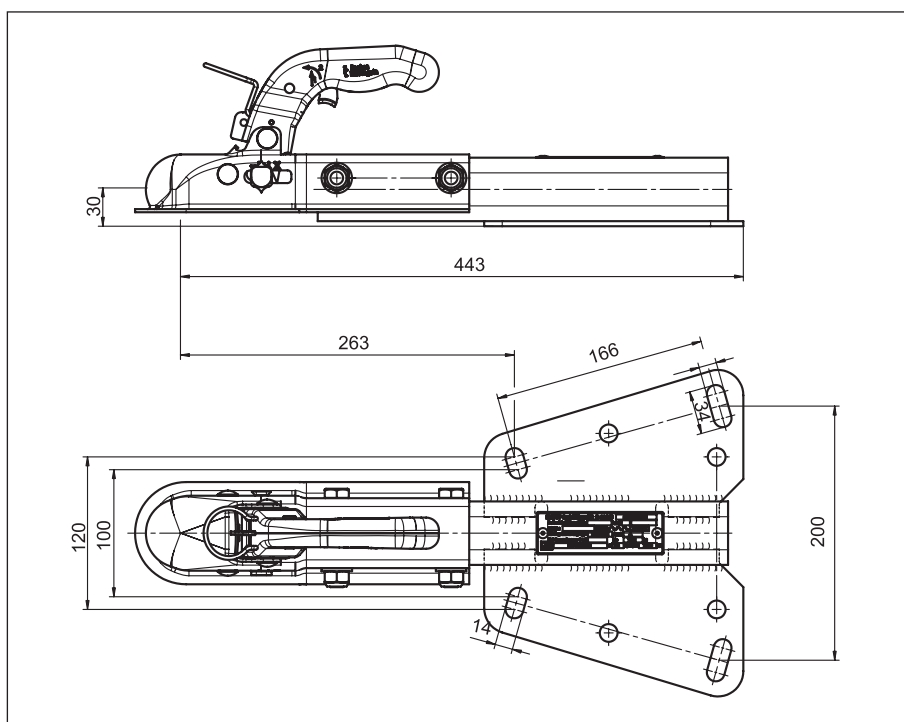
Французский стандарт



ДЫШЛА ДЛЯ ПРИЦЕПОВ БЕЗ ТОРМОЗА

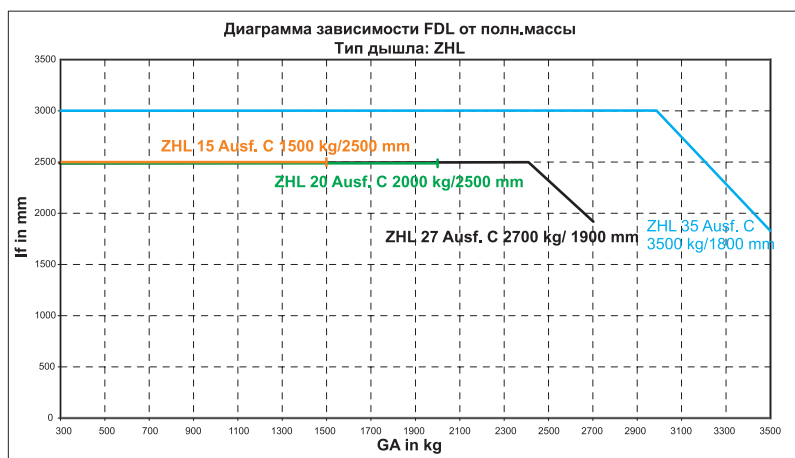
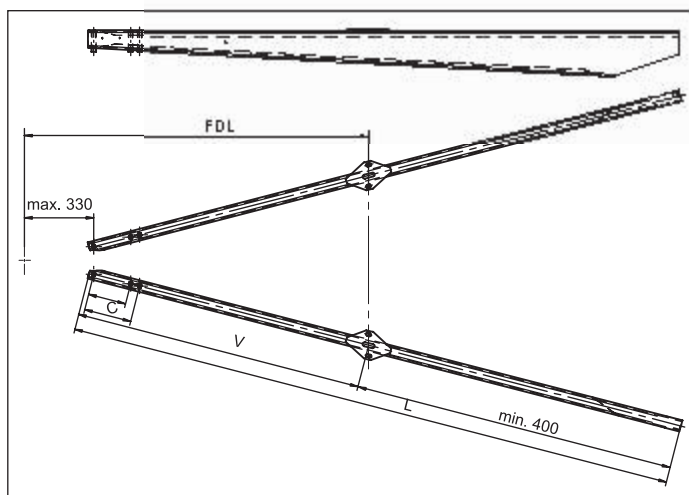
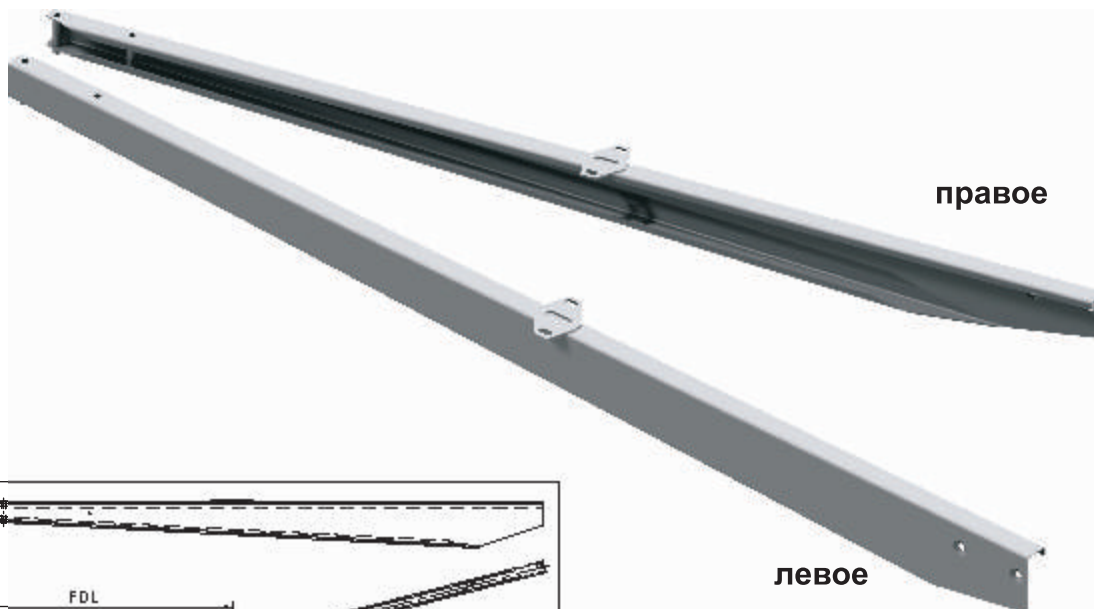


ДЫШЛО KZE 7,5 CV-ОБРАЗНЫМ ФЛАНЦЕМ



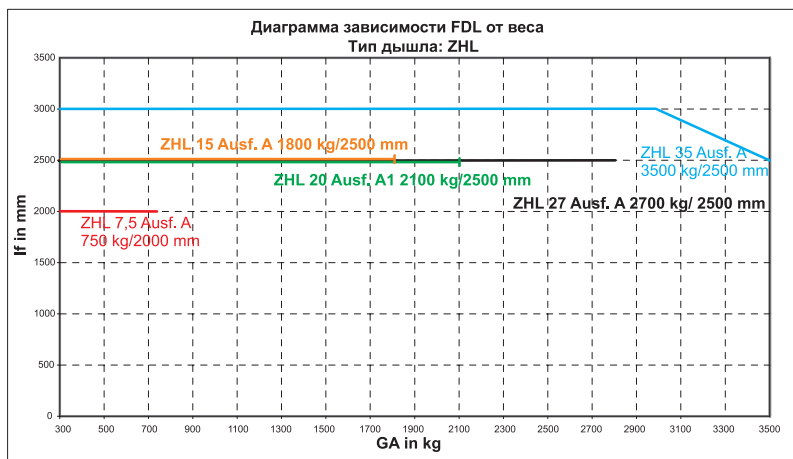
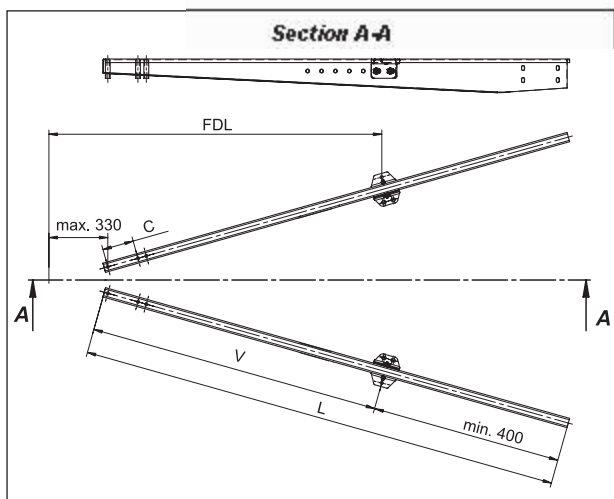
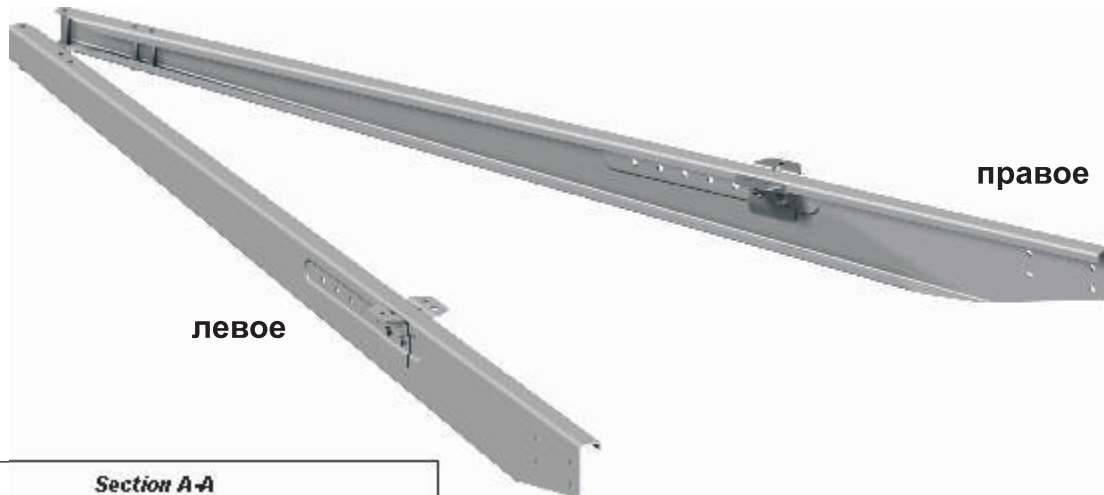
Тип	Сцепная головка	Кoeff. дин. нагр., кН	Вертикальная нагрузка (кг)	Полная масса прицепа, кг	Номер сертификата ЕС	Артикульный номер
KZE 7,5	K7,5FN3	7,2	75	750	00-1530	6A2077.001

V-ОБРАЗНОЕ ДЫШЛО (СВАРНАЯ ВЕРСИЯ)



Тип	Версия	D Коэфф. кН	Макс. верт. нагрузка, кг	FDL	C, мм	V, мм	L, мм мин. макс.	Номер серт. ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Номер чертежа
ZHL 15	C	17	100	1800 kg/ 2500 mm	130/166	1195	1500 - 3500	00-0565	55R-010565	6A4719
ZHL 20	C	22	100	2400 kg/ 2500 mm	166	931	1500 - 3500	00-0579	55R-010579	6A5280
ZHL 27	C	31	300	3500 kg/ 1800 mm	166	1023,5	1500 - 3500	00-0300	55R-010300	6A4003
ZHL 35	C	31	350	3500 kg/ 2500 mm	166/207	1260	1250 - 4000	00-0729	55R-010729	6A4790

V-ОБРАЗНОЕ ДЫШЛО (БОЛТОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ)

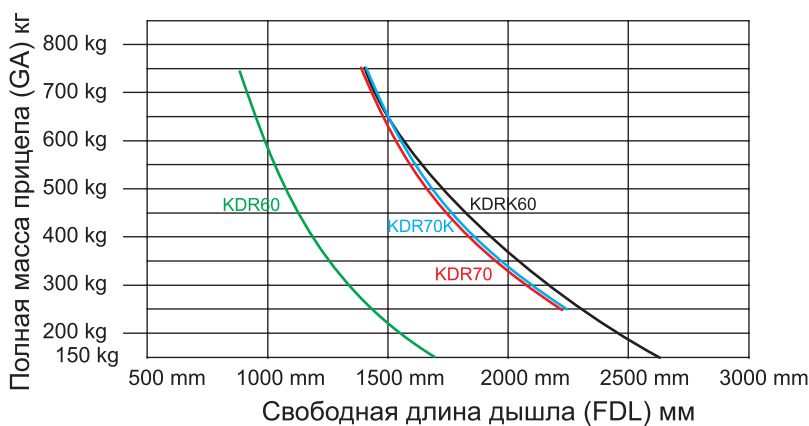
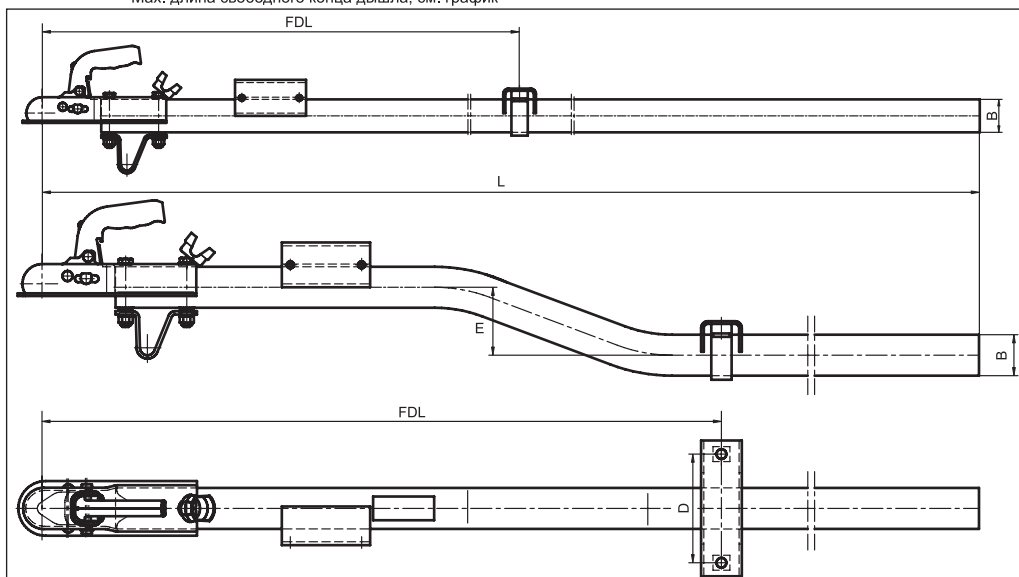


Тип	Версия	D Коэфф. кН	Макс. верт. нагрузка, кг	FDL	C, мм	V, мм	L, мм мин. макс.	Номер серт. ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Номер чертежа
ZHL 7,5	A	7,2	75	750 kg/ 2000 mm	166	1267	1500 - 3500	---	55R-011960	6B4465
ZHL 15	A	17	100	1800 kg/ 2500 mm	130/166	1210	1500 - 3500	00-0565	55R-010565	6A4507
ZHL 20	A1	22	100	2100 kg/ 2500 mm	166	910-1210	1500 - 3500	00-0579	55R-010579	6A1136
ZHL 27	A	31	300	3500 kg/ 1800 mm	166/207	910-1210	1500 - 3500	00-0300	55R-010300	6A1176
ZHL 35	A	31	350	3500 kg/ 2500 mm	166/207	1130-1430	1250 - 4000	00-0729	55R-010729	6A2775

ДЫШЛО (КРУГЛОЕ СЕЧЕНИЕ)



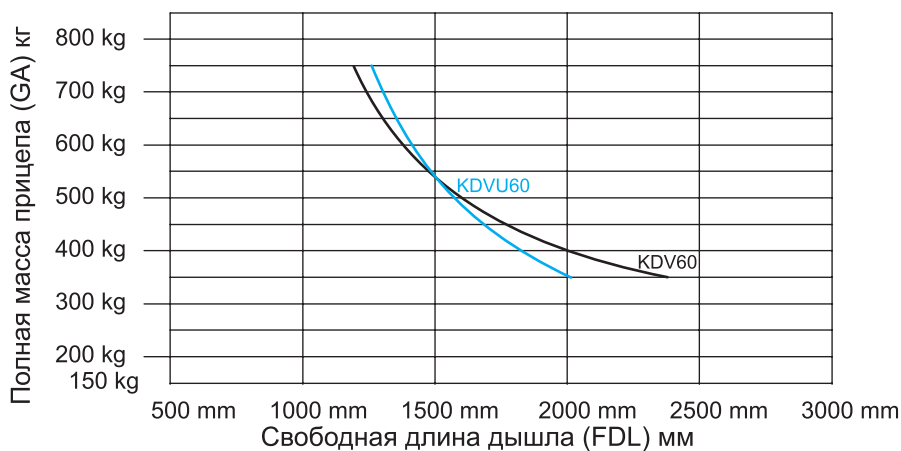
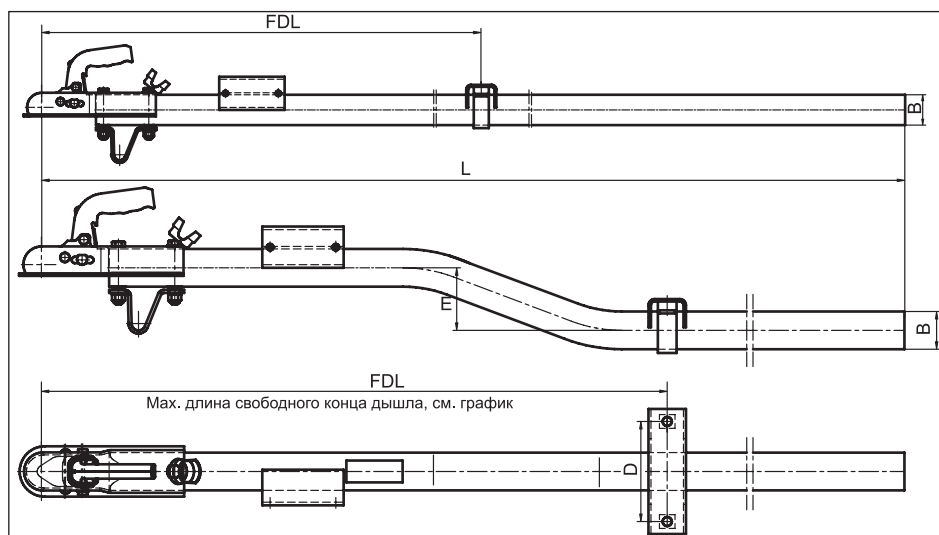
Мах. длина свободного конца дышла, см. график



Тип	Сцепная головка	Вертикальная нагрузка, кг	Полная масса, кг	E, мм	FDL, мм	D, мм	B, мм	«L», мм Станд. Макс.	Номер сертификата ЕС	Артикульный номер
KDR60	K14BN3	75	750	-	900	160	Ø60×3,6	2000 6108	-	6A1249.002
KDR70	K14CN3	75	750	-	1390	160	Ø70×4	2000 6108	00-0887	6A1246.004
KDRK60 изогн.	K14BN3	75	750	100	1392	160	Ø60×3,6	2000 5800	-	6A1252.002
KDRK70 изогн.	K14CN3	75	750	100	1365	160	Ø70×4	2000 5800	00-0947	6A1248.001

Можно заказать со сцепным кольцом стандарта ДИН или стандарта НАТО

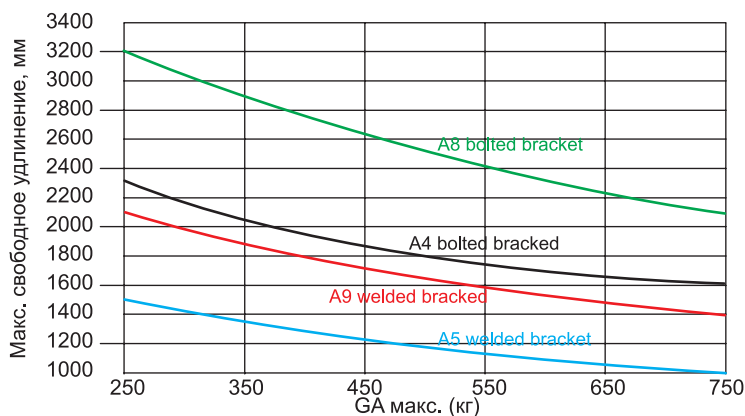
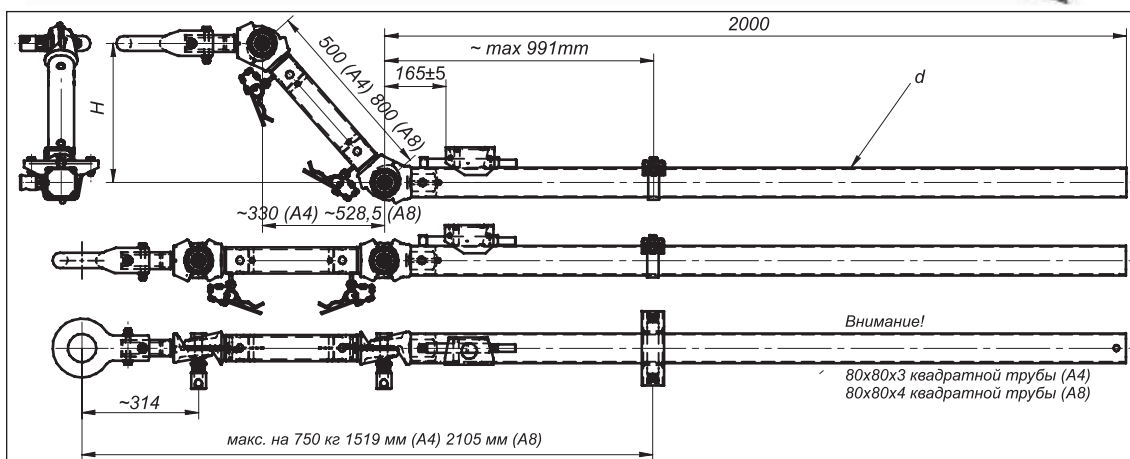
ДЫШЛО (КВАДРАТНОЕ СЕЧЕНИЕ)



Тип	Сцепная головка	Вертикальная нагрузка, кг	Полная масса, кг	E, мм	FDL, мм	D, мм	B, мм	«L», мм	Номер сертификата ЕС	Артикульный номер
KDV60-E	KQ14BN3	100	750	-	1264	115	60×60×4	2515	00-1443	6A3395.001
KDV70-E	KQ14CN3	100	1400	-	1355	160	70×70×5	2997	00-1444	6A3902.001
KDVU60-B изогн.	K7,5LN3	75	750	90	1227	160	60×60×3	1770	00-1877	6B6891.001

Можно заказать со сцепным кольцом стандарта ДИН или стандарта НАТО

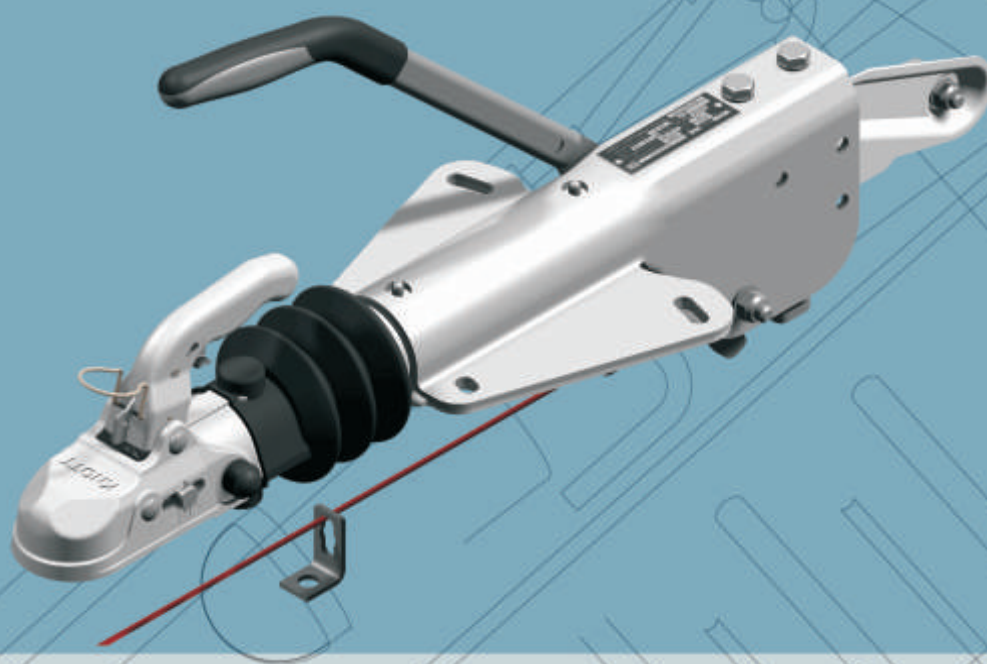
ДЫШЛО KDVV 7,5 РЕГУЛИРУЕМОЕ ПО ВЫСОТЕ



Тип	Сцепное устройство	Вертик. нагрузка, кг	Полная масса, кг	Регулируемая высота H, мм	d, мм	Номер ЕС	Артикульный номер
KDVV 7,5 A4	NATO45	100	750	375	80×80×3	00-1271	6G0020.100
KDVV 7,5 A4	DIN45	100	750	375	80×80×3	00-1271	6G0020.110
KDVV 7,5 A4	KK14BN3	100	750	375	80×80×3	00-1271	6G0020.120
KDVV 7,5 A8	NATO45	100	750	600	80×80×4	00-1271	6G0021.100
KDVV 7,5 A8	DIN45	100	750	600	80×80×4	00-1271	6G0021.110
KDVV 7,5 A8	KK14BN3	100	750	600	80×80×4	00-1271	6G0021.120

Эти дышла также можно заказать с приваренным крепёжным кронштейном.

МЕХАНИЗМЫ ТОРМОЗА НАКАТА



МЕХАНИЗМЫ ТОРМОЗА НАКАТА

Тип сцепного устройства: Механическое

Преимущества: - простота установки

- безопасность в эксплуатации

- малый вес конструкции

- компактность и простота сборки

Покрытие поверхности: Горячее оцинкование

Испытание в соляной ванне: 500 ч

Назначение: - V-образные дышла

- Дышла прямоугольного сечения

- Дышла квадратного сечения

Дополнительные детали:

- держатель вилки

- кронштейн опорного колеса

- страховочный трос

- рукоятка.

МЕХАНИЗМЫ ТОРМОЗА НАКАТА С РУЧНЫМ ТОРМОЗОМ

Механический

Гидравлический



Принцип действия:

Сила тяги на дышле (обратная сила)



Тип механизма тормоза наката:

Гидравлический

Преимущества:

- простота установки

- безопасность

- малый вес конструкции

- компактность и простота сборки

Покрытие поверхности: цинковое

Испытание в соляной ванне: 500 ч

Дополнительные детали:

- держатель вилки

- кронштейн опорного колеса

- консоль страховочного троса

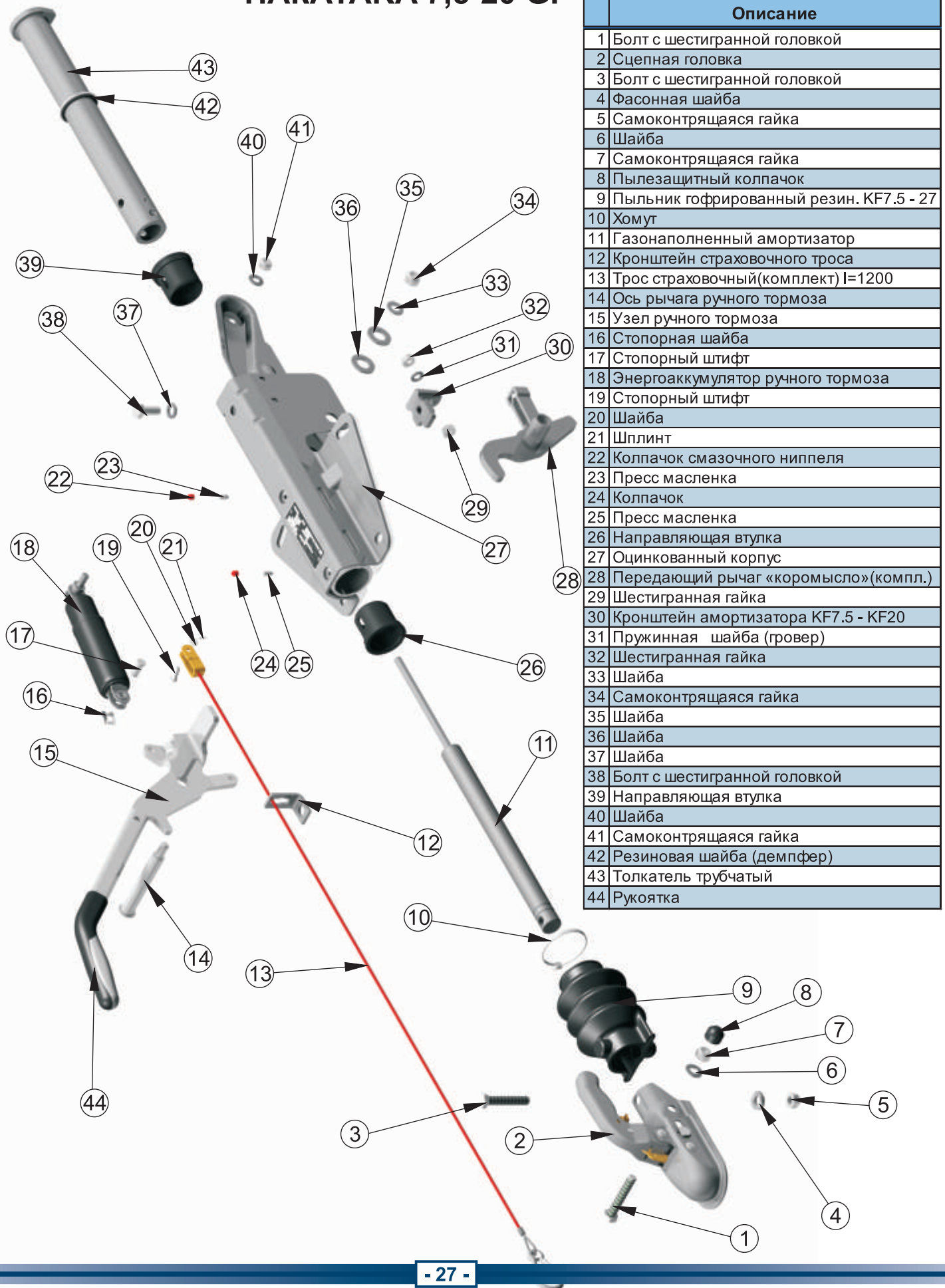
- рукоятка.

Назначение: - V-образные дышла

- Дышла с квадратным сечением

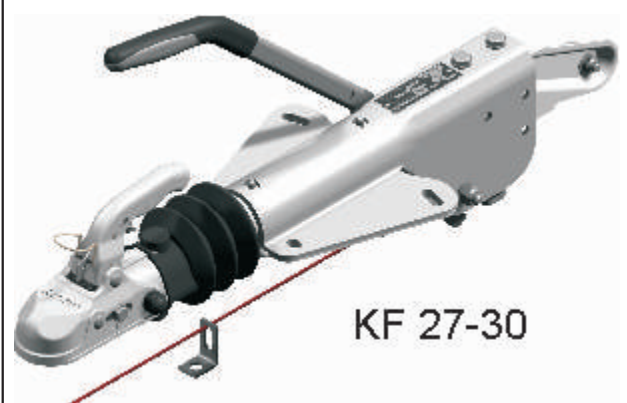
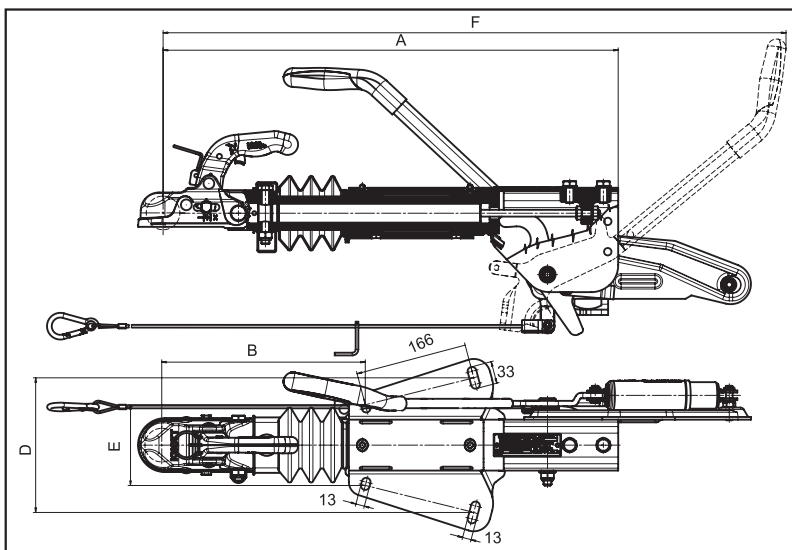
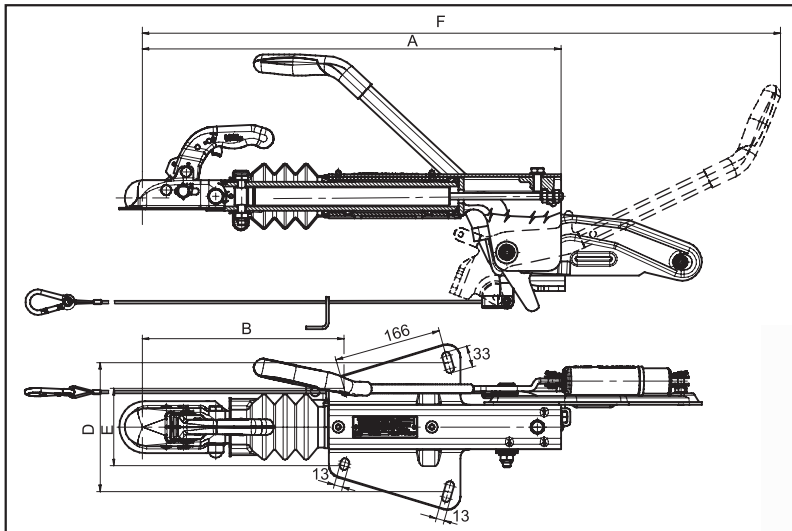
Гидравлический тормоз наката, оснащённый ручным тормозом, в настоящее время разрабатывается. Завершение разработки запланировано на конец 2012 года.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ МЕХАНИЗМА ТОРМОЗА НАКАТАКА 7,5-20 GF



	Описание
1	Болт с шестигранной головкой
2	Сцепная головка
3	Болт с шестигранной головкой
4	Фасонная шайба
5	Самоконтрящаяся гайка
6	Шайба
7	Самоконтрящаяся гайка
8	Пылезащитный колпачок
9	Пыльник гофрированный резин. KF7.5 - 27
10	Хомут
11	Газонаполненный амортизатор
12	Кронштейн страховочного троса
13	Трос страховочный(комплект) l=1200
14	Ось рычага ручного тормоза
15	Узел ручного тормоза
16	Стопорная шайба
17	Стопорный штифт
18	Энергоаккумулятор ручного тормоза
19	Стопорный штифт
20	Шайба
21	Шплинт
22	Колпачок смазочного ниппеля
23	Пресс масленка
24	Колпачок
25	Пресс масленка
26	Направляющая втулка
27	Оцинкованный корпус
28	Передающий рычаг «коромысло»(компл.)
29	Шестигранная гайка
30	Кронштейн амортизатора KF7.5 - KF20
31	Пружинная шайба (гровер)
32	Шестигранная гайка
33	Шайба
34	Самоконтрящаяся гайка
35	Шайба
36	Шайба
37	Шайба
38	Болт с шестигранной головкой
39	Направляющая втулка
40	Шайба
41	Самоконтрящаяся гайка
42	Резиновая шайба (демпфер)
43	Толкатель трубчатый
44	Рукоятка

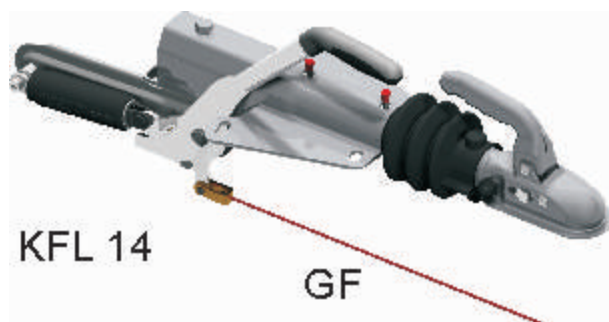
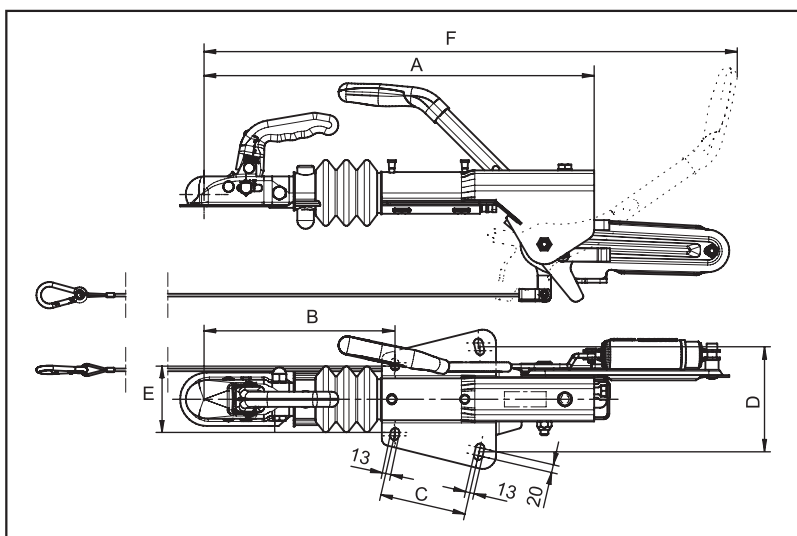
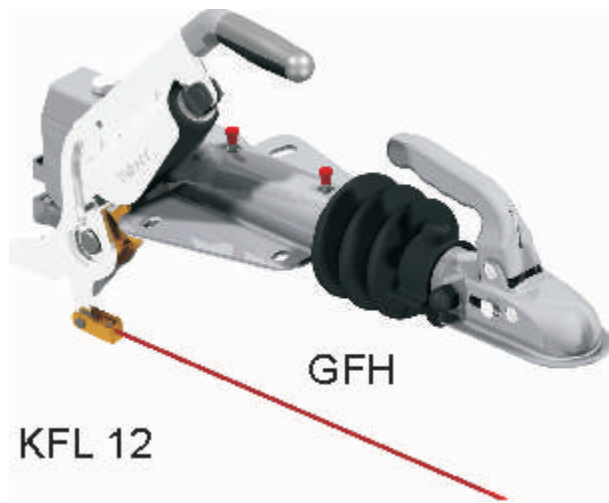
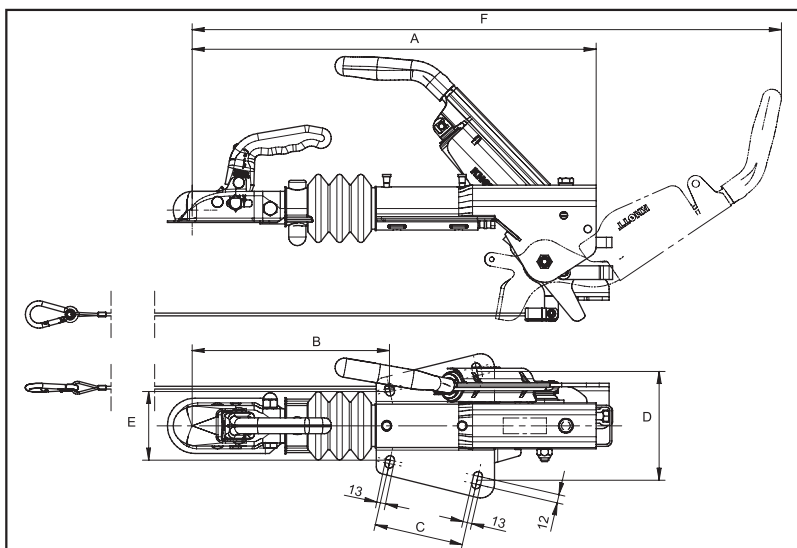
МЕХАНИЗМ ТОРМОЗНАКАТА ДЛЯ V-ОБРАЗНОГО ДЫШЛА KF 7,5-27



Тип	Сцепная головка	Верт. нагрузка, кг	Полная масса, кг	A, мм	B, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
KF 7,5 C	KK14BN3	100	750	649	313	200	110	990	00-0728	55R-012073	6J1356.102
KF 13 C	KK14BN3	100	1300	649	313	200	110	990	00-0728	55R-012073	6J1060.102
KF 20 A	K20BN3	100	2000	649	313	200	110	990	00-0728	55R-012073	6J1191.107
KF 27 A1	K27AN3	150	2700	676	302	200	110/120	925	00-0757	55R-012063	6J2200.004
KF 30 C	K35AN3	150	3000	682	313	200	110/120	946	00-1282	55R-012066	205244.001

Можно заказать со сцепным кольцом стандарта ДИН или стандарта НАТО

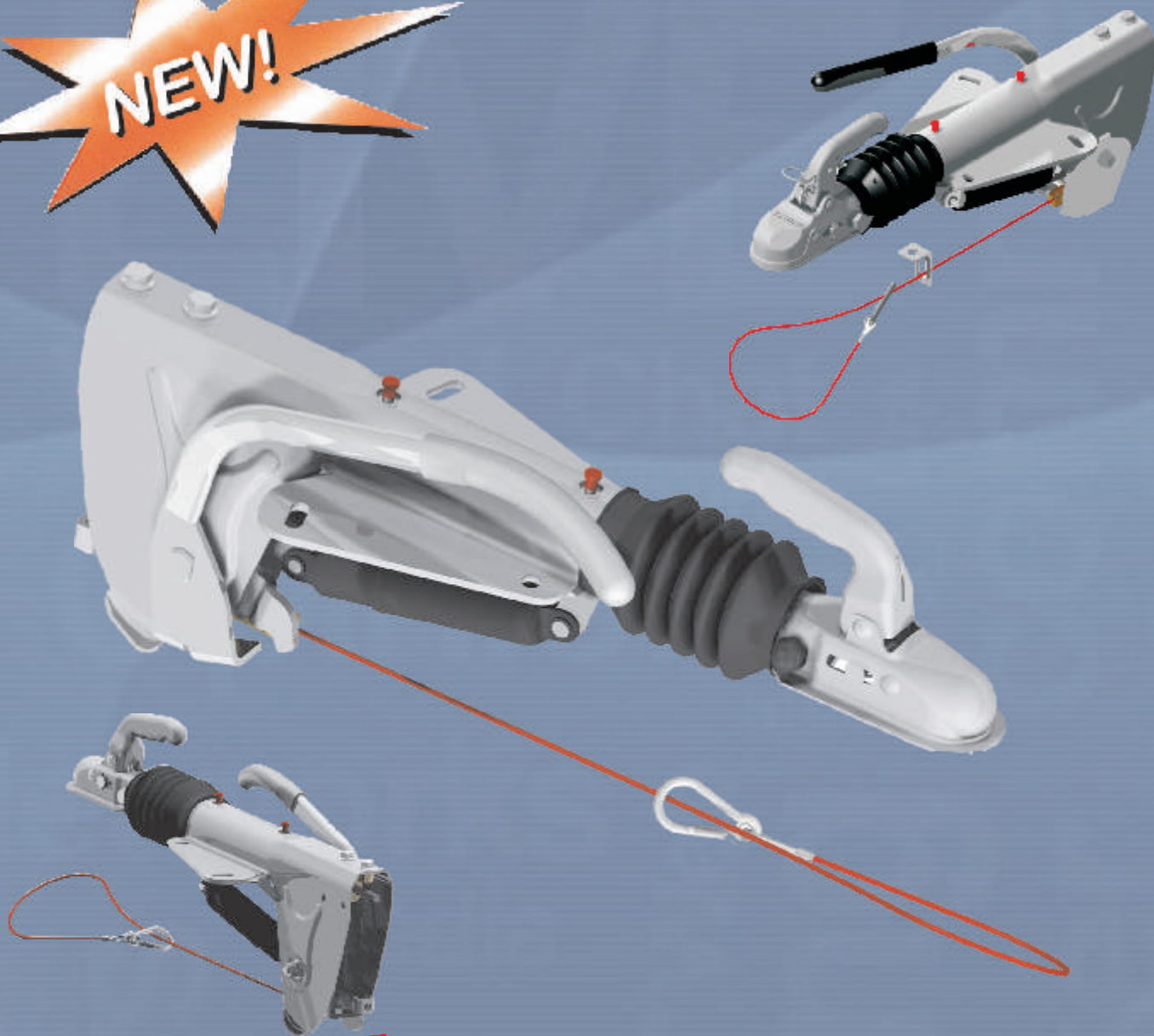
МЕХАНИЗМ ТОРМОЗА НАКАТА ДЛЯ V-ОБРАЗНОГО ДЫШЛА KFL 12 - 14



Тип	Модель	Сцепная головка	Верт. нагрузка, кг	Полная масса, кг	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Номер серт. ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
KFL 12 A	GFH	KK14BN3	100	1300	588	288	130	158	100/110	858	00-1590	55R-011590	203742.001
KFL 12 B	GF	KK14BN3	100	1400	588	288	130	170	100/110	804	00-1590	55R-011590	204005.001
KFL 12 A	GF	KK14BN3	100	1300	588	288	130	170	100/110	804	00-1590	55R-011590	204786.001
KFL 14 A	GF	KK14BN3	100	1400	589	288	166	200	100/120	805	00-1590	55R-011590	205521.001
KFL 14 A	GFH	KK14BN3	100	1400	588	288	166	200	100/120	858	00-1590	55R-011590	205523.001

Можно заказать со сцепным кольцом стандарта DIN или стандарта NATO.

NEW!



Ключевые особенности

- Компактный дизайн и приятный внешний вид
- Лёгкая и прочная конструкция
- Расположение отверстий аналогично предыдущей версии KF20 (110-120/166)
- Возможность установки кронштейна, крепящегося болтами
- Требует минимального обслуживания
- Держатель пружинного энергоаккумулятора встроен в усиливающую пластину

Максимальный угол хода рычага ручного тормоза ограничен высотой опорного колеса, поэтому избегайте столкновения с верхней частью корпуса и поперечной позой механизма тормоза наката.



KFL 20, KFL 27

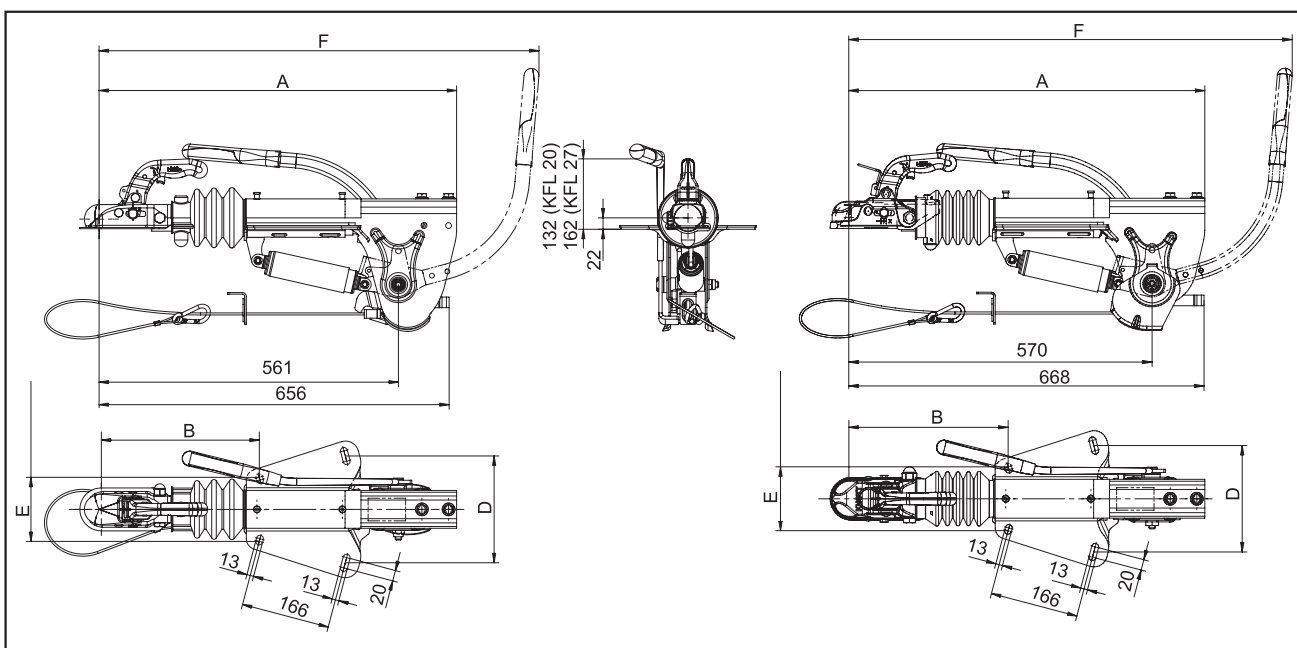
МЕХАНИЗМ ТОРМОЗА НАКАТА ДЛЯ V-ОБРАЗНОГО ДЫШЛА KFL 20 - 27 GFV

с кронштейном
опорного колеса



KFL 20

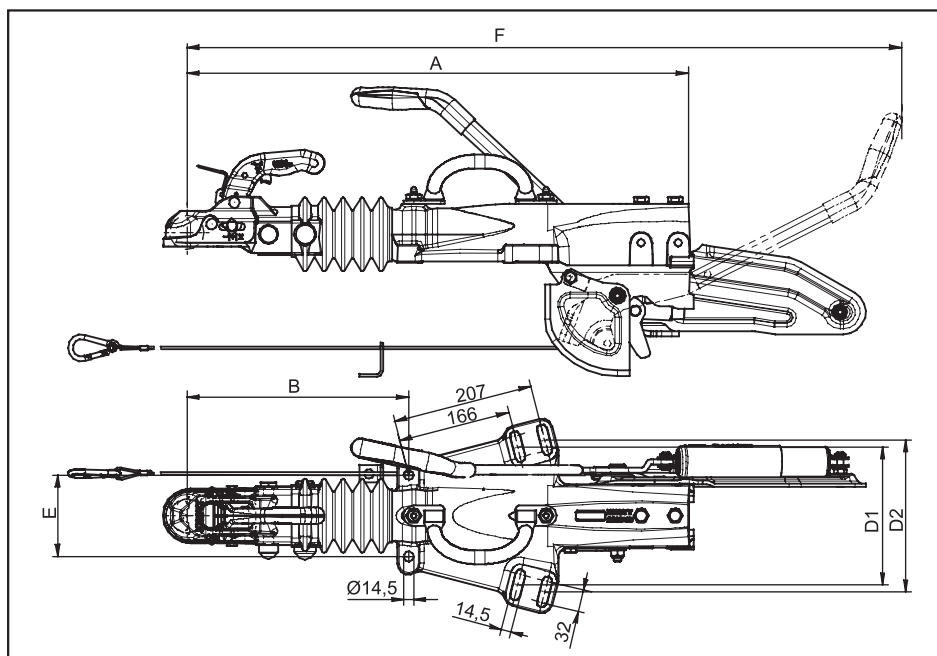
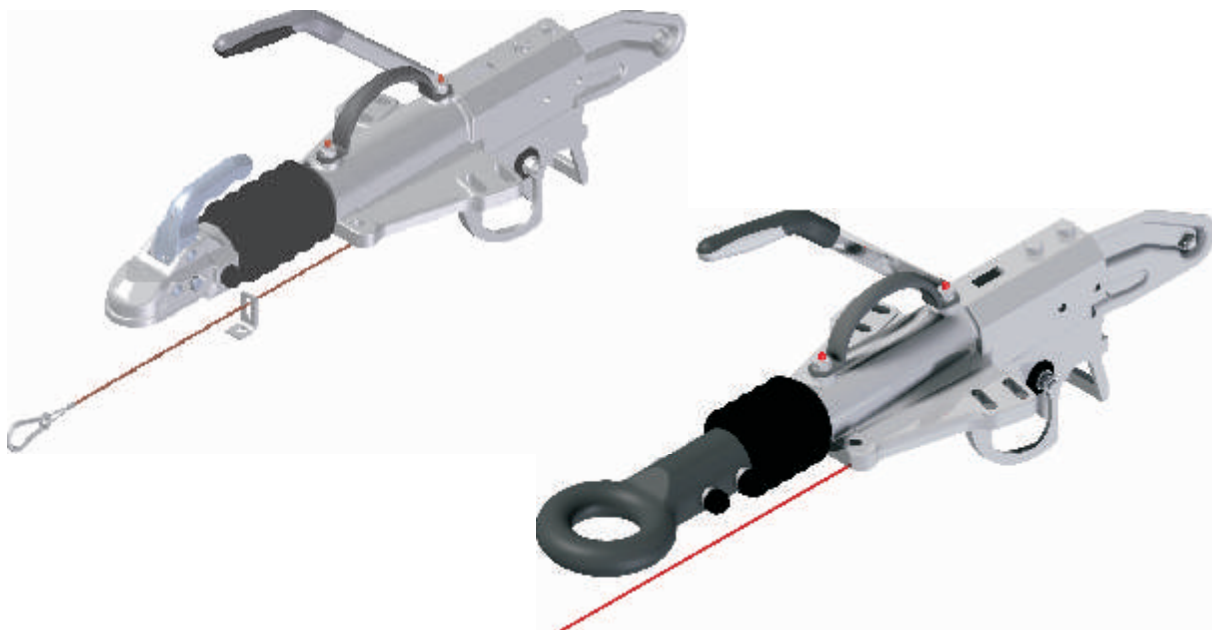
KFL 27



Тип	Сцепная головка	Верт. нагрузка, кг	Полн. масса, кг	A, мм	B, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
KFL 20 A	K24N3	100	2000	670	296	200	110/120	764	---	55R-011950	205179.001
KFL 20 B	K24N3	100	2400	670	296	200	110/120	824	---	55R-011950	206174.001
KFL 27 A	K27AN3	150	2700	669	299	200	110/120	833	---	55R-012116	206606.001

Можно заказать со сцепным кольцом стандарта DIN или стандарта NATO.

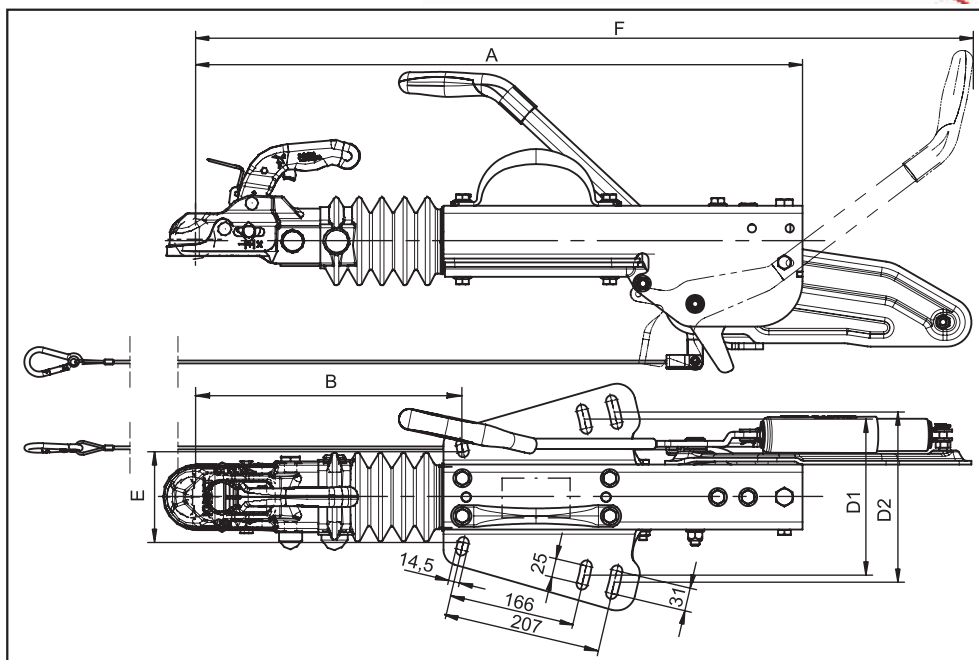
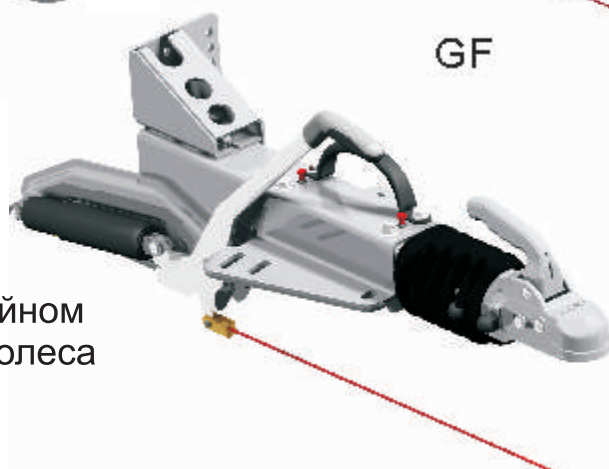
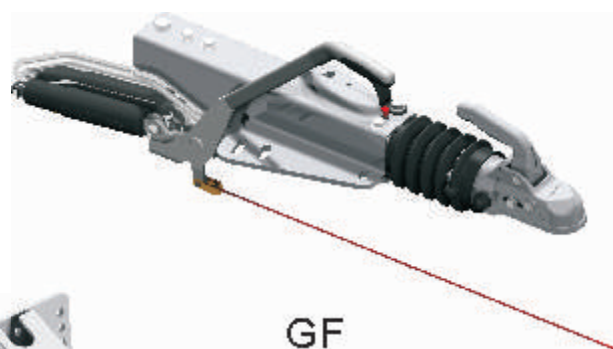
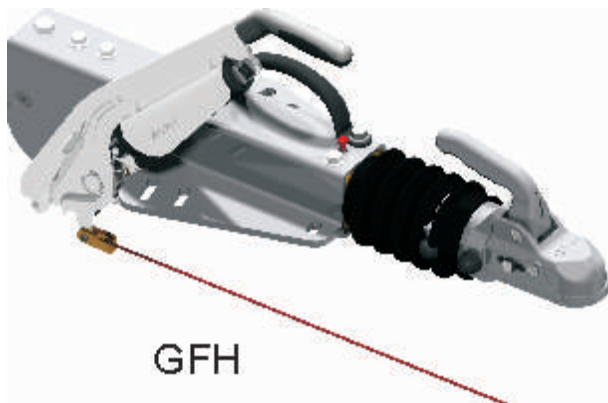
МЕХАНИЗМ ТОРМОЗА НАКАТА ДЛЯ V-ОБРАЗНОГО ДЫШЛА KFG 30-35



Тип	Сцепная головка	Верт. нагрузка, кг	Полная масса, кг	A, мм	B, мм	D1, мм	D2, мм	E, мм	F, мм	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
KFG 30 A	K35AN3	150 300	3000	673	300	181	239	120	988	00-0646	55R-010646	6J1493.004
KFG 35 D	K35CN3	150 350	3500	738	326	203	220	120	1052	00-0647	55R-010647	6J1599.402
KFG 35 D	DIN eye	150 350	3500	738	326	203	220	120	1052	00-0647	55R-010647	6J1599.404
KFG 35 D	NATO eye	150 350	3500	738	326	203	220	120	1052	00-0647	55R-010647	6J1599.405

Можно заказать со сцепным кольцом стандарта ДИН или стандарта НАТО.

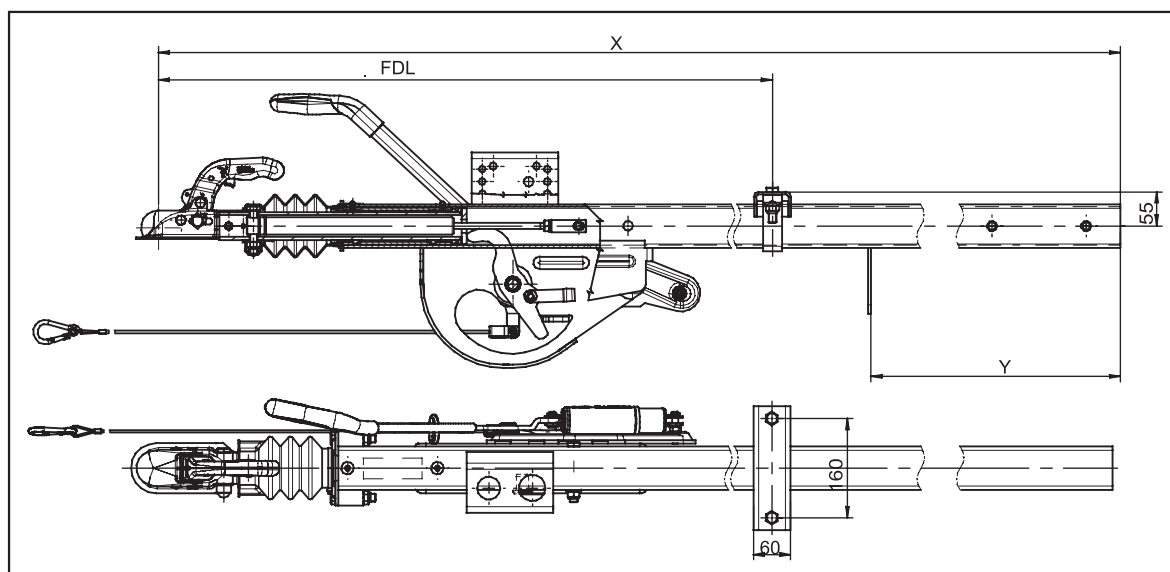
МЕХАНИЗМ ТОРМОЗА НАКАТА ДЛЯ V-ОБРАЗНОГО ДЫШЛА KFGL 35



Тип	Модель	Сцепная головка	Верт. нагрузка, кг	Полн. масса, кг	A, мм	B, мм	D1, мм	D2, мм	E, мм	F, мм	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
KFGL 35 A	GF	K35CN3	150	3500	774	324	206	225	120/140	1056	00-1730	55R-011730	204530.001
KFGL 35 A	GF	K35CN3	150	3500	774	324	206	225	120/140	1056	00-1730	55R-011730	204532.001
KFGL 35 A	GFH	K35CN3	150	3500	774	324	206	225	120/140	1056	00-1730	55R-011730	204509.001
KFGL 35 A	GFH	K35CN3	150	3500	774	324	206	225	120/140	1056	00-1730	55R-011730	204778.001

Можно заказать со сцепным кольцом стандарта ДИН или стандарта НАТО.

ДЫШЛО С МЕХАНИЗМОМ ТОРМОЗА НАКАТА (КВАДРАТНОЕ СЕЧЕНИЕ) KV 13-18

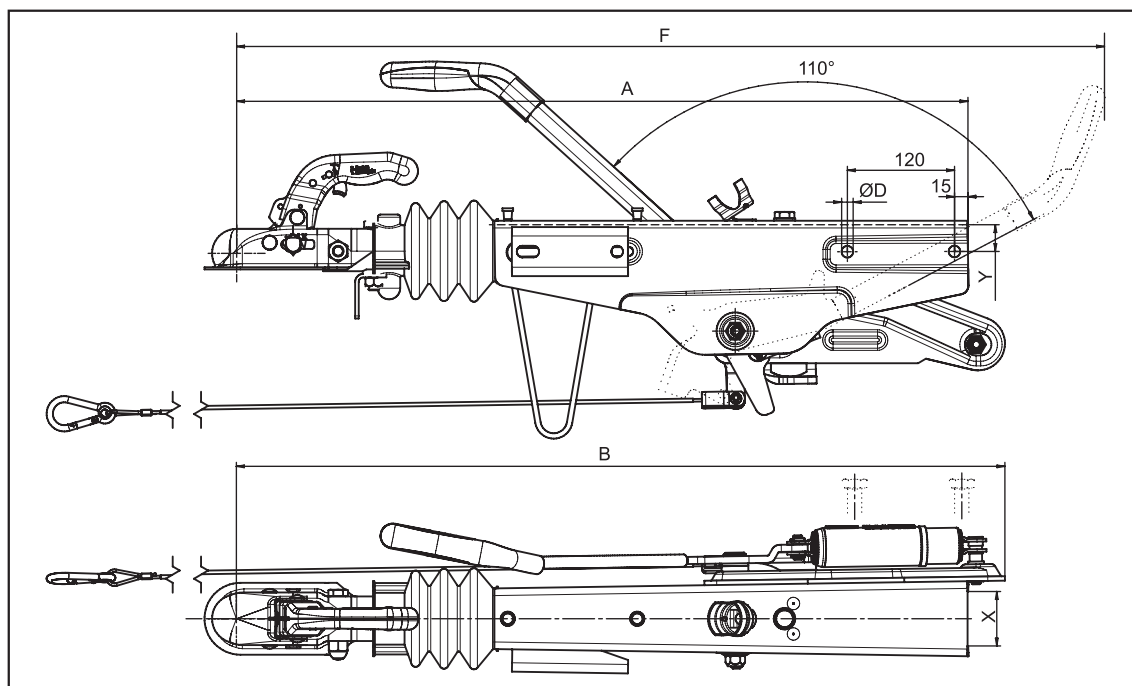


Тип	GA / FDL	Полная масса, кг
KV 13 C2	1400 кг/ 1235 мм	1300
KV 18 C	2000 кг/ 1044 мм	2000

Тип	Модель	Сцепная головка	Макс. верт. нагрузка, кг	X (мм)	Y (мм)	D (мм)	Номер сертификата ЕС	Артикульный номер
KV 13 C2	GF	KK14BN3	100	2520	1130	70×70×4	00-0766	6J2082.001
KV 18 C	GF	K20BN3	100	2600	1130	70×70×5	00-0553	6J2088.001

Длина дышла «X» определяется требованием заказчика.
Можно заказать со сцепным кольцом стандарта DIN или стандарта NATO.

МЕХАНИЗМ ТОРМОЗА НАКАТА ДЛЯ ПРЯМОУГОЛЬНОГО ДЫШЛА (ПРЯМОУГОЛЬНОЕ СЕЧЕНИЕ) KRV 7,5-35



Тип	Сцепная головка	Макс. верт. нагрузка, кг	Полная масса прицепа, кг	A, мм	B, мм	D, мм	F, мм	X, мм	Номер сертификата ЕС	Номер сертификата ЕЭК	Артикульный номер
KRV 7,5-C	KK14BN3	75	750	819	649	13	940	60	00-1010	55R-011010	6X0330.007
KRV 13-C	KK14BN3	100	1300	819	861	13	972	60	00-1010	55R-011010	6X0330.001
KRV 17-C	K20BN3	100	1700	819	861	13	972	60	00-1010	55R-011010	6X0330.002
KRV 20-A	K20BN3	100	2000	836	873	16,5	984	100	00-1018	55R-011018	6J1739.101
KRV 30-A	K35AN3	150	3000	853	942	16,5	913	80	00-1052	---	6X0330.030
KRV 35-A	K35CN3	150	3500	988	1010	16,5	1037	120	00-1588	---	203995.001

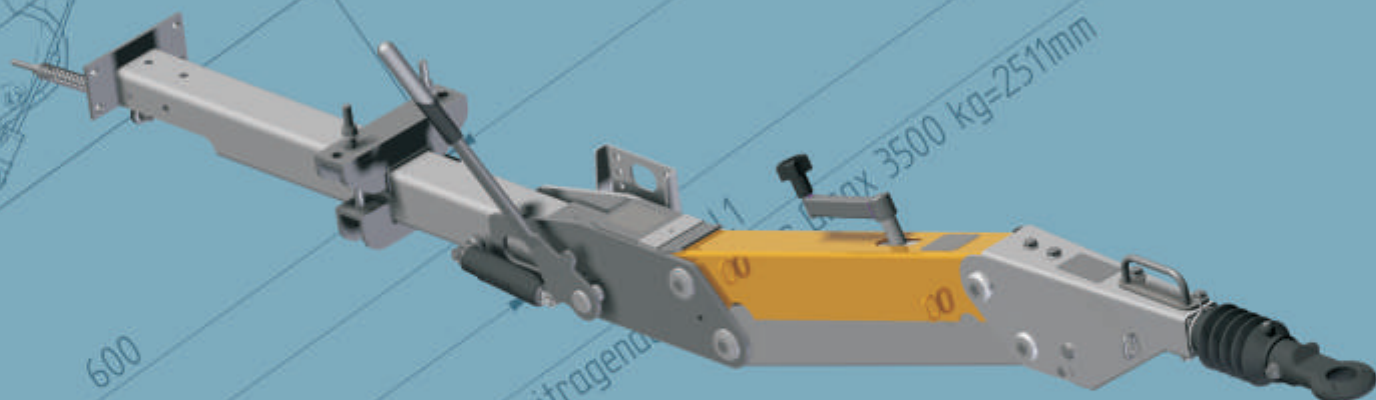
Можно заказать со сцепным кольцом стандарта ДИН или стандарта НАТО.

Группа компаний KNOTT Сцепные устройства с тормозом наката



- Лёгкая конструкция
- Компактность и эргономичность
- Возможность замены защитного пыльника
- Малый собственный вес
- Оптимально размещённый кронштейн для установки опорного колеса
- Рычаг ручного тормоза с энергоаккумулятором
- Удобство обслуживания

ДЫШЛА С РЕГУЛИРУЕМОЙ ВЫСОТОЙ ЗАЦЕПА



ПРЕИМУЩЕСТВА

Возможность использования с различными типами тягачей.

Например:

Автомобили (легковые)

Внедорожники

Грузовые автомобили

Сельскохозяйственная техника

(т. е. трактора)

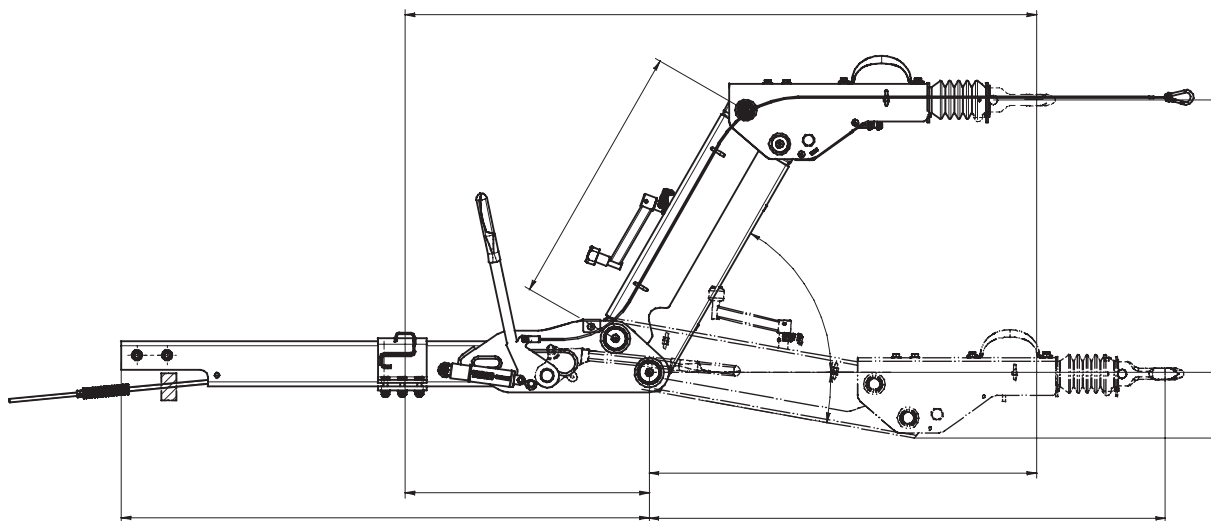
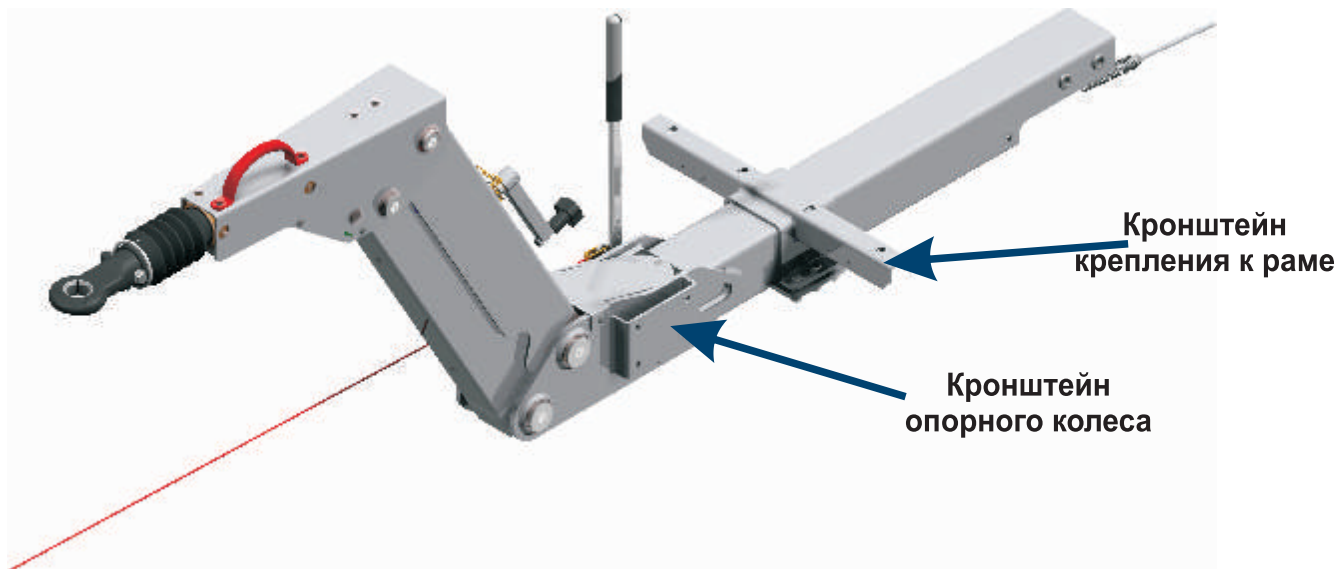
Военные автомобили

Плавная регулировка высоты
Простота использования благодаря коленчатой рукоятке
Дышло всегда остаётся в горизонтальном положении в пределах всего диапазона высоты, что обеспечивает удобство эксплуатации.

Гибкость

Адаптация к различной высоте буксировочных устройств разных автомобилей, используемых в качестве тягачей.

ДЫШЛА С РЕГУЛИРУЕМОЙ ВЫСОТОЙ ЗАЦЕПА KHD



Дышло с регулируемой высотой зацепа

Тип:

Тип сцепного устройства:
петля DIN или NATO

Покрывтие поверхности: горячее цинкование

Регулировка высоты 1100 мм

Преимущества:

- простота установки
- безопасная и компактная конструкция

Назначение: - легковые автомобили-сцепная головка
- грузовые автомобили-DIN, NATO кольцо

Испытание в соляной ванне: 500 ч

Дополнительные принадлежности:

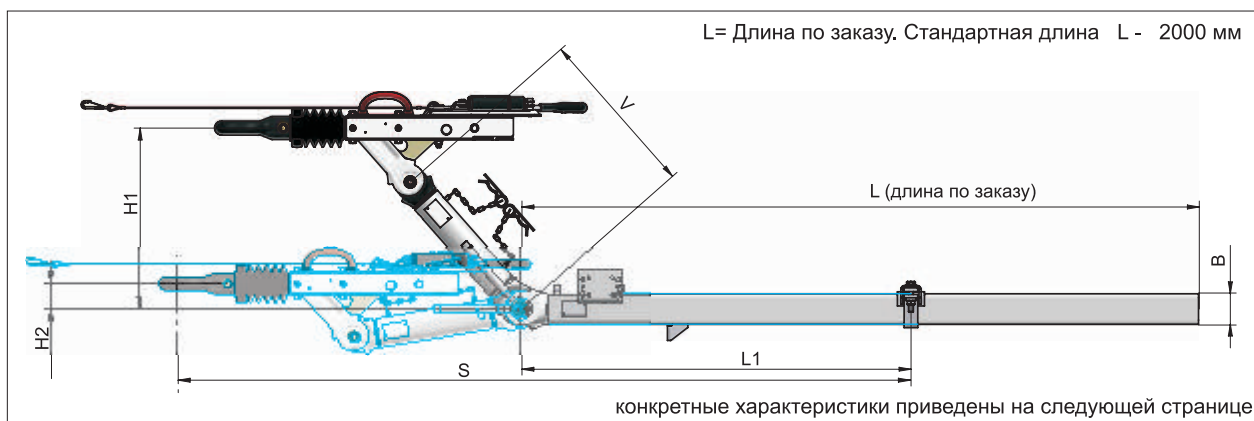
- Кронштейн крепления к раме
- Рукоятка

ДЫШЛО С РЕГУЛИРУЕМОЙ ВЫСОТОЙ ЗАЦЕПА

Сцепная головка	Полная масса прицепа, кг		Вертикальная нагрузка, кг	Номер чертежа	Артикульный номер
	мин	макс.			
K20BN3	1100	1600	100	AHV0375S	6G5375S120
DIN45	1100	1600	100	AHV0375S	6G5375S110
NATO45	1100	1600	100	AHV0375S	6G5375S101



AHV 16 LS



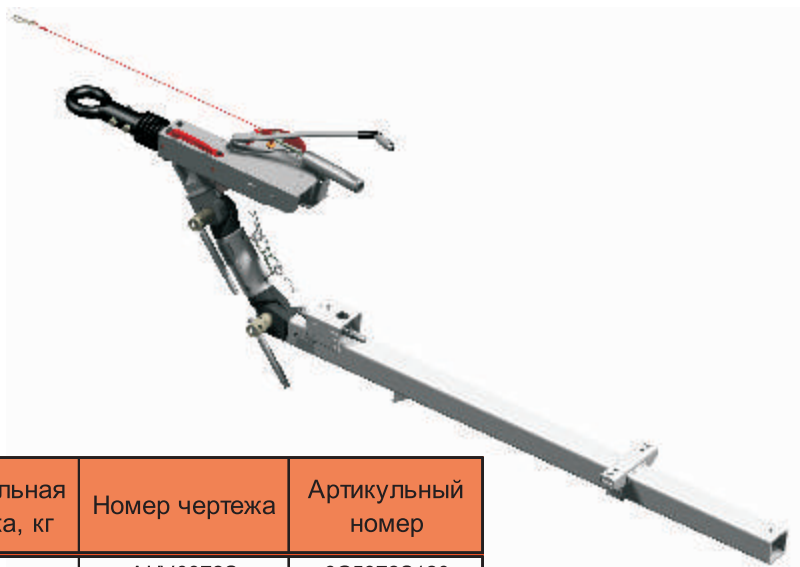
AHV 20 S

Сцепная головка	Полная масса прицепа, кг		Вертикальная нагрузка, кг	Номер чертежа	Артикульный номер
	мин	макс.			
K27BN3	1100	2000	100	AHV0200S	6G5200S120
DIN45	1100	2000	100	AHV0200S	6G5200S110
NATO45	1100	2000	100	AHV0200S	6G5200S101

Можно заказать со сцепным кольцом стандарта ДИН или стандарта НАТО

ДЫШЛО С РЕГУЛИРУЕМОЙ ВЫСОТОЙ ЗАЦЕПА

АНВ 25 LS



Сцепная головка	Полная масса прицепа, кг		Вертикальная нагрузка, кг	Номер чертежа	Артикульный номер
	мин	макс.			
K35CN3	2000	2500	150	АНВ0372S	6G5372S120
DIN60	2000	2500	150	АНВ0372S	6G5372S110
NATO60	2000	2500	150	АНВ03725S	6G5372S101

Сцепная головка	H1, мм	H2, мм	Макс. S, мм	V, мм	Макс. L1, мм	B, мм
АНВ16 S	535	75	2182	500	1150	90×90×6
АНВ 20 S	535	73	2116	500	1125	100×100×8
АНВ 25 S	485	117	2316	400	1400	100×100×8
АНВ 35 S	485	117	1840	400	925	90×160×6

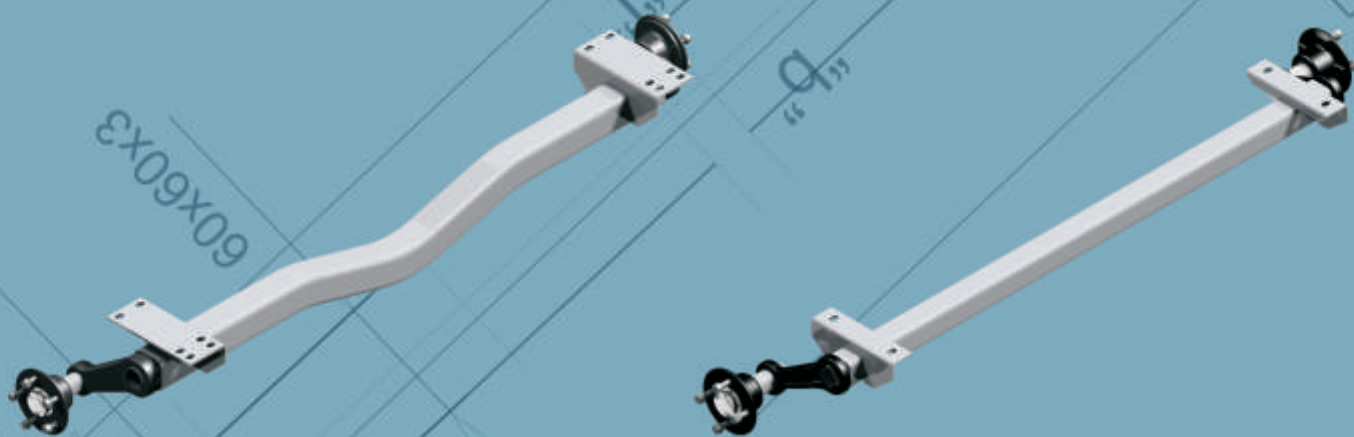
АНВ 35 S



Сцепная головка	Полная масса прицепа, кг		Вертикальная нагрузка, кг	Номер чертежа	Артикульный номер
	мин	макс.			
K35CN3	2700	3500	150	АНВ0027S	6G5027S120
DIN60	2700	3500	150	АНВ0027S	6G5027S110
NATO60	2700	3500	150	АНВ0027S	6G5027S101

Можно заказать со сцепным кольцом стандарта DIN или стандарта NATO.

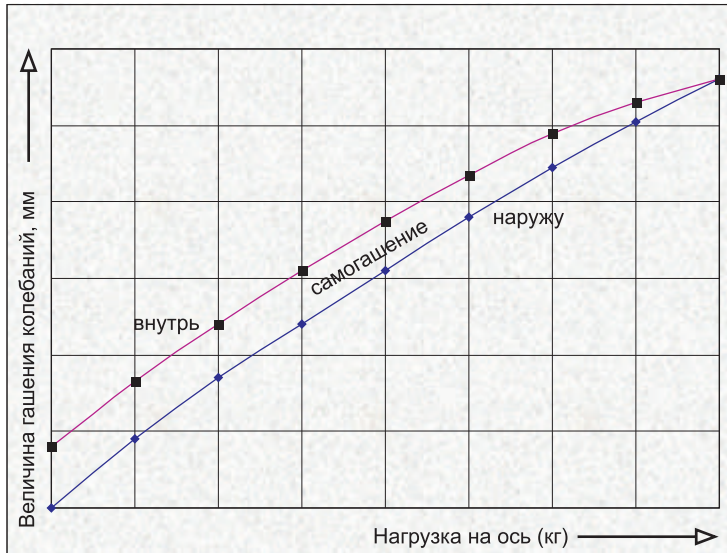
ОСИ БЕЗ ТОРМОЗА



Оси для прицепов европейского качества

ОСИ РЕЗИНО ЖГУТОВЫЕ.РСИОНЕ

Диаграмма нагрузок на ось



Преимущества: использование в конструкции 4-х резиновых жгутов, установленных со смещением в 90 градусов:

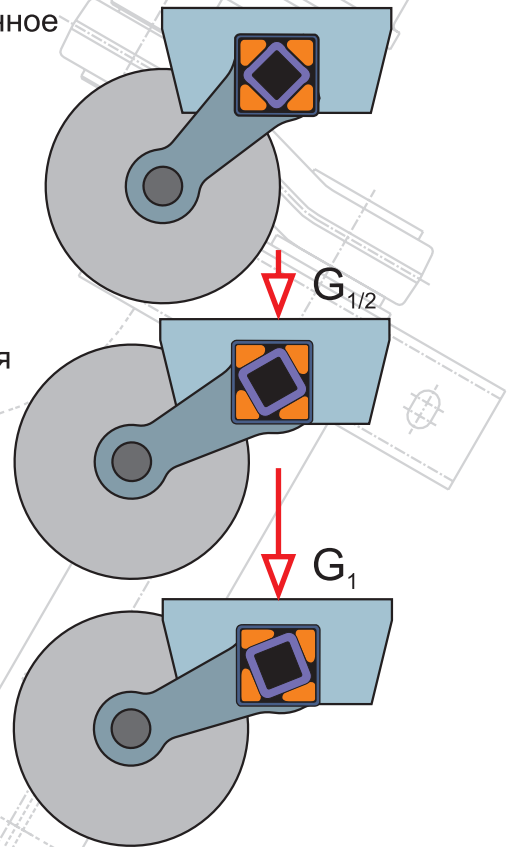
- стабилизация направленности
- надежная опора оси
- внутреннее самогашение колебаний
- возможность точной настройки упругости

Ненагруженное состояние

Половинная нагрузка

Полная нагрузка

Схема подвески G_0



Сравнение систем подвески

Тип подвески:	Резино-жгутовая	Пружинная	Рессорная	Стальная-торсионная	Резино-торсионная
Преимущества:	Простота установки; точное направление гашения колебаний; стабильная опора оси; внутреннее самогашение колебаний	Максимально комфортная работа подвески	Меньшая зависимость от температуры; простота установки; большая допустимая нагрузка	Меньшая зависимость от температуры; простота установки; большая допустимая нагрузка	Комфортная работа подвески; эффективная амортизация; не требует обслуживания
Компоненты:	Труба квадратного сечения, внутренняя труба, 4 резиновых жгута	Пружинная подвеска	Листовая рессора	Ось	Ось
Тип оси:	Ось резино-жгутовая	Ось отсутствует	Жёсткая ось	Ось со стальным торсионом	Ось с резиновым торсионом
Необходимость в амортизаторе	Применение возможно, но не обязательно	Да	Да	Применение возможно, но не обязательно	Применение возможно, но не
Возможности использования	Для прицепов всех типов	Для перевозки хрупких предметов и животных	В тяжёлых условиях	В тяжёлых условиях, даже для перевозки хрупких предметов	Для перевозки хрупких и дорогих предметов, а также животных

ФОРМА ЗАКАЗА НА ОСИ

Название компании/Контактное лицо: _____

Адрес: _____

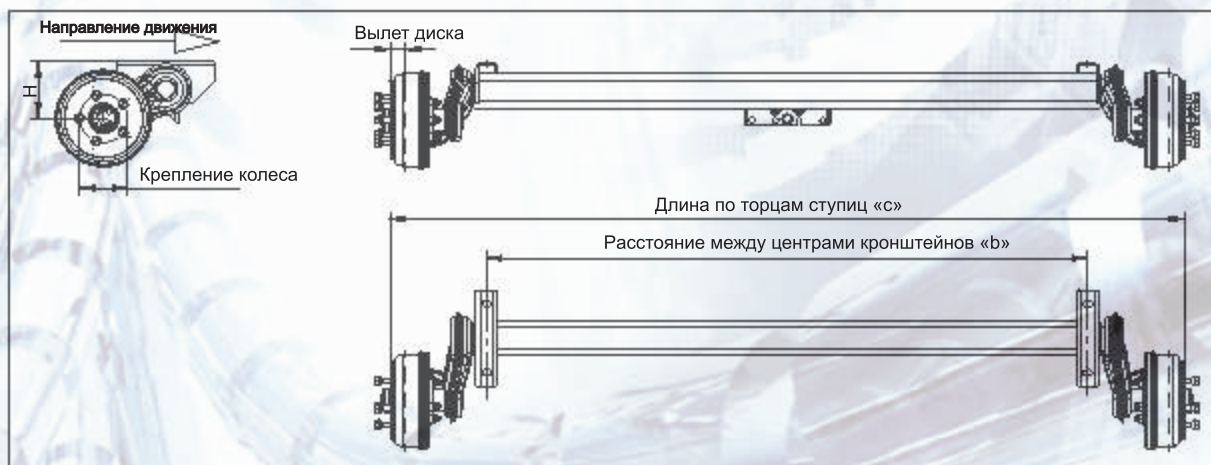
Рег. № плательщика НДС (в случае первого обращения в компанию Autoflex-Knott Kft.): _____

Эл. почта или телефон: _____

Тип оси:

- | | | |
|--|--|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> без тормоза | <input type="checkbox"/> с тормозом | |
| <input type="checkbox"/> резино-жгутовая | <input type="checkbox"/> прямая | <input type="checkbox"/> изогнутая |
| <input type="checkbox"/> рессорная | <input type="checkbox"/> на спиральной пружине | |

Амортизатор: да нет



Укажите следующие параметры:

Полная масса прицепа, кг: _____ Установочный размер «Н», мм): _____

Размер «с», мм: _____ Размер «b», мм: _____

Вылет диска: _____ Колесная формула диска: _____

Если вам необходим нестандартный кронштейн, укажите его размеры.

Если у вас имеется чертёж шасси или оси, пришлите его нам, чтобы мы могли подобрать наиболее подходящую ось.

Сообщите указанные параметры сотрудникам отдела продаж, чтобы мы могли подобрать вариант, наилучшим образом соответствующий вашим потребностям.

ВАРИАНТЫ РЫЧАГОВ

Рычаг из прокатной стали на трубчатом балансирах квадратного сечения



Макс. нагрузка на ось 500 кг

Изогнутый стальной рычаг на трубчатом балансирах квадратного сечения



Макс. нагрузка на ось 1000 кг



Макс. нагрузка на ось 1800 кг

Рычаг из штампованной стали на трубчатом балансирах квадратного сечения



Макс. нагрузка на ось 2500 кг

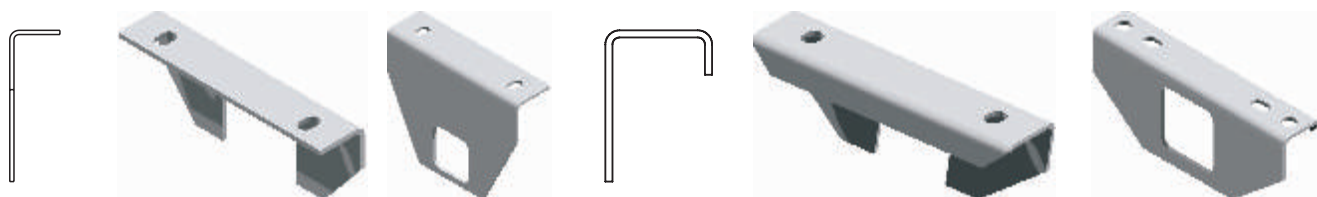
Рычаг из штампованной стали на балансирах из прутка квадратного сечения



Рычаг из кованой стали на трубчатом балансирах квадратного сечения

Рычаг из кованой стали на балансирах из прутка квадратного сечения

ВАРИАНТЫ БОКОВЫХ КРОНШТЕЙНОВ



Данные кронштейны показаны в качестве примеров.



Длинные боковые кронштейны

Материал: толстолистовая сталь

Покрытие поверхности: горячее цинкование

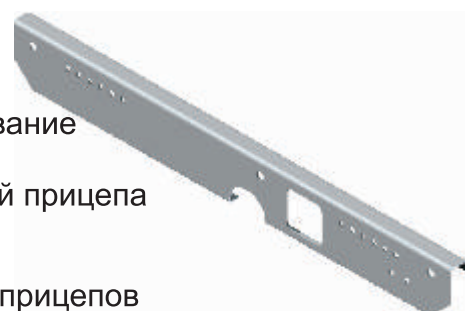
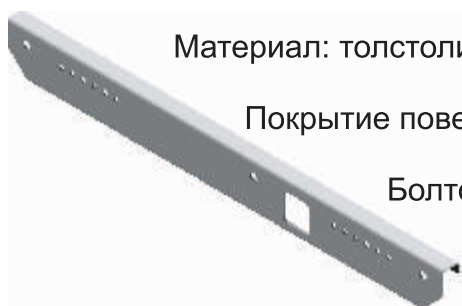
Болтовое соединение с рамой прицепа

Назначение: крепление оси к раме прицепа

Материал: толстолистовая сталь

Покрытие поверхности: горячее цинкование

Болтовое соединение с рамой прицепа



Для лодочных прицепов



Для прицепов
с тандемными осями



Для получения более подробной информации об ассортименте обратитесь к менеджеру по продажам!

СТУПИЦЫ

Также наша компания изготавливает широкий спектр ступицы колеса, в том числе и во влагозащищенном исполнении.

Покрытие поверхности: электростатическая окраска.

Все представленные ступицы имеют двухрядный радиально-упорный подшипник.

Могут быть шариковые или роликовые.



Преимущество таких ступиц:

Не требуют обслуживания

Хорошо выдерживают осевые и радиальные нагрузки

Длинный срок службы

Виды защиты от загрязнений ступицы :

Пылезащитное

Влагозащитное

Водонепроницаемое (Эта новинка)

Ступица с масляной смазкой

Это наша новая разработка для специальных прицепов.

Преимущества:

водонепроницаемость

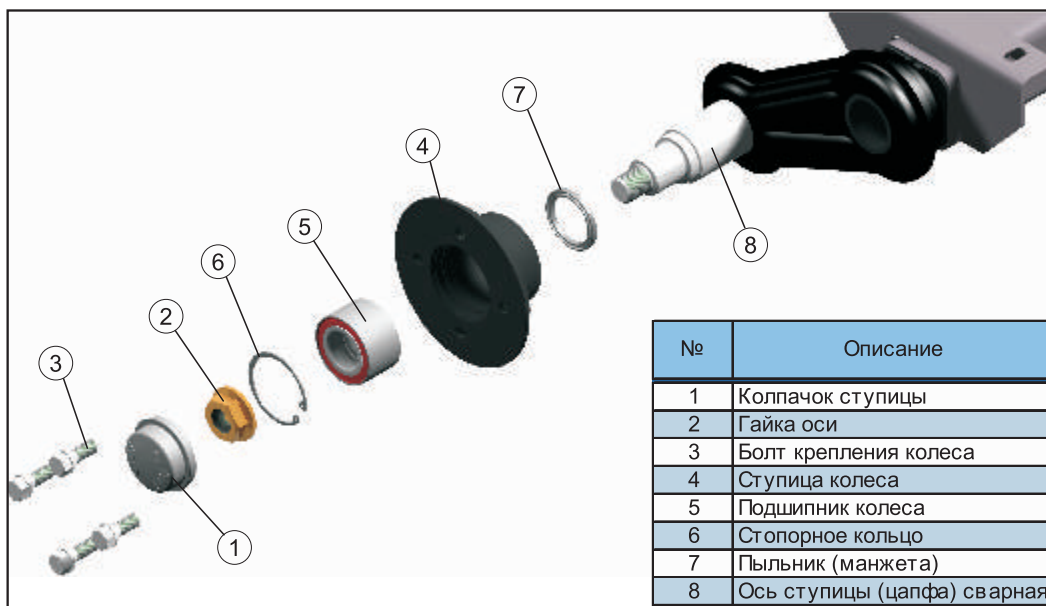
прозрачный пылезащитный колпачок

простота доливки масла

хорошее охлаждение деталей подшипника



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ СТУПИЦЫ



№	Описание
1	Колпачок ступицы
2	Гайка оси
3	Болт крепления колеса
4	Ступица колеса
5	Подшипник колеса
6	Стопорное кольцо
7	Пыльник (манжета)
8	Ось ступицы (цапфа) сварная

СТУПИЦЫ КОЛЕСА БЕЗ ТОРМОЗА

Допустимая нагрузка на ось не более 750кг



FNK22



Тип	Вылет диска, мм	Номер чертежа
FNK22	0 - 45	6A7741
FNK23	0 - 45	6A7861

Все ступицы колёс также доступны во влагозащищенном исполнении.

Колесная формула диска	Ступица
98×4	FNK22, FNK12
100×4	FNK22, FNK12, FNK13
100×5	FNK23, FNK12
108×4	FNK22, FNK12, FNK13
110×4	FNK23, FNK12, FNK6
110×5	FNK12, FNK6
112×5	FNK12, FNK13, FNK6
112×3	FNK12, FNK13, FNK6
114,3×5	FNK12, FNK13, FNK6
115×4	FNK23, FNK13, FNK6
120×5	FNK13, FNK8
120×6	FNK13, FNK8
130×4	FNK23, FNK13, FNK14, FNK8
130×5x	FNK13, FNK14, FNK8
130×6	FNK13, FNK14, FNK8
139,7×4x	FNK23, FNK13, FNK14, FNK8
139,7×5	FNK13, FNK14, FNK8
139,7×6	FNK13, FNK14, FNK8
140×5	FNK13, FNK14, FNK8
140×6	FNK13, FNK14, FNK8
150×3	FNK14, FNK8
150×5	FNK14, FNK8
152,4×5	FNK14, FNK8
160×5	FNK14, FNK8
165,1×5	FNK14, FNK8
170×5	FNK14, FNK8



FNK23



СТУПИЦЫ КОЛЕСА БЕЗ ТОРМОЗА

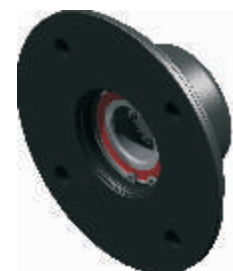
Допустимая нагрузка на ось не более 1350 кг



FNK12



FNK13



Тип	Вылет диска, мм	Номер чертежа
FNK12	25 - 35	6B1302
FNK13	25 - 35	6B1303
FNK14	25 - 35	6B1383



FNK14



Допустимая нагрузка на ось не более 1800 кг

FNK6



Тип	Вылет диска	Номер чертежа
FNK6	до 1500 кг 0-35, свыше 1500 кг 25-35	6B0724
FNK6W	до 1500 кг 0-35, свыше 1500 кг 25-35	
FNK8	до 1500 кг 0-35, свыше 1500 кг 25-35	6B0800
FNK8W	до 1500 кг 0-35, свыше 1500 кг 25-35	



FNK8



ОСЬ БЕЗ ТОРМОЗА С РЕЗИНО-ЖГУТОВОЙ ПОДВЕСКОЙ

Допустимая нагрузка на ось не более 1350кг

Данное изделие может использоваться в прицепах и транспортных средствах категория ТСО1,02 :
 прицепы для перевозки гидроциклов
 прицепы для перевозки снегоходов
 прицепы для перевозки собак
 прицепы для перевозки технических установок, таких как генераторы
 прицепы для перевозки лодок
 грузопассажирских автомобилях
 прицепы для перевозки лошадей



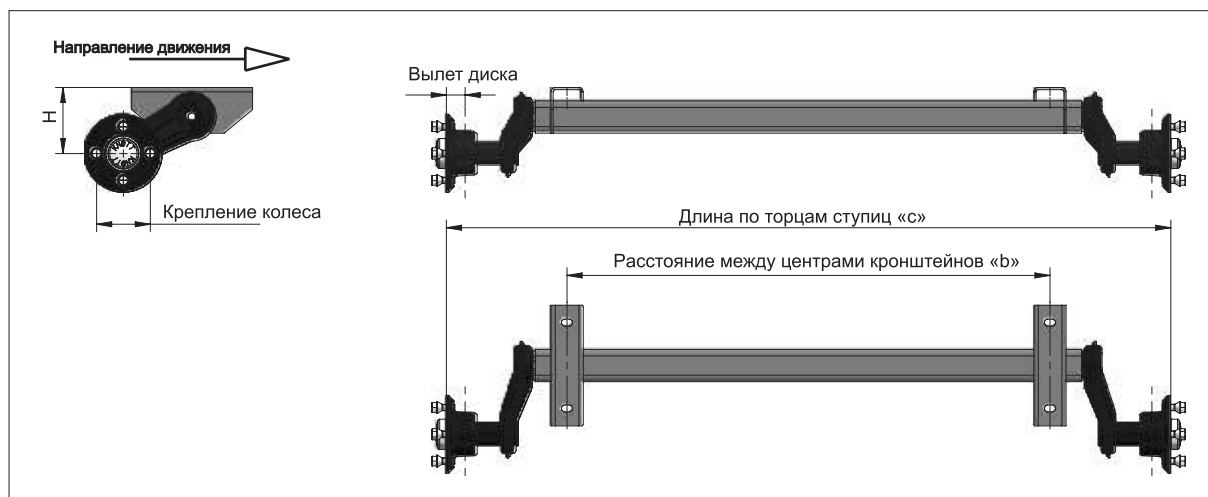
Стандартное покрытие поверхности:
горячее цинкование

Полная масса прицепа : 350 кг - 1350 кг

Тип подшипника:
Двухрядный радиальноупорный,
шариковый,
роликовый

Комплект поставки:

- ось резино-жгутовая
- болт крепления колеса



Если вас заинтересовало наше изделие, сообщите следующие параметры сотрудникам отдела продаж, чтобы мы могли подобрать вариант, наилучшим образом соответствующий вашим потребностям:

- Размеры Н, с и b, допустимая нагрузка, колесная формула и вылет диска

ОСЬ С ИЗОГНУТЫМ КОРПУСОМ НА РЕЗИНО-ЖГУТОВОЙ ПОДВЕСКЕ БЕЗ ТОРМОЗА

Допустимая нагрузка на ось не более 800 кг

Назначение изделия:
прицепы для перевозки лодок

Покрытие корпуса оси:
• горячее оцинкование

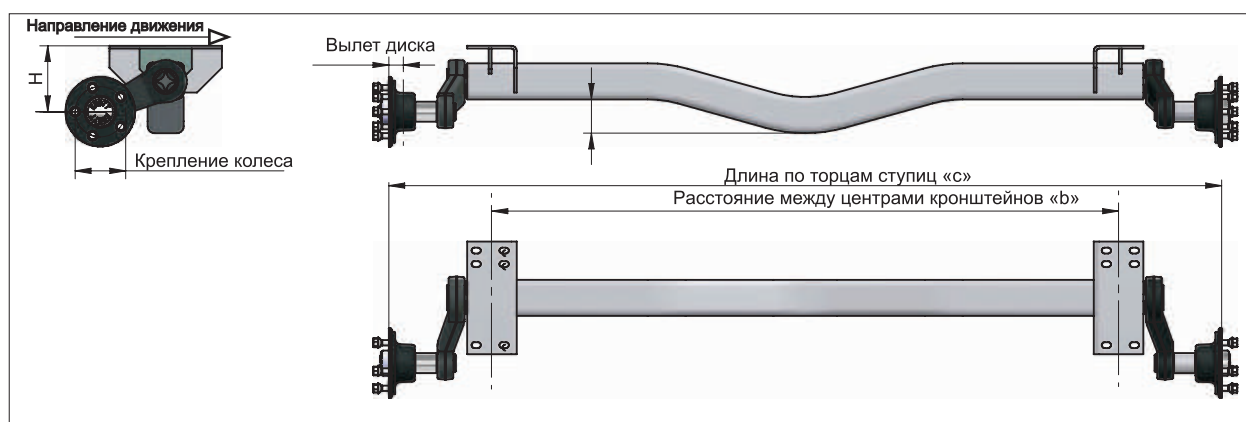
Допустимая нагрузка: 350 - 800 кг

Тип подшипника:
неразборный компактный шарикоподшипник,
конический подшипник,



Преимущества:

- Новая конструкция упрощает транспортировку лодок и аналогичных транспортных средств снижая центр тяжести повышает устойчивость прицепа

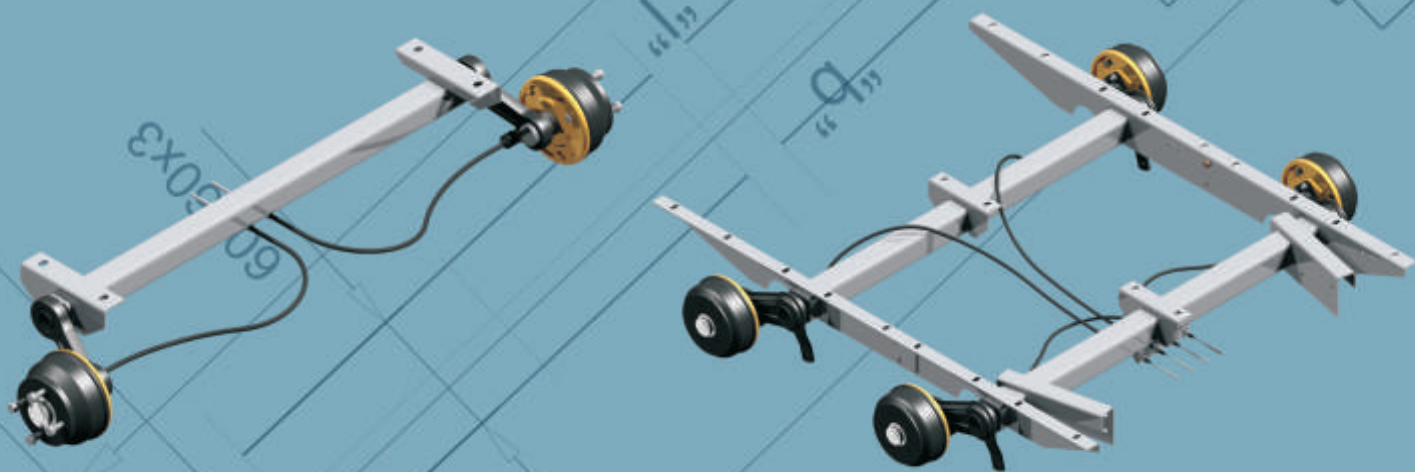


Если вас заинтересовало наше изделие, сообщите следующие параметры сотрудникам отдела продаж, чтобы мы могли подобрать вариант, наилучшим образом соответствующий вашим потребностям:

- Размеры H , c , b
- Допустимая нагрузка
- Формула крепления диска
- Вылет диска

Метод	Обозначение	Результат испытания в соляной ванне, ч	Расход
Порошковая окраска	P	300 h	средний
Гальванизация	G	> 500 h	низкий
Гальванизация и порошковая	G&P	700 h	высокий
Электростатическая окраска	E	> 800 h	средний
Горячее цинкование	HG	> 1000 h	низкий
Электростатическая и порошковая	E&P	> 1000 h	высокий

ОСИ С ТОРМОЗОМ



СТУПИЦЫ И ЦАПФЫ

ТОРМОЗА KNOTT

На наших осях используются тормозные системы Knott. Это высококачественные тормозные системы, занимающие ведущие позиции на рынке на протяжении более 70 лет. В новом поколении тормозов будет реализована технология «саморегулировки», которая не требует дополнительного обслуживания. Если вам необходима ось с саморегулируемым тормозом, укажите это в вашем заказе.

Мы используем следующие типы тормозных систем:

- Механические барабанные тормоза,
- Гидравлические барабанные тормоза,
- Гидравлические дисковые тормоза (новинка),
- Электрические тормоза.



Сравнение тормозных систем:

Типы:	Механический барабанный тормоз	Гидравлический барабанный тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Электрический барабанный тормоз
Преимущества:	Производится серийно (низкая стоимость) Автоматический задний ход Компактная, проверенная модель Простота установки	Точность Большой эксплуатационный ресурс	Не требует обслуживания, Более эффективное торможение Большой эксплуатационный ресурс Автоматический режим заднего хода	Простая конструкция, Автоматический задний ход Жёсткое дышло
Принадлежности	Механизм тормоза наката, тормозные тросы, уравниватель тормозных тросов	Гидравлический механизм тормоза наката, гидравлические шланги, тормозные тросы, уравниватели	Гидравлический механизм тормоза наката, устройство электронного управления реверсом, гидравлические шланги, тормозные тросы, уравниватели	Сцепное устройство, тормозные тросы, уравниватель
Макс. допустимая нагрузка	900 кг	900 кг	900 кг	900 кг
Подшипник	Неразборный компактный шарикоподшипник, конический роликовый подшипник	Компактный подшипник	Компактный подшипник или конический роликовый подшипник	Конический роликовый подшипник
Покрытие поверхности	Электростатическая окраска	Электростатическая окраска	Порошковая окраска	Электростатическая окраска
Водонепроницаемое исполнение	Возможно	Возможно	Да	Возможно
Статус	Производится серийно	Производится серийно	В разработке в 2012 году	В разработке в 2013 году

ТИПЫ МЕХАНИЧЕСКИХ БАРАБАННЫХ ТОРМОЗОВ

Тип	Тормозной барабан	Ширина тормозной колодки, мм	Допустимая масса GBO, кг	Момент при торможении M _{макс} , Нм	Ø шин, м мин. макс.	Номер сертификата ЕЭК	Номер сертификата ЕС
16-1365	F160	35	500	1050	0.368 0.580	361-0035-97	5177/77
20-2425/1	F200	50	750	1700	0.506 0.720	361-006-94	361-311-83
25-2025	F250	40	900	2000	0.506 0.720	361-007-94	361-185-81
30- 2261	F300	60	1500	6500	0.660 0.900	361-1076-97	361-089-81



F160



F200



Тип	Вылет диска, мм	Номер чертежа
F160	0 - 45	6A0113
F160W	0 - 45	6A2263
F200	0 - 45	6A1121
F200W	0 - 45	6A2265
F200ET0	(-5) - 35	6A1303
F200ET0W	(-5) - 35	6A2578



F200ET0



ТИПЫ МЕХАНИЧЕСКИХ БАРАБАНЫХ ТОРМОЗОВ



F250



Крепление колеса	Тип
98×4	F160
100×4	F160
100×5	F200
108×4	F160, F200
110×4	F200
110×5	F200
112×5	F200, F250
112×3	F200, F250
114,3×5	F200, F250
115×4	F200, F250
120×5	F200, F250
120×6	F200, F250
130×4	F200, F250
130×5x	F200, F250
130×6	F200, F250
139,7×4x	F200, F250
139,7×5	F200, F250
139,7×6	F200, F250
140×5	F200, F250
140×6	F200, F250
150×3	F250
150×5	F250
152,4×5	F250
160×5	F250
165,1×5	F250
205×6	F300
205×5	F300



F250ET10



F300

Тип	Вылет диска, мм	Номер чертежа
F250	0 - 45	6A0428
F250W	0 - 45	6A2327
F250ET10	0 - 10	6B7714
F300	0 - 45	6A2548

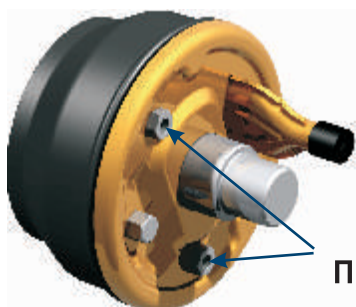
Промывочный штуцер барабанных тормозов

Используйте штуцер для продления срока службы тормоза.

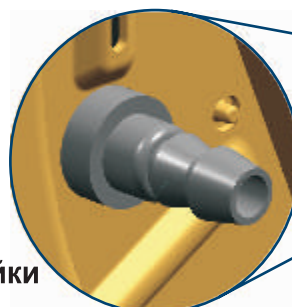
Он позволяет прочистить тормоз изнутри, чтобы тормозная колодки и пружины оставались чистыми.

Для этого:

Подсоединить шланг к штуцеру и включить воду. Солёная вода и грязь будут вымыты.

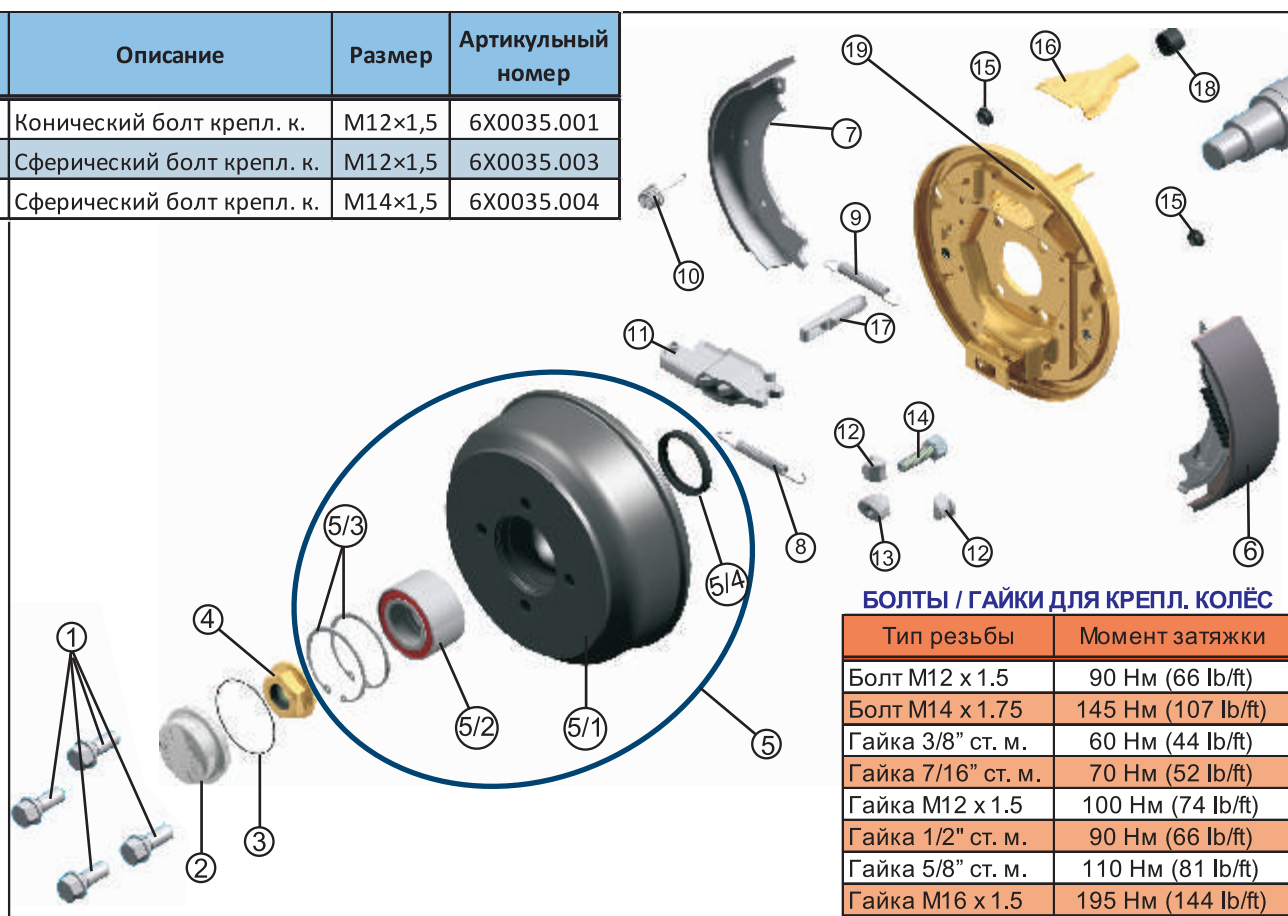


Промывочные гайки



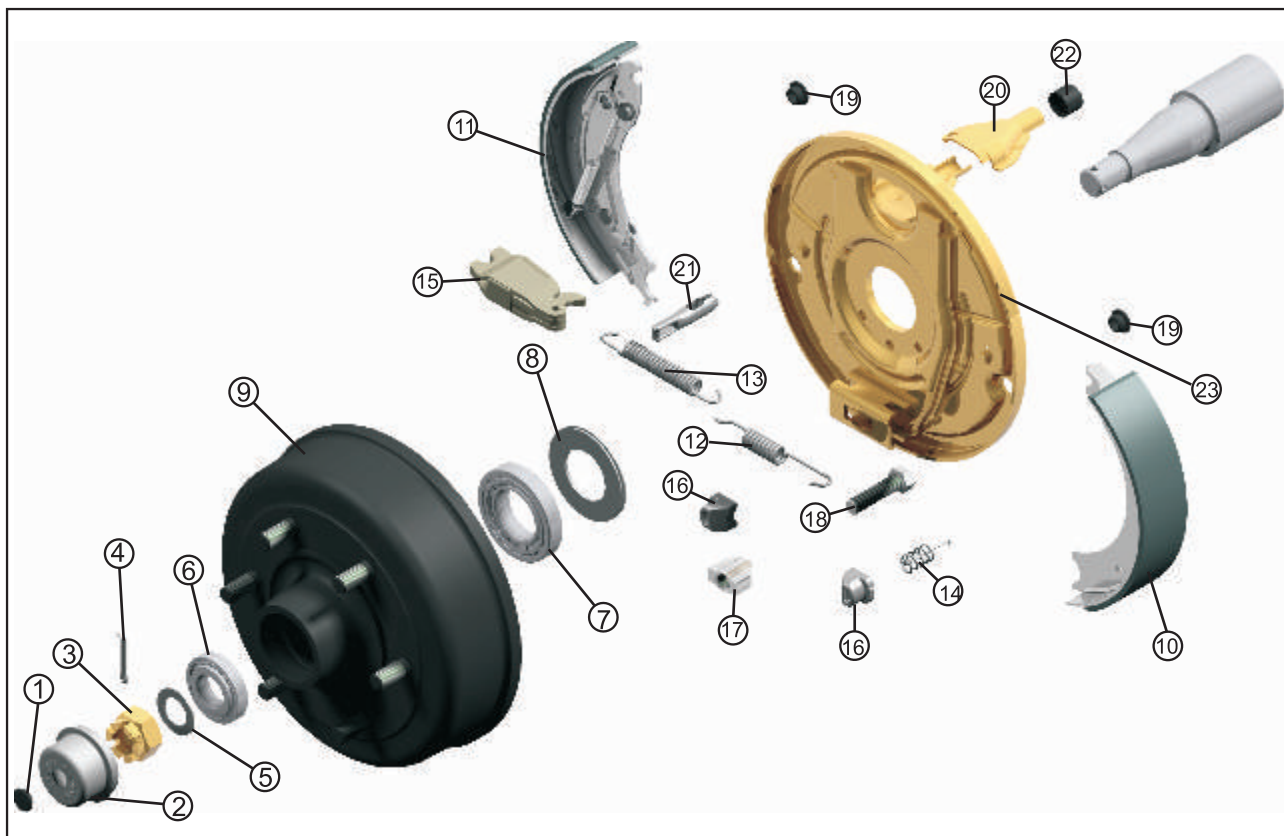
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ КОЛЁСНОГО ТОРМОЗА С КОМПАКТНЫМ ПОДШИПНИК

№	Описание	Размер	Артикульный номер
1	Конический болт крепл. к.	M12×1,5	6X0035.001
1	Сферический болт крепл. к.	M12×1,5	6X0035.003
1	Сферический болт крепл. к.	M14×1,5	6X0035.004



№	Описание	Артикульный номер			
		F160	F200	F200ETO	F250
1	Конический Болт крепления колеса	6X0035.001	6X0035.001	6X0035.001	6X0035.001
2	Колпачок ступицы	6B1832C002	6B1832C002	6B1831C002	6B1831C002
3	Уплотнительное кольцо	6X0034.001	6X0034.001	6X0034.003	6X0034.003
4	Гайка ступицы	6B0053.001	6B0053.001	6B0053.001	6B0053.001
5	Тормозной барабан в сборе, вкл. 5/1 - 5/4	6A2266	6A2265	6A2582	6B0046
5/1	Тормозной барабан	6A2266	6A2267	6A2582	6B0046
5/2	Компактный подшипник	6X0500.009	6X0500.009	6X0500.007	6X0500.007
5/3	Стопорное кольцо	6X0472.054	6X0472.054	6X0472.059	6X0472.059
5/4	Уплотнительное кольцо	6S0063.001	6S0063.001	6S0064.001	6S0064.001
6	Тормозная колодка (Backmat) (отжимная)	6X0023.001	6X0023.002	6X0023.002	6X0023.006
7	Тормозная колодка (прижимная)	6X0022.001	6X0022.002	6X0022.002	6X0022.006
8	Пружина растяжения (нижняя)	6X0024.001	6X0644.001	6X0644.001	6X0024.003
9	Пружина растяжения (верхняя)	6X0024.001	6X0644.003	6X0644.003	6X0024.004
10	Пружина фиксирующая	6X0098.001	6X0644.002	6X0644.002	6X0098.001
11	Распорный замок	6X0107.001	6X0107.002	6X0107.002	6X0107.002
12	Регулировочный клин	6X0036.001	6X0036.001	6X0036.001	6X0036.002
13	Гайка клиновья	6X0099.001	6X0099.001	6X0099.001	6X0099.002
14	Болт регулировочный	6X0759.001	6X0759.001	6X0759.001	6X0759.002
15	Заглушка смотрового отверстия	6X0866.001	6X0866.001	6X0866.001	6X0866.002
16	Шиток фиксирующий	6X0046.005	6X0046.005	6X0046.005	6X0046.005
17	Натяжное гнездо троса	6X0041.001	6X0041.001	6X0041.001	6X0041.001
18	Колпачек технологический	6X0046.001	6X0046.001	6X0046.001	6X0046.001
19	Тормозной щит (левый)	6X0083.002	6X0086.003	6X0086.003	6X0679.001
19	Тормозной щит (правый)	6X0083.001	6X0086.004	6X0086.004	6X0679.002

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ КОЛЁСНОГО ТОРМОЗА С КОНИЧЕСКИМ ПОДШИПНИКОМ



№	Описание	Артикульный номер	
		F250ET10	F300
1	Защитная заглушка	—	6B5663.001
2	Колпачок ступицы	6B1831C024	6B3446.001
3	Гайка с фланцем	6X0935.019	6X0935.018
4	Шплинт	6X0094.038	6X0094.050
5	Стальная шайба	—	6X0032.004
6	Конический подшипник	6X0500.011	6X0500.064
7	Конический подшипник	6X0500.064	6X0500.065
8	Пылезащитное кольцо	41562	6X0927.002
9	Тормозной барабан в сборе	6B7714	6A2137
10	Тормозная колодка (прижимная)	6X0023.002	6X0023.004
11	Тормозная колодка (Backmat) (отжимная)	6X0022.002	6X0022.004
12	Пружина (нижняя)	6X0024.003	6X0644.006
13	Пружина (верхняя)	6X0024.004	6X0644.007
14	Пружина фиксирующая	6X0098.001	6X0098.001
15	Распорный замок	6X0107.002	6X0107.002
16	Регулировочный клин	6X0036.002	6X0036.002
17	Гайка клиновья	6X0099.002	6X0099.002
18	Болт с шестигранной головкой	6X0759.002	
19	Заглушка		
20	Шиток фиксирующий	6X0046.005	6X0046.005
21	Натяжное гнездо троса	6X0041.001	6X0041.001
22	Колпачек технологический	6X0769.018	6X0769.001
23	Тормозной щит (левый)	6X0679.004	6X1081.002
23	Тормозной щит (правый)	6X0679.005	6X1081.001

ОСЬ НА РЕЗИНОВО-ЖГУТОВОЙ ПОДВЕСКЕ С ТОРМОЗОМ, ОСНАЩЁННУЮ СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАДНЕГО ХОДА

Полная масса прицепа до 2500 кг



Изделие может использоваться в прицепах и транспортных средствах категории O1 и O2 следующих типов:
 прицепы для перевозки гидроциклов
 прицепы для перевозки снегоходов
 прицепы для перевозки технических установок, таких как генераторы
 прицепы для перевозки лодок
 прицепы для перевозки лошадей



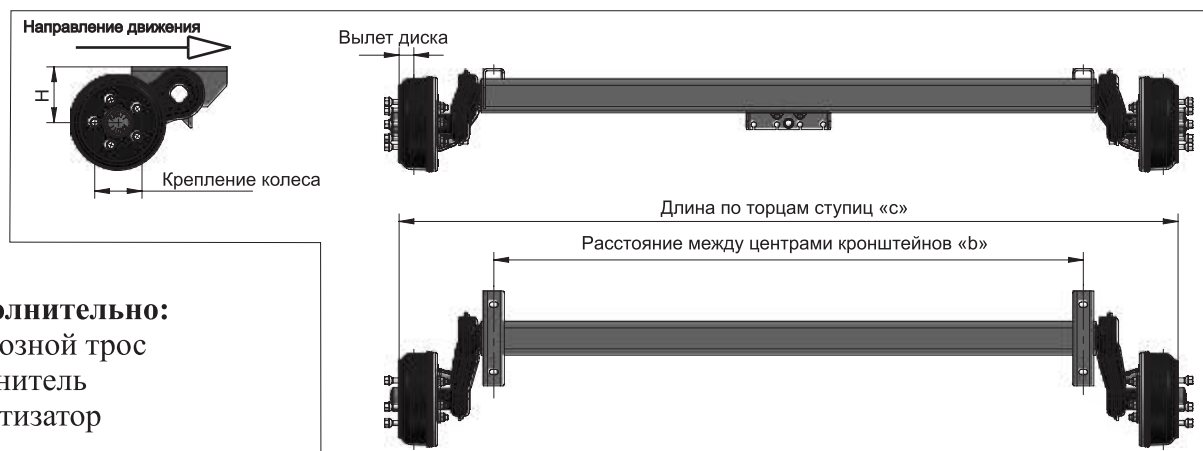
Стандартное покрытие поверхности: горячее цинкование
 Допустимая полная масса прицепа: 750 кг - 2500 кг

Тип подшипника:

неразборный компактный шарикоподшипник,
 конический подшипник,
 компактный конический подшипник

Комплект поставки:

- ось резино-жгутовая
- колесный болт
- держатель тормозного троса



Дополнительно:

тормозной трос
 уравниватель
 амортизатор

саморегулирующиеся колодки для тормозов 200, 250 и 300

Если вас заинтересовало наше изделие, сообщите следующие параметры сотрудникам отдела продаж, что бы мы могли подобрать вариант, наилучшим образом соответствующий вашим потребностям:

- Размеры Н, с, b, Допустимая нагрузка, Колесная формула диска, Вылет диска

ИЗОГНУТАЯ ОСЬ НА РЕЗИНО-ЖГУТОВОЙ ПОДВЕСКЕ С ТОРМОЗОМ, ОСНАЩЁННОЙ СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАДНЕГО ХОДА

Полная масса прицепа до 1800 кг

Назначение изделия: Для категории O2

- лодочные, универсальные, прицепы

Покрытие поверхности:

- горячее цинкование

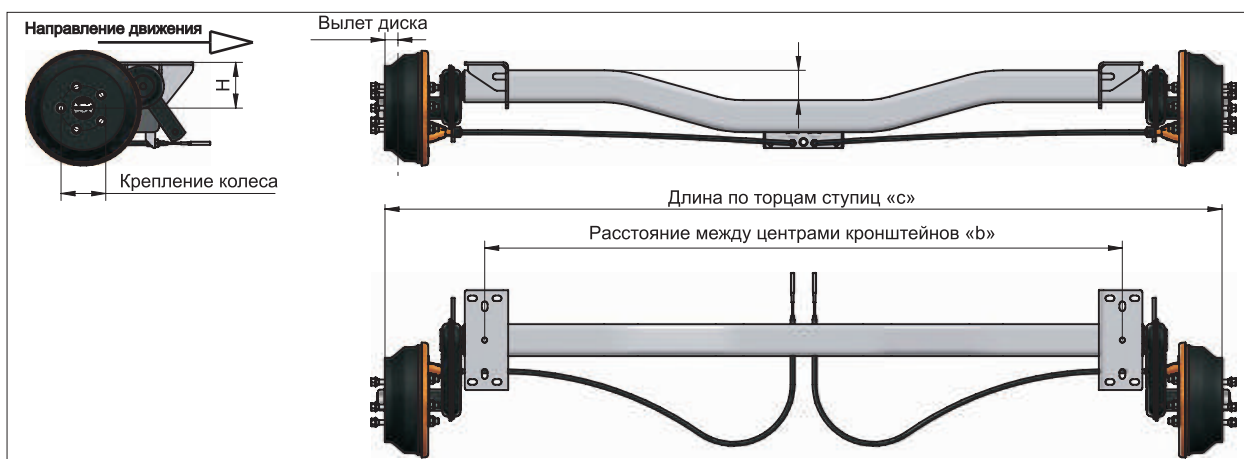
Допустимая полная масса прицепа: 750 кг - 1800 кг

Тип подшипника: компактный шарикоподшипник
с коническим подшипником повышенной долговечности,
конический роликовый подшипник,
компактный конический роликовый подшипник



Преимущества:

- Новая конструкция упрощает транспортировку лодок и аналогичных транспортных средств, снижая центр тяжести повышает устойчивость прицепа.



Если вас заинтересовало наше изделие, сообщите следующие параметры сотрудникам отдела продаж, чтобы мы могли подобрать вариант, наилучшим образом соответствующий вашим потребностям:

- Размеры H, c, b
- Допустимая нагрузка
- Колесная формула диска
- Вылет диска

ОСЬ-ТАНДЕМ НА РЕЗИНО-ЖГУТОВОЙ ПОДВЕСКЕ С ТОРМОЗОМ, ОСНАЩЁННЫМ СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАДНЕГО ХОДА

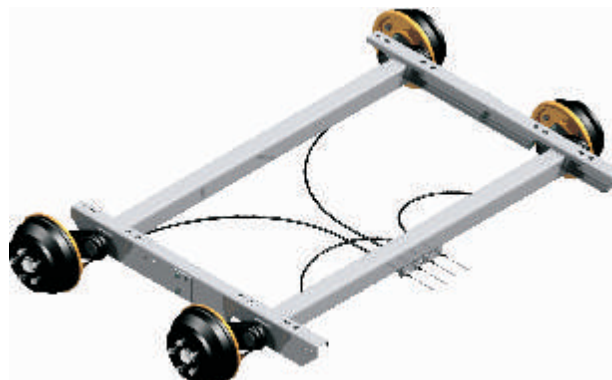
Полная масса прицепа до 3500 кг

Назначение изделия : прицепы категории O2:
прицепы для перевозки технических установок,
прицепы для перевозки лошадей.

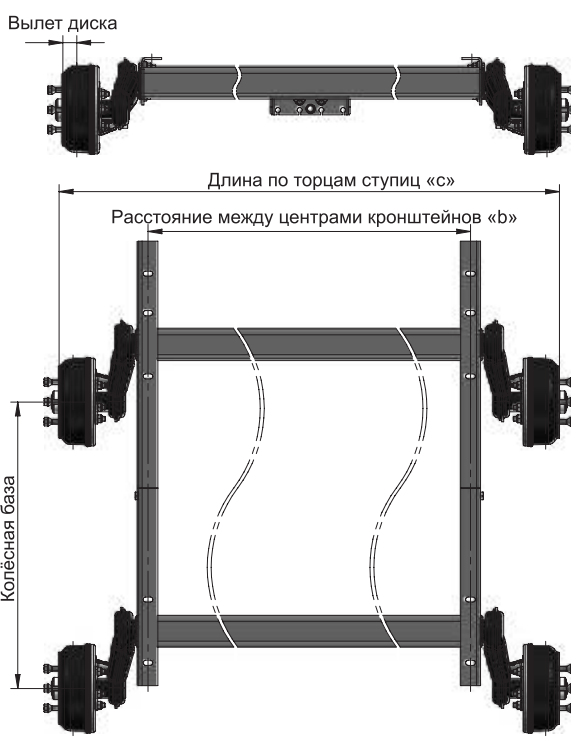
Стандартное покрытие поверхности: горячее цинкование
Допустимая полная масса прицепа:
1500 кг - 3500 кг

Тип подшипника:
компактный шарикоподшипник с коническим
подшипником повышенной долговечности,
конический роликовый подшипник,
компактный конический роликовый подшипник

Комплект поставки:
· ось резино-жгутовая
· болты крепления колеса



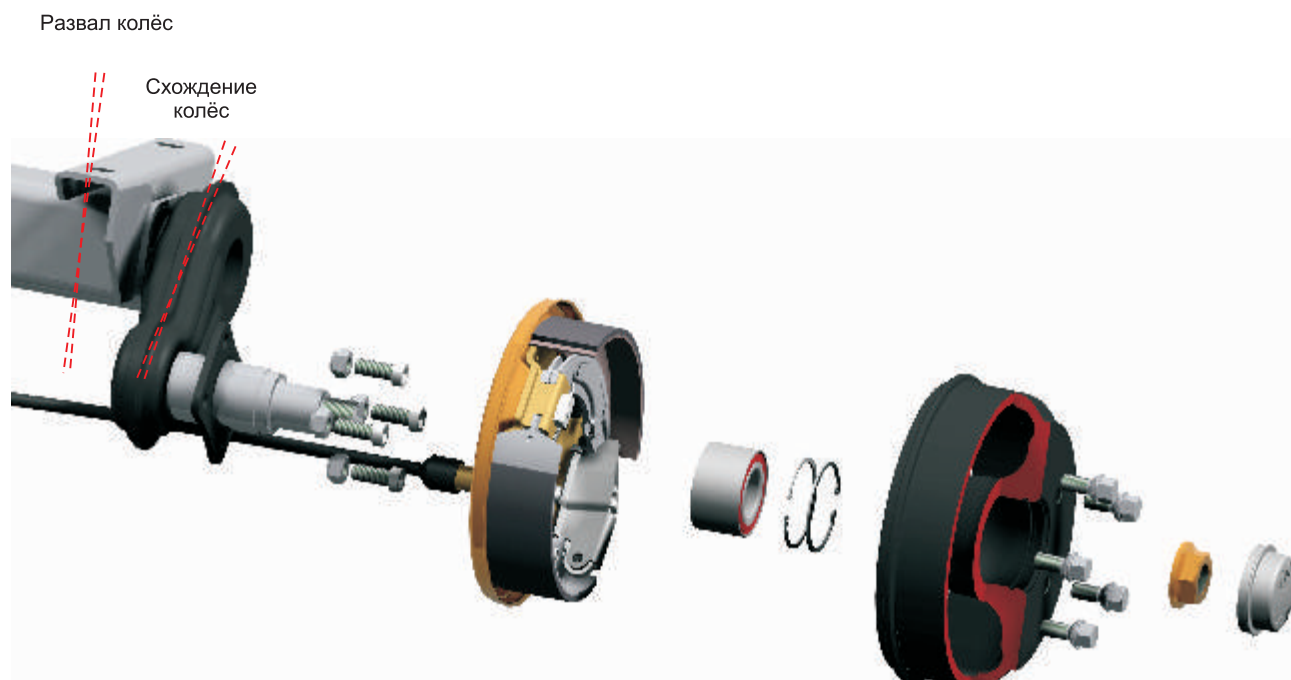
Типы крепления:
· сварное
· болтовое



Дополнительные детали:
· тормозной трос, уравниватель
· держатель тормозного троса
· амортизатор
· саморегулирующиеся колодки для тормозов
200, 250 и 300

Если вас заинтересовало наше изделие,
сообщите следующие параметры сотрудникам
отдела продаж, чтобы мы могли подобрать
вариант, наилучшим образом соответствующий
вашим потребностям:
- Размеры H, c, b, допустимая нагрузка,
- Колесная формула и вылет диска, колёсная база

БЕЗОПАСНОСТЬ, КОМФОРТ, ЛЁГКОСТЬ И ПРОСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



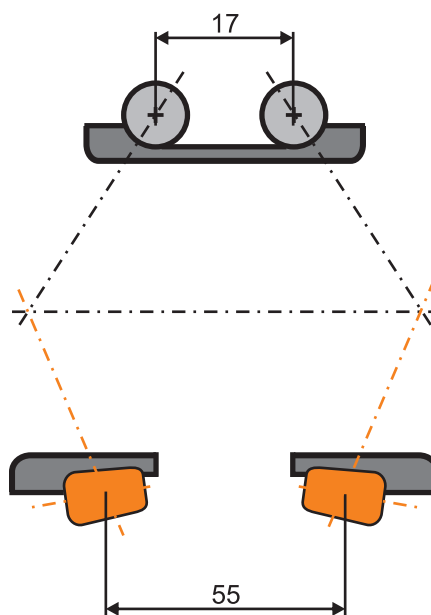
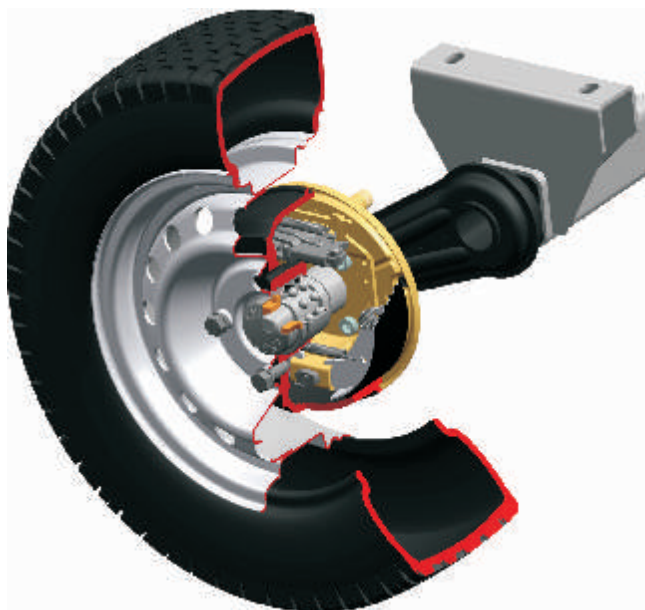
- 1., Замену колеса или тормоза можно производить за пару минут.**
Необходимо открутить всего 4 или 5 гаек, и всё колесо можно снять вместе с тормозом и подшипником.
- 2., Настройка развала и схождения колёс выполняется на заводе**
- 3., Защита от коррозии даже в экстремальных условиях**
 - Полная оцинковка тормоза
 - Высокая прочность
 - Чёткая видимость тормозных накладок
- 4., Защита подшипника колеса от загрязнения и воды**
Подшипники двухрядные заполнены специальной смазкой и не требуют обслуживания в течение всего срока эксплуатации (конические подшипники требуют периодической тормозной смазки).
- 5., Соединение тормозного троса**
Тормозной трос подсоединяется к тормозному механизму без разборки самого механизма.
- 6., Самоконтрящаяся ступичная гайка**
Момент затяжки в 280 Нм обеспечивает установку подшипника в надлежащее положение.

ДВУХРЯДНЫЙ РАДИАЛЬНОУПОРНЫЙ ПОДШИПНИК



В серийном производстве осей применяются износоустойчивые, закрытые двухрядные радиально-упорные подшипники, не требующие обслуживания.

В отношении механических характеристик наклонная дорожка подшипника, расстояние между шариками в котором составляет 17 мм, равна двум рядам конических роликовых подшипников, расстояние между роликами в которых составляет 55 мм.



УРАВНИТЕЛИ

Новый монтажный комплект для одной оси



Монтажный комплект для старой версии тормозных тросов с шестигранной гайкой
410335.001

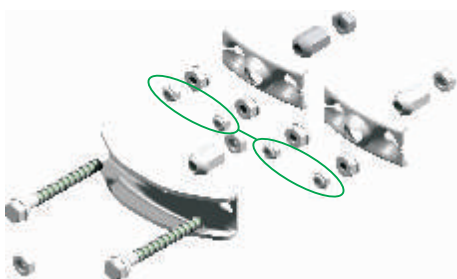


Монтажный комплект для старой версии тормозных тросов с самоконтрящейся шестигранной гайкой
409905.001



Новый монтажный комплект уравнивателя для новых тормозных тросов
409904.001

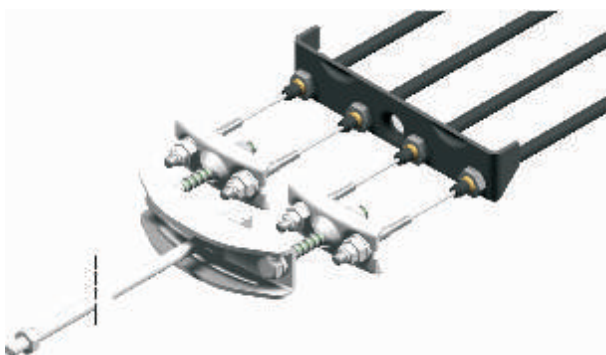
Новый монтажный комплект уравнивателя для оси-тандем



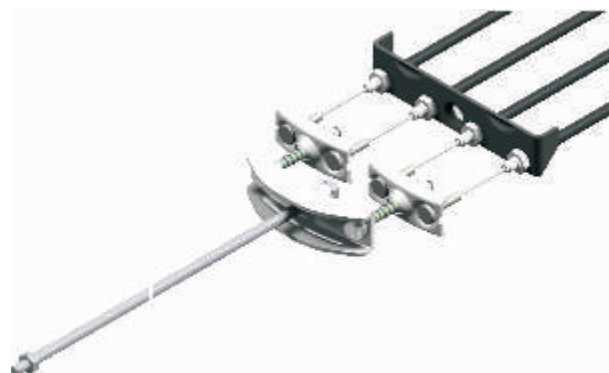
Новый монтажный комплект уравнивателя для оси-тандем с самоконтрящейся шестигранной гайкой
409907.001



Новый монтажный комплект уравнивателя для оси-тандем
409906.001

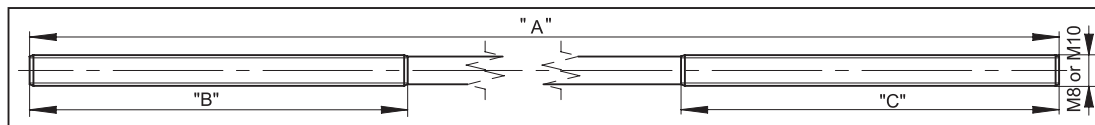


Пример монтажа тормозных тросов старой версии для оси-тандем



Пример монтажа тормозных тросов новой версии для оси-тандем

ТОРМОЗНЫЕ ТЯГИ, ТОРМОЗНЫЕ ТРОСЫ

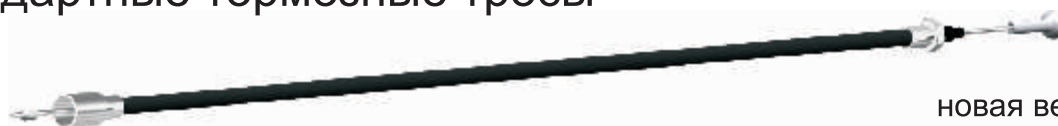


Мы предлагаем тормозные тяги следующих размеров: A= от 400 до 2000 мм, B= 50 мм, C= от 50 до 300 мм длиной. Номер чертежа: 6B1842.
Тяги других размеров могут поставляться по запросу.



старая версия
номер чертежа: 6X0029

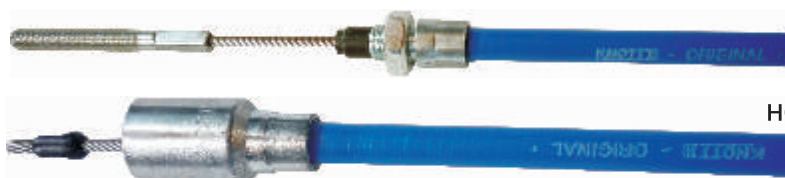
Стандартные тормозные тросы



новая версия
номер чертежа: 980202



Мы предлагаем тормозные тросы следующих размеров: H= от 530 до 2230 мм, S= от 720 до 2420 мм длиной.
Тросы других размеров могут поставляться по запросу.



старая версия
номер чертежа: 6X0324

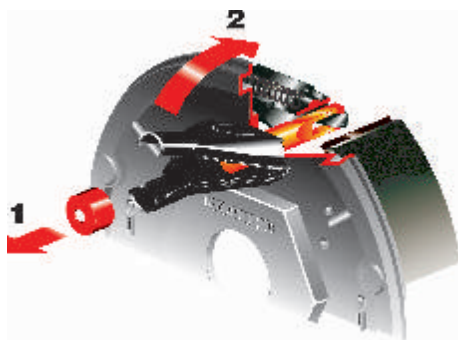
Тормозные тросы из нержавеющей стали



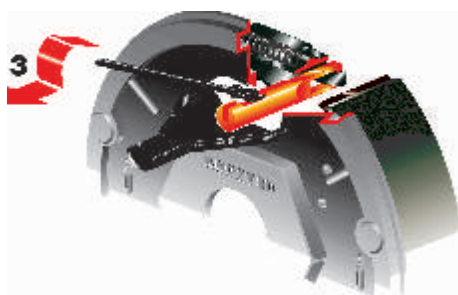
новая версия
номер чертежа: 980207

Стальной трос, изготовленный из коррозионностойкой стали, наконечник с резьбой и муфта обрабатываются высокоэффективным антикоррозийным составом для использования в экстремальных условиях.

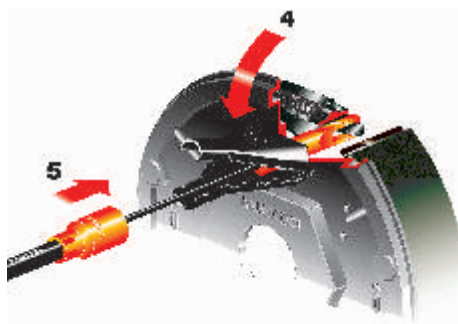
ПРОСТАЯ УСТАНОВКА ТОРМОЗНОГО ТРОСА



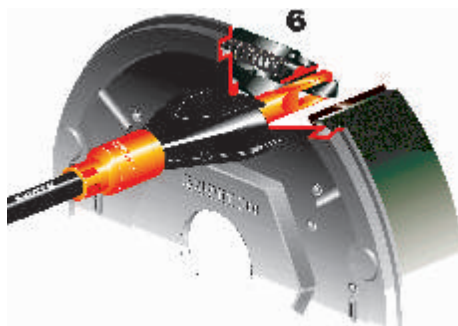
1. Снимите защитный колпачок
2. Поднимите верхнюю часть кожуха тормозного троса



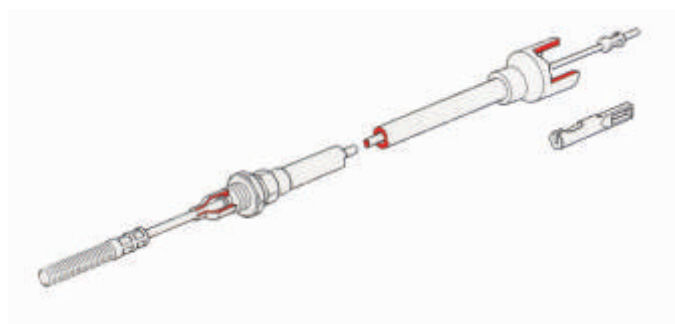
3. Зацепите конец троса за жёлоб ролика



4. Закройте крышку кожуха тормозного троса
5. Переместите крышку троса вперёд



6. Тормозной механизм готов к использованию.



МОНТАЖ АМОРТИЗАТОРА

Амортизатор можно установить спереди,



6X0072.912



Амортизатор можно установить по центру,



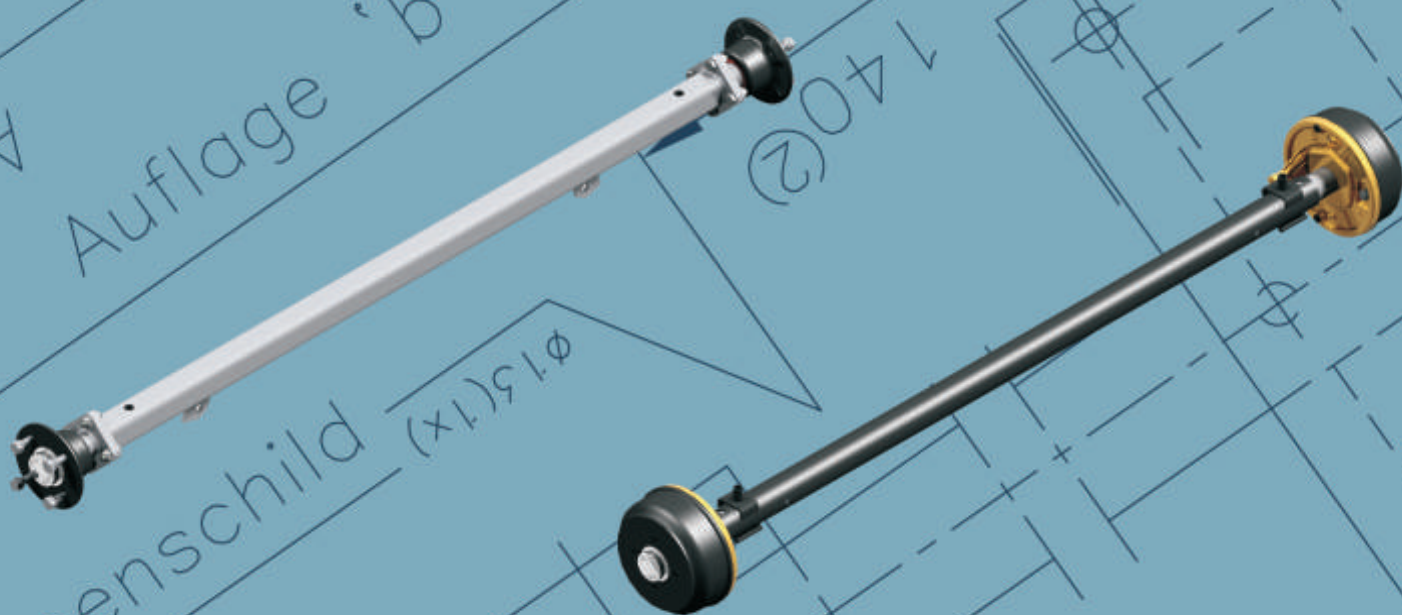
6X0072.910



Амортизатор можно установить сзади



ОСИ ДЛЯ РЕССОРНОЙ ПОДВЕСКИ





ОСЬ РЕССОРНОЙ ПОДВЕСКИ БЕЗ ТОРМОЗА

Допустимая полная масса прицепа до 1800 кг

Назначение:

- прицепы для перевозки технических установок

Стандартное покрытие поверхности: горячее цинкование

Тип корпуса оси:

- С трубой круглого сечения
- С трубой квадратного сечения

Тип подшипника:

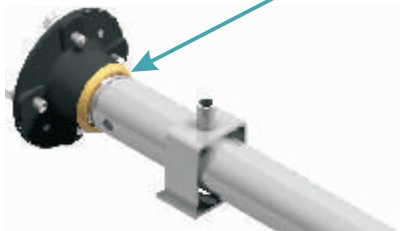
компактный шарикоподшипник повышенной долговечности,
конический роликовый подшипник,
компактный конический роликовый подшипник

Комплект поставки:

- ось
- болт крепления колеса

Новая конструкция!

Рессорная ось с дополнительным защитным кожухом
Кожух защищает уплотнение от попадания камней и мусора в условиях большой загрязнённости.

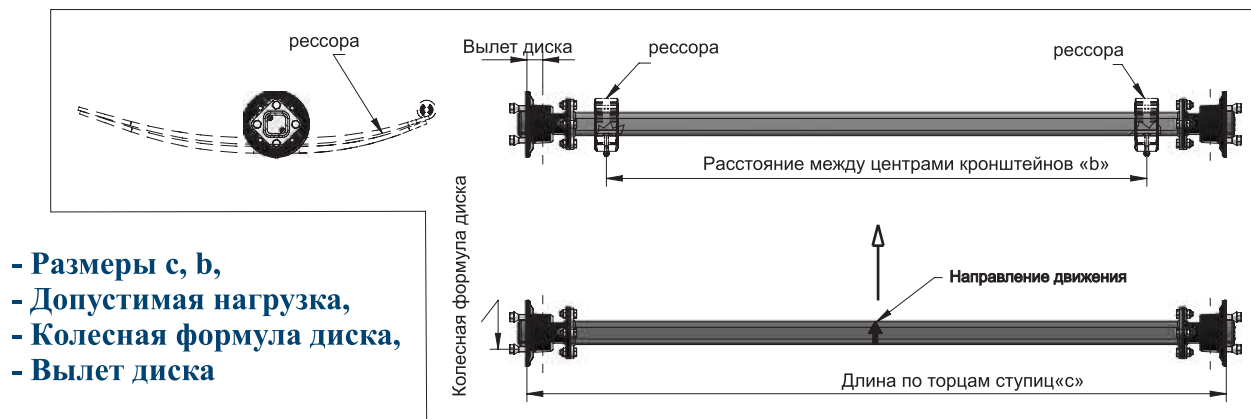


Дополнительно:

- рессора, стремянка,
- накладка, амортизатор
- защитный кожух

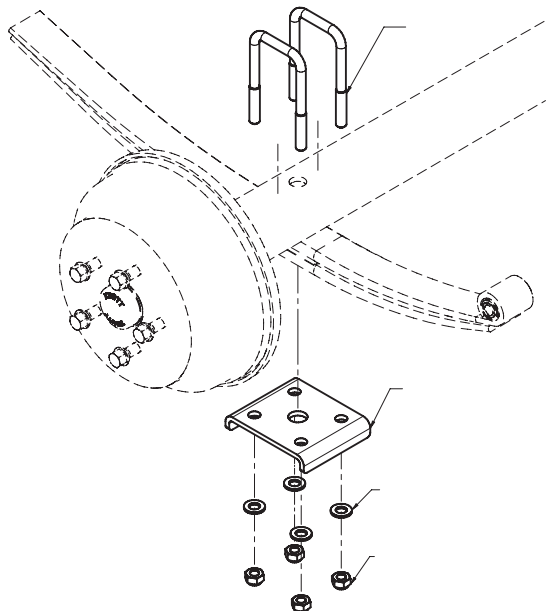


Если вас заинтересовало наше изделие, сообщите следующие параметры сотрудникам отдела продаж, чтобы мы могли подобрать вариант, наилучшим образом соответствующий вашим потребностям:



РЕССОРНАЯ ОСЬ С ТОРМОЗОМ, ОСНАЩЁННМ СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАДНЕГО ХОДА

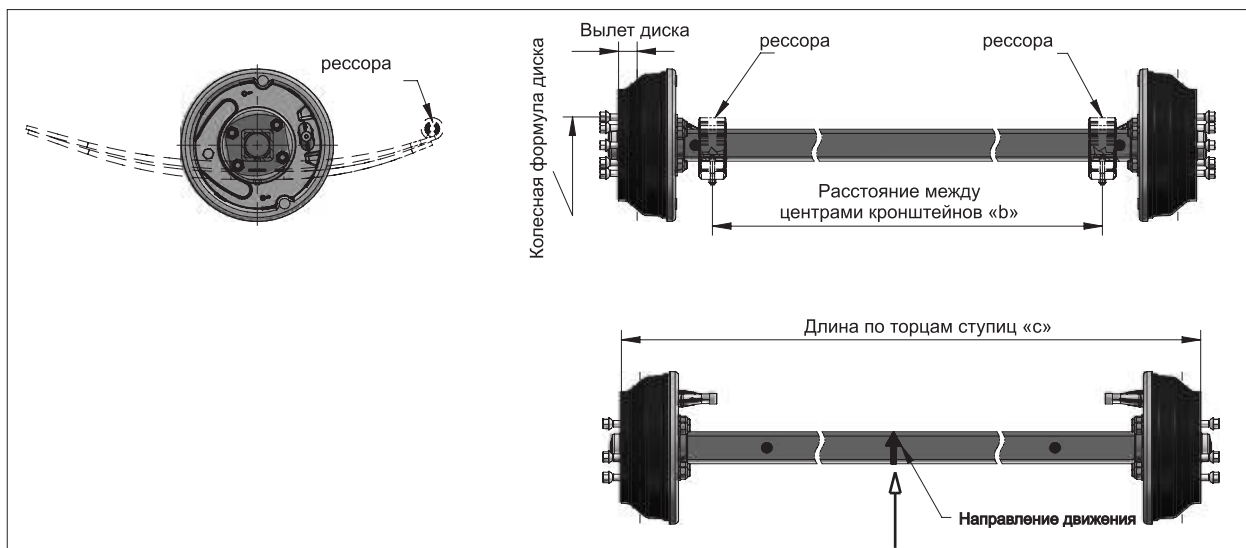
Допустимая нагрузка до 1800 кг



Монтаж листовой рессоры



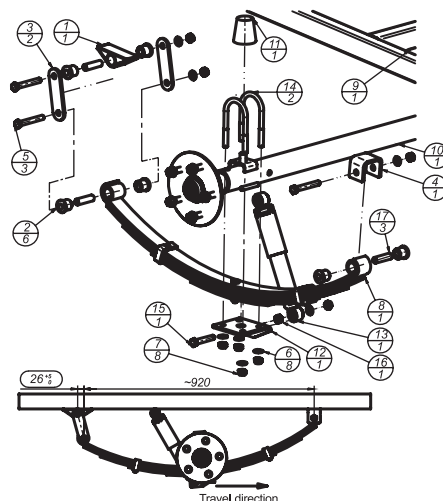
Для получения более подробной информации о размерах и других сведений обратитесь к сотрудникам отдела продаж!



РЕССОРЫ

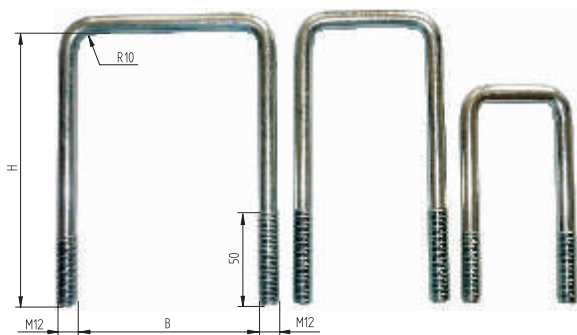
№	Шт.	Описание
1	1	Задний кронштейн рессоры
2	6	Резиновая втулка
3	2	Стяжная серьга
4	1	Передний кронштейн рессоры
5	3	Палец серьги М12×90
6	8	Шайба М12
7	8	Шестигранная контргайка М12
8	1	Листовая рессора
9	1	Шасси прицепа
10	1	Ось в сборе
11	1	Резиновый отбойник
12	1	Крепление амортизатора
13	1	Амортизатор
14	2	Накладная стремянка
15	1	Палец рессоры М12×70
16	1	Шестигранная гайка М12
17	3	Распорная трубка

Монтаж рессоры



Стремянка

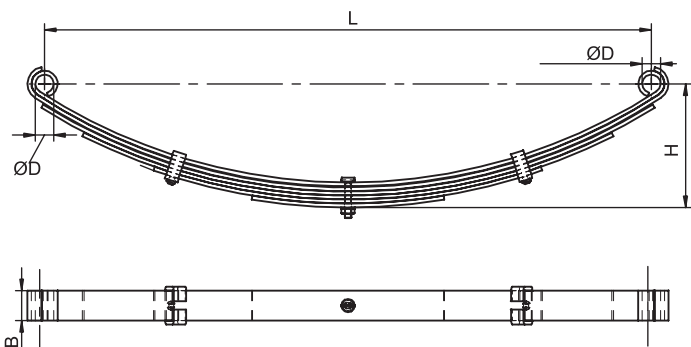
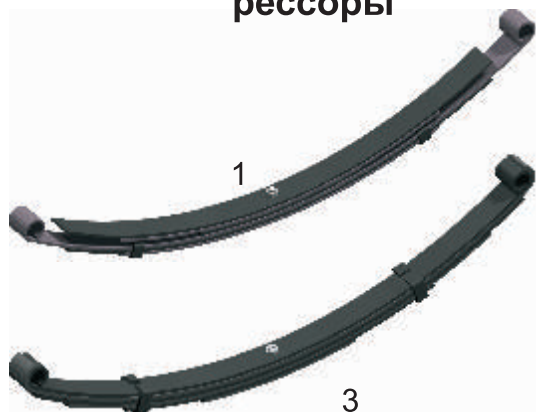
Используется для крепления:
осей, крыльев,
роликов, ложементов,
лебёдок, стойки
других компонентов прицепа.



Артикульный номер	Н, мм	В, мм	Артикульный номер	Н, мм	В, мм
6X1126.001	110	52	6X1126.022	120	100
6X1126.002	120	52	6X1126.023	150	90
6X1126.003	130	52	6X1126.024	120	82
6X1126.004	150	52	6X1126.025	140	60
6X1126.005	170	52	6X1126.026	90	40
6X1126.006	110	42	6X1126.027	80	60
6X1126.007	130	42	6X1126.028	170	60
6X1126.008	150	42	6X1126.029	160	41
6X1126.009	120	60	6X1126.030	140	106
6X1126.010	120	40	6X1126.031	180	41
6X1126.011	150	60	6X1126.032	115	61
6X1126.012	150	100	6X1126.033	80	86
6X1126.013	150	80	6X1126.034	140	42
6X1126.014	90	60	6X1126.035	140	53
6X1126.015	150	120	6X1126.036	80	74
6X1126.016	90	80	6X1126.037	70	62
6X1126.017	140	70	6X1126.038	105	62
6X1126.018	70	80	6X1126.039	70	86
6X1126.019	140	40	6X1126.040	170	42
6X1126.020	105	100	6X1126.041	130	106
6X1126.021	100	100	6X1126.042	145	56

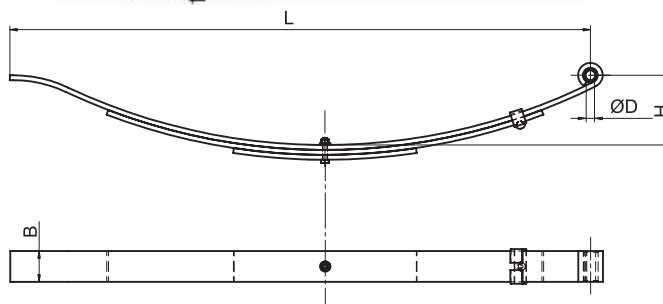
РЕССОРЫ ДЛЯ ЖЁСТКИХ ОСЕЙ

Двухшковые
рессоры

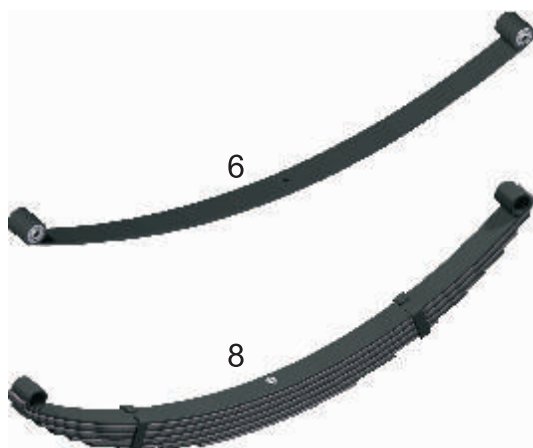


Одношковые рессоры
с плоским концом

Допустимая нагрузка
на рессору 375 кг

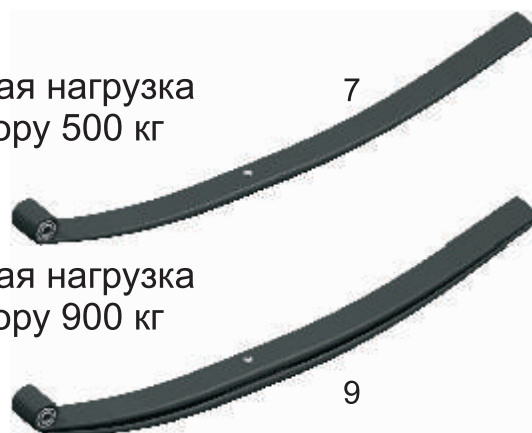


№	L, мм	B, мм	H, мм	ØD, мм	Лист, шт.	Артикульный номер
1	920	45	170	28	6 × 6 мм	6X1356.002
2	940	50	110	16	3 × 8 мм	6X1356.004
3	920	45	188	28	6 × 6 мм	6X1356.001
4	770	45	155	12,5	4 × 6 мм	6X1356.005
5	770	45	155	12,5	5 × 6 мм	6X1356.008
6	1440	75	173	17	1 × 8-15 мм	6B6499.001
7	766	50	82	28	1 × 7-15 мм	6B4699.001
8	920	45	164,5	28	10 × 6,5 мм	6X1356.006
9	766	51	82	28	2 × 7-15 мм	6B4590.001

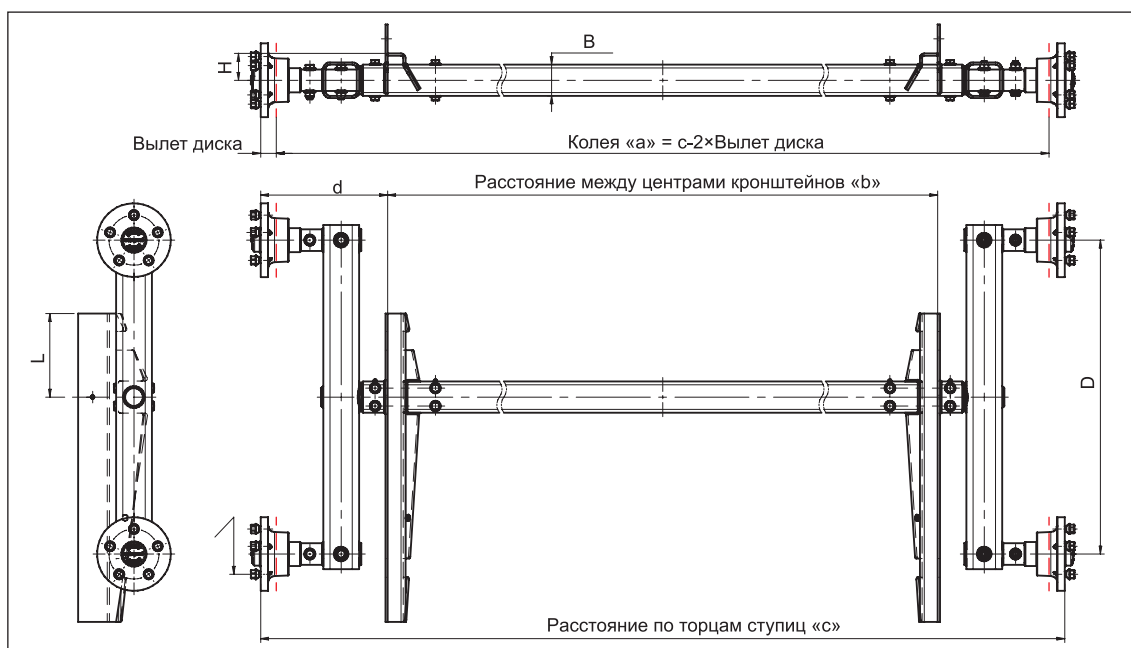


Допустимая нагрузка
на рессору 500 кг

Допустимая нагрузка
на рессору 900 кг



ЖЁСТКАЯ ОСЬ-ТАНДЕМ БЕЗ ТОРМОЗА



Тип	Полная масса, кг	b, мм	c, мм	d, мм	В, мм	D, мм	H, мм	L, мм	Вылет диска, мм	Крепление колеса	Артикульный номер
VR 32-MV	3200	1651	2030	189,5	80×80×5	702	120	192	26 - 34,5	112×5	6A2029.001
VR 32-MV	3200	1651	2219	284	70×70×5	702	60	187	26 - 35	112×5	6AA595.001
VR 36-MV	3600	1651	2030	189,5	80×80×5	702	120	192	26 - 35	112×5	6A3540.001
VR 36-MV	3600	1651	2219	284	70×70×5	702	60	187	26 - 35	112×5	6AA727.001

ОСЬ НА РЕЗИНОВОМ ТОРСИОНЕ

Назначение изделия:
транспортные средства для перевозки хрупких
предметов и животных

Стандартное покрытие поверхности:

- горячее оцинкование

Сечение трубы:

- круглое

Особенности оси на резиновом торсионе:

- мягкая подвеска,
- чёткое сцепление с дорогой, обеспечивающее комфорт при езде,
- простота установки,
- большая допустимая нагрузка.



Допустимая нагрузка до 3000 кг

Если вас заинтересовало наше изделие, сообщите следующие параметры сотрудникам отдела продаж, чтобы мы могли подобрать вариант, наилучшим образом соответствующий вашим потребностям:

- Размеры Н, с, b,
- Допустимая нагрузка,
- Крепление колеса,
- Вылет диска

ОСЬ НА СТАЛЬНОМ ТОРСИОНЕ

Назначение: все типы прицепов

Стандартное покрытие поверхности:

- горячее оцинкование

Сечение трубы:

- круглое

Особенности оси на стальном торсионе:

- меньше зависит от перепадов температуры, чем ось на резиновом торсионе,
- превосходно работает в тяжёлых условиях,
- имеет чёткое сцепление с дорогой, обеспечивающее комфорт при езде,
- отличается простотой установки,
- рассчитана на большую допустимую нагрузку.



Ось без тормоза
Допустимая нагрузка до 1000 кг

Оси, оснащённые тормозом
с системой свободного
заднего хода

Допустимая нагрузка до 1800 кг

Если вас заинтересовало наше изделие, сообщите следующие параметры сотрудникам отдела продаж, чтобы мы могли подобрать вариант, наилучшим образом соответствующий вашим потребностям:

- Размеры Н, с, b,
- Допустимая нагрузка,
- Крепление колеса,
- Вылет диска

ЖЁСТКИЕ ОСИ

ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ
ВЕРСИЯ С МЕХАНИЧЕСКИМ БАРАБАНЫМ ТОРМОЗОМ

ОСЬ С ТОРМОЗОМ



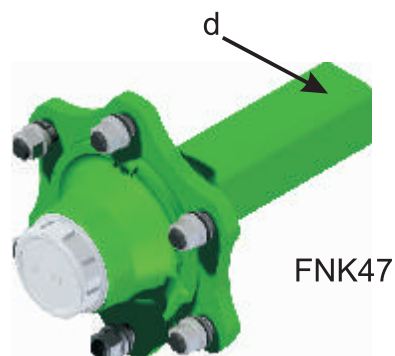
ВЕРСИЯ БЕЗ ТОРМОЗА

Ось с тормозом	VRB37 Допустимая нагрузка	
	40 км/ч	
	3700 кг	
Ось без тормоза	VR85 Допустимая нагрузка	
	25 км/ч	40 км/ч
	4600 кг	4600 кг

СТУПИЦА И ЦАПФА БЕЗ ТОРМОЗА ДЛЯ ЖЁСТКИХ ОСЕЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ



FNK45



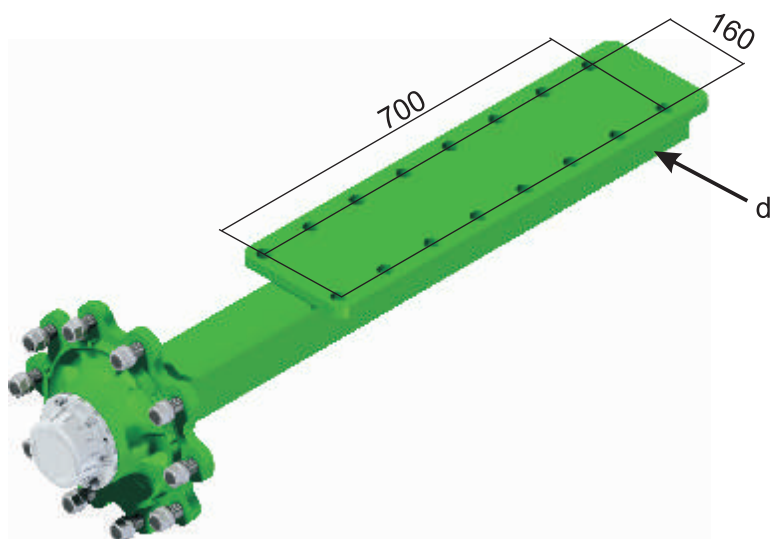
FNK47



FNK41

Тип	Крепление колеса	Вылет диска, мм	d, мм	Допустимая нагрузка, кг	Артикульный номер
FNK45	Ø205×6, M18×1,5	0 - (- 45)	Ø50	2000	6B7410.001
FNK47	Ø205×6, M18×1,5	0 - (- 45)	60×60	2000	6B7455.001
FNK41	Ø190×8, M18×1,5	0 - (- 45)		2000	6B4433.001

ПОЛУОСЬ БЕЗ ТОРМОЗА ДЛЯ ЖЁСТКИХ ОСЕЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ



Тип	Крепление колеса	Вылет диска, мм	d, мм	Допустимая нагрузка, кг	Артикульный номер
FNK46	Ø335×10, M22×1,5	0 - (- 45)	100×100	3500	6B7445.001



НАВЕСНЫЕ РАМЫ ПРУЖИННАЯ ПОДВЕСКА

- Конструкция на спиральных пружинах
- Независимая подвеска
- Мягкость и комфорт
- Быстрое обслуживание тормозной системы с болтовым креплением
- Собрана на специальном подрамнике (опция)
- Версии моно и тандем
- Конструкция с тормозом и без тормоза
- Гидравлический амортизатор
- Возможность соединения с опциональным корпусом

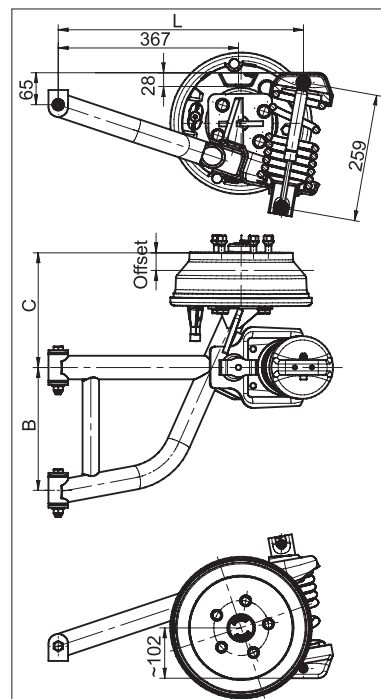
ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ СО СПИРАЛЬНОЙ ПРУЖИНОЙ



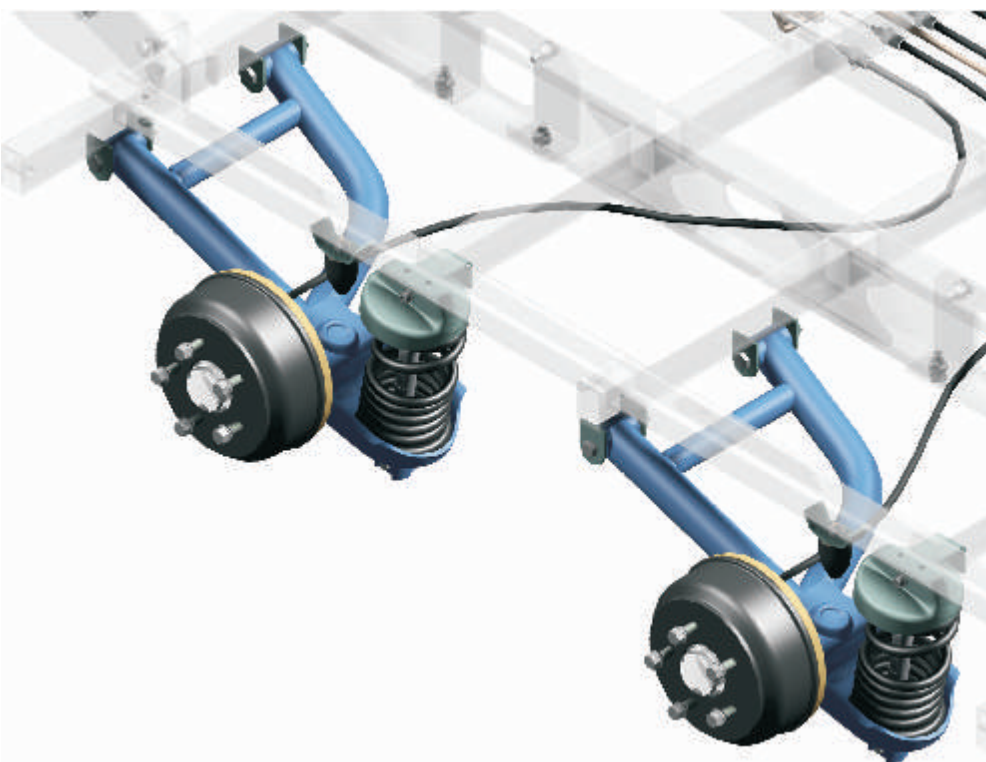
Преимущества:

- Комфортабельная, мягкая подвеска,
- пружина легко подстраивается под нагруженное и разгруженное положение,
- различные возможности крепежа,
- покрытие поверхности: KTL

Для получения более подробной информации обратитесь к нашему менеджеру по продажам.



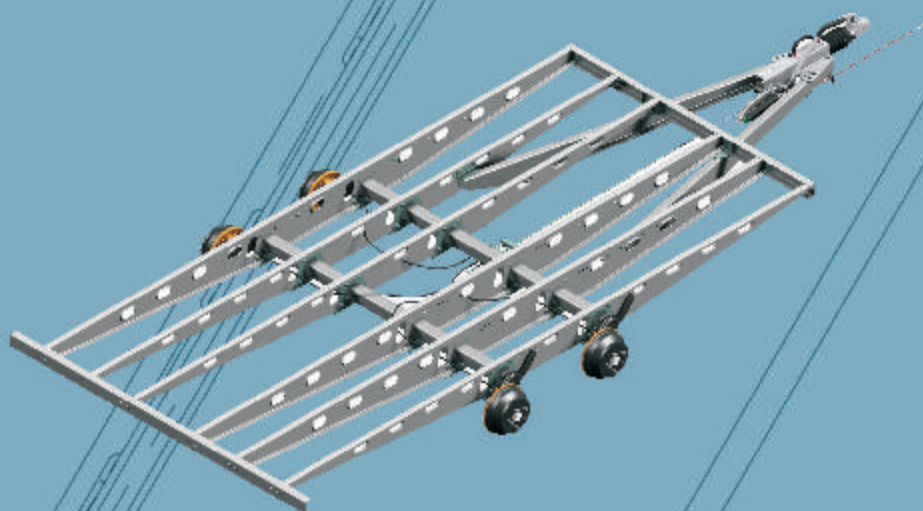
Тип	Тормоз	L, мм	B, мм	C, мм	Крепление колеса	Макс. опорная нагрузка, кг	Вылет диска	Артикульный номер
Рычаг подв. п.	F200	499,2	250	222	112×5	675	25 - 35	6B4322.001
Рычаг подв. л.	F200	499,2	250	222	112×5	675	25 - 35	6B4322.002
Рычаг подв. п.	F250	500	250	233	112×5	675	0 - 35	6B7596.001
Рычаг подв. л.	F250	500	250	233	112×5	675	0 - 35	6B7596.002
Рычаг подв. п.	F250 ET10	500	250	247	139,7×5	675	0 - 10	6B7712.001
Рычаг подв. л.	F250 ET10	500	250	247	139,7×5	675	0 - 10	6B7712.001



Пример монтажа



ШАССИ



ШАССИ

Проектирование шасси не входит в основную сферу нашей производственной деятельности, но мы можем изготавливать шасси по специальным запросам. Ниже показаны примеры конкретных конструкций.

Для получения более подробной информации обратитесь к нашему менеджеру по продажам.

Стандартное покрытие поверхности:
горячее оцинкование

Комплект поставки:

- ось с тормозом или без тормоза,
- сцепное устройство или механизм тормоза наката,
- поперечная балка
- тормозной трос и уравниватель

Дополнительные детали:

- крыло,
- лебёдка,
- фонари, жгуты и т.д.,
- амортизатор

Шасси, без тормоза (6B6890)
Полная масса прицепа до 750 кг



Шасси, без тормоза (6B7740)
Полная масса прицепа 350 - 500 кг



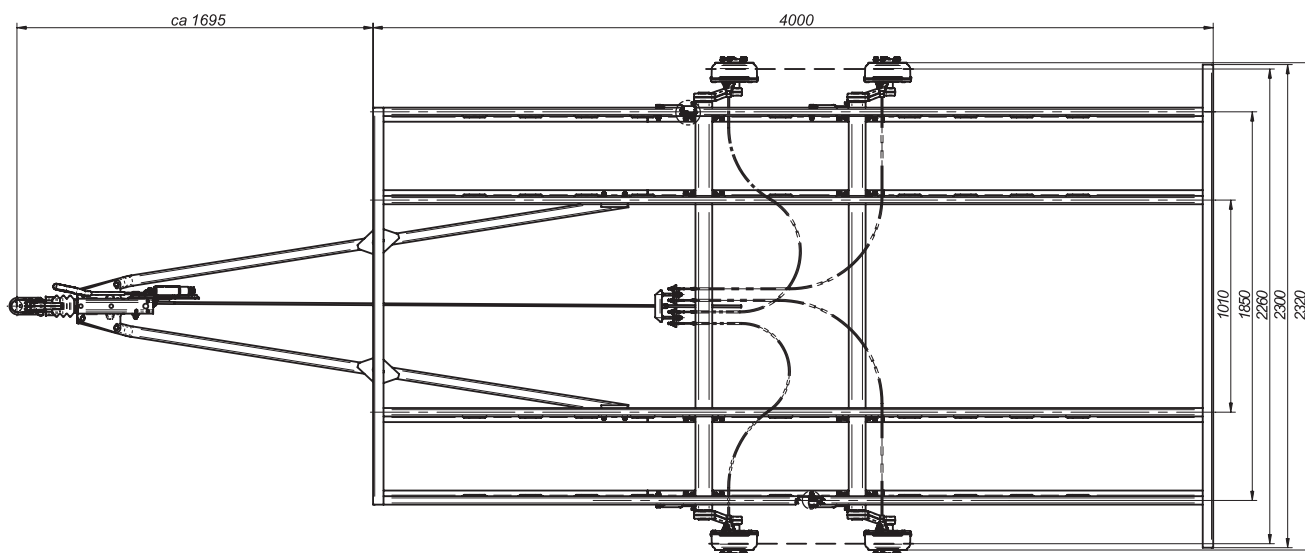
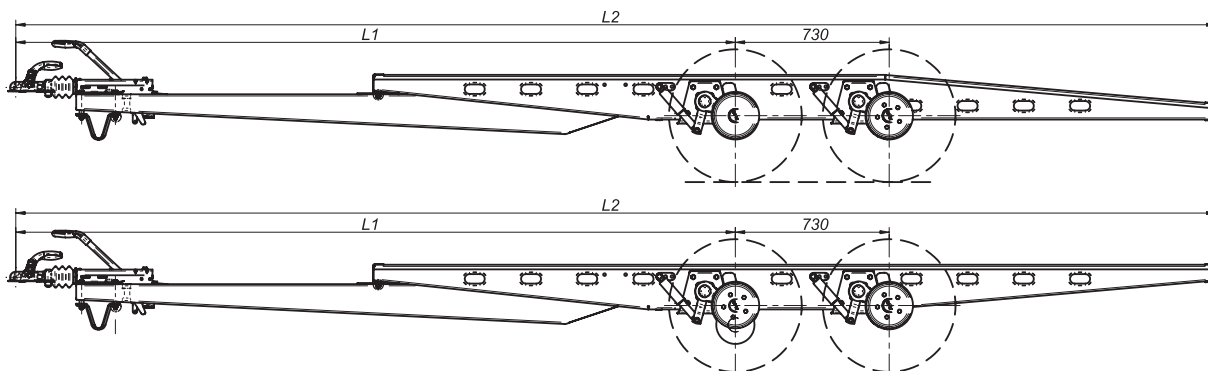
Шасси, без тормоза (6B6882)
Допустимая нагрузка до 750 кг



Шасси, с тормозом (6B6886)
Полная масса прицепа до 1500 кг



**Обратите внимание, что мы проектируем только шасси,
но не прицепов целиком!**

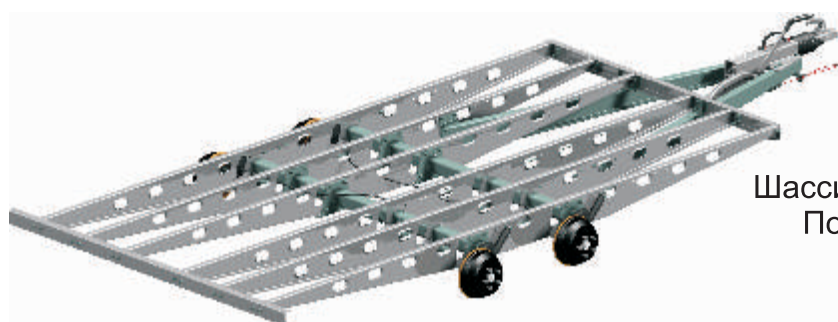


ЛЁГКАЯ РАМА



Шасси для прицепов хоз. назначения
Полная масса прицепа 2700 кг

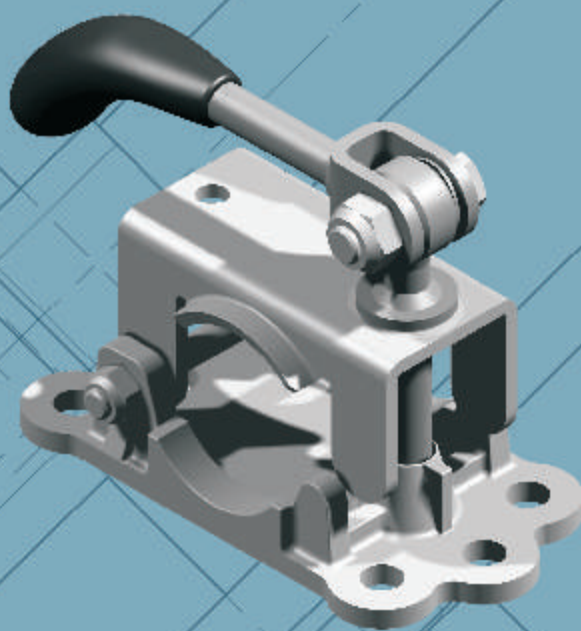
Шасси для прицепов д/перевозки автомобилей
Полная масса прицепа до 3500 кг



Шасси для прицепов хоз. назначения
Полная масса прицепа 3500 кг

- Монтируемая версия
- Горячеоцинкованная поверхность
- Возможность соединения с дополнительным корпусом
- Невысокие требования к хранению и перевозке у монтируемой версии
- Лёгкая конструкция
- Версии моно и тандем
- Простая сборка
- При необходимости оснащается амортизатором

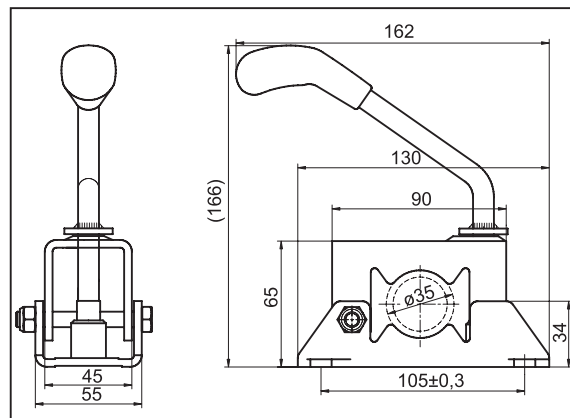
ХОМУТЫ ОПОРНЫХ КОЛЁС



ХОМУТ ОПОРНОГО КОЛЕСА



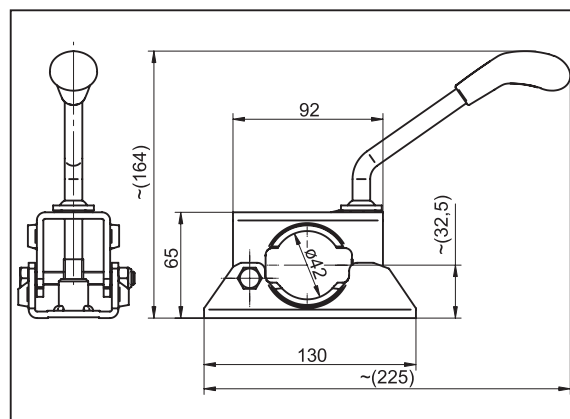
LB 35



Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
LB 35	75	болтовое	6F0036.001



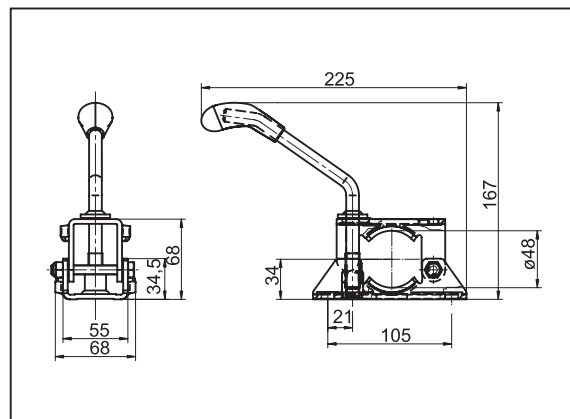
LB 42



Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
LB 42	125	болтовое	6F0024.001



LB 48

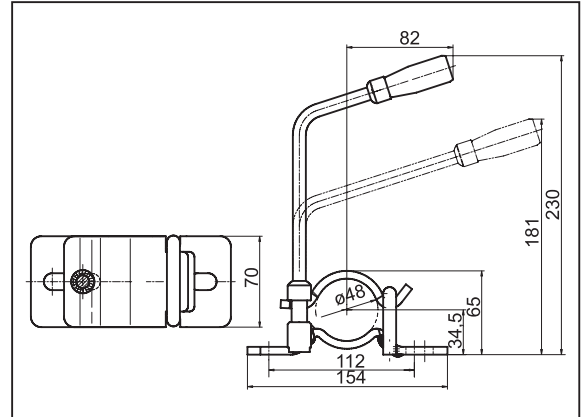


Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
LB 48	200	болтовое	6F5093.001

ХОМУТ ОПОРНОГО КОЛЕСА



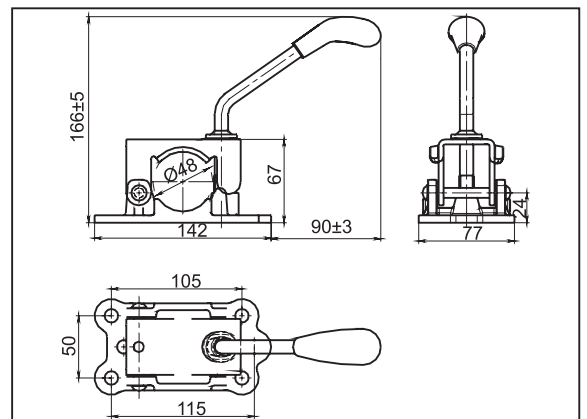
LB 48



Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
LB 48	250	болтовое	6F0081.001



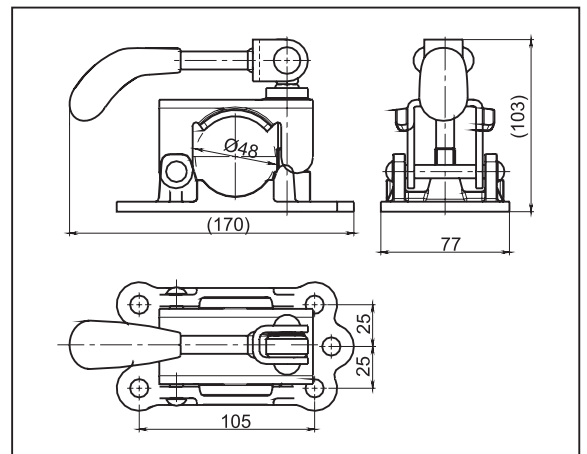
LBG 48



Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
LBG 48	250	болтовое	6F5121.001



LB 48

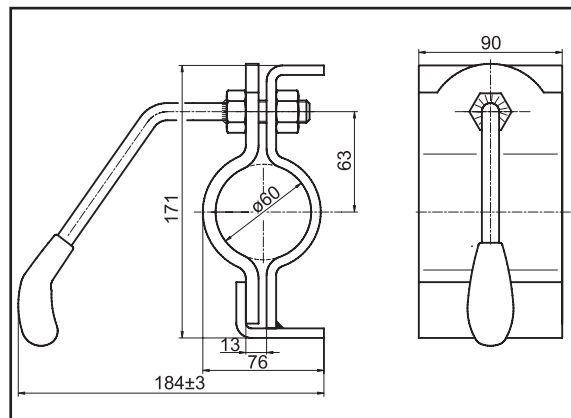


Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
LB 48	200	болтовое	6F5013.001

ХОМУТ ОПОРНОГО КОЛЕСА



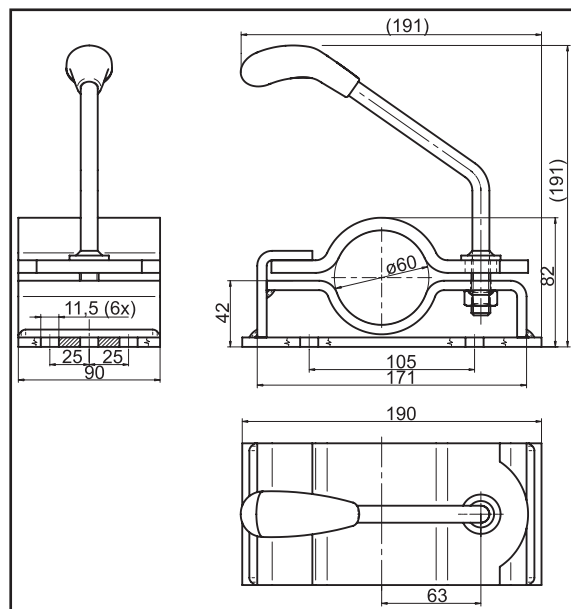
LB 60



Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
LB 60	280	сварное	6F0109.001



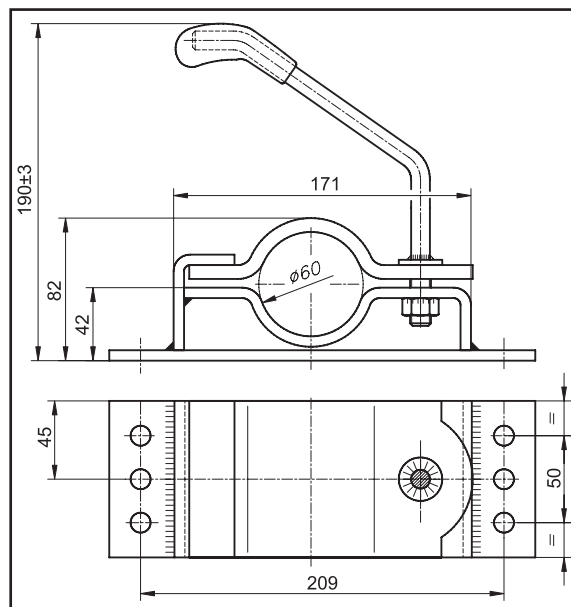
LB 60 T1



Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
LB 60 T1	280	болтовое	6F5047.001



LB 60 T2



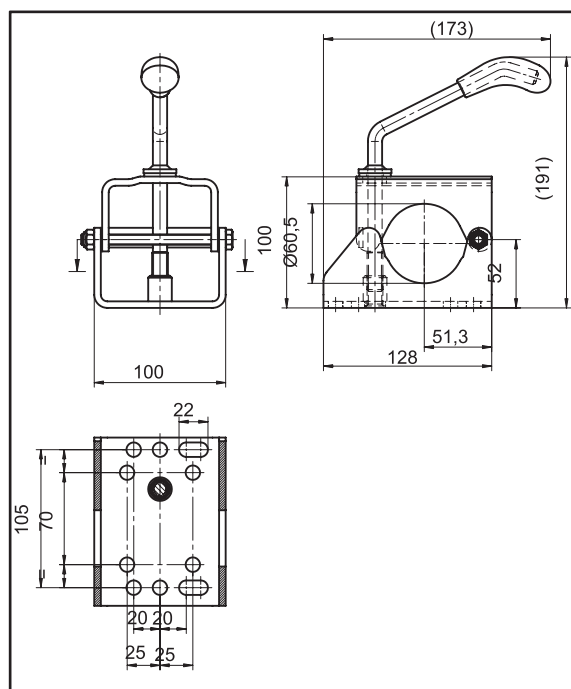
Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
LB 60 T2	280	болтовое	6F0010.001

ХОМУТ ОПОРНОГО КОЛЕСА



KLE 60

Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
KLE 60	250	болтовое	6F0095.001

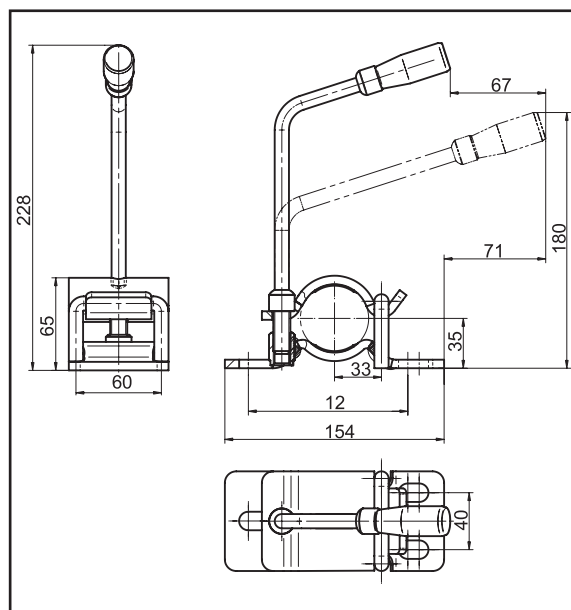


ХОМУТ для рифлёных опор



LB H 48

Тип	Макс. допустимая нагрузка, кг	Крепление	Артикульный номер
LB H 48	350	болтовое	6F5052.001



ОПОРНОЕ КОЛЕСО И ОПОРНАЯ СТОЙКА



ОПОРНОЕ КОЛЕСО И ОПОРНАЯ СТОЙКА

Назначение изделия:

- стабилизация передней части прицепа,
- применение в сочетании с опорным колесом для простого перемещения прицепа

Покрытие поверхности:

горячее оцинкование или гальванизация

Опорная нагрузка:

50- 1500 кг

Преимущества изделия:

- низкая стоимость обслуживания
- совмещает удобство и безопасность
- возможно применение игольчатого подшипника или подшипника скольжения
- оснащено автоматическим или фиксированным колесом
- позволяет поворот опоры на 90°
- имеет универсальную рукоятку

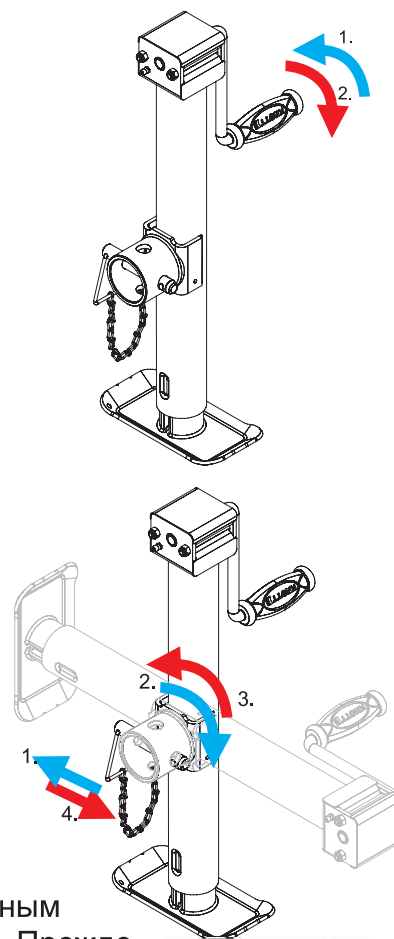
ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОВОРОТНО-ОТКИДНОЙ СТОЙКИ

Благодаря поворотной-откидной шарниру езда с установленным опорным колесом и опорной стойкой становится безопаснее. Прежде чем отправляться в дорогу с прицепом, после подключения прицепа переведите стойку в горизонтальное положение, во избежание соприкосновения колеса с поверхностью дороги и нежелательного повреждения стойки. Для того чтобы использовать стойку по назначению, переведите ее в вертикальное положение перед тем, как отцепить автомобиль.

Как в вертикальном, так и в горизонтальном положении стопорный штифт должен быть надёжно зафиксирован в стыковочном отверстии крепёжного кронштейна.

Инструкция по использованию поворотной-откидной шарнира:

- С помощью рукоятки опустите прицеп и зацепляйте его к тягачу.
- Проверьте правильность сцепления!
- Вытяните стопорный штифт (U-образный болт) из отверстия.
- Откиньте стойку. Поворачивайте стойку влево или вправо до тех пор, пока стопорный штифт не зафиксируется в отверстии крепёжного кронштейна (со щелчком).
- Обрато аналогично.
- С помощью штифта поверните стойку в вертикальное положение, и убедившись, что опора зафиксировалась, поднимите прицеп с тягача с помощью рукоятки.

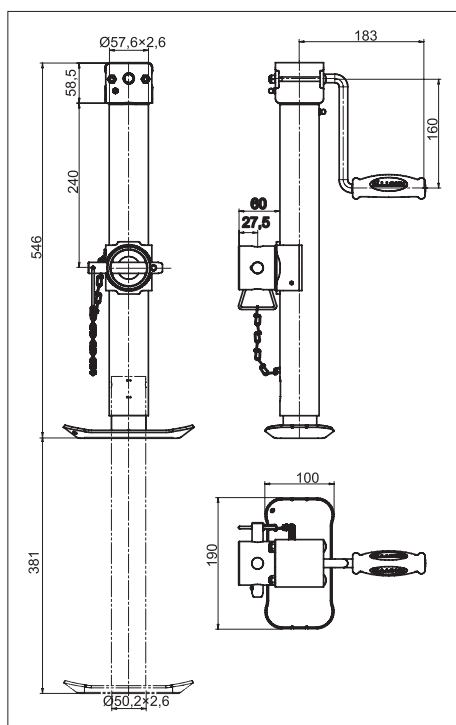


Дополнительную информацию о сборке и инструкцию по эксплуатации опорной стойки и дышлав Autoflex можно получить у контактных лиц нашей компании.

ОПОРНАЯ СТОЙКА ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



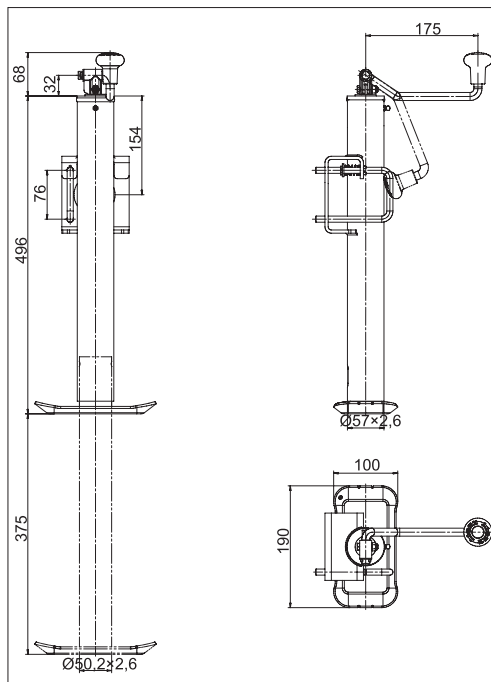
1



2



3



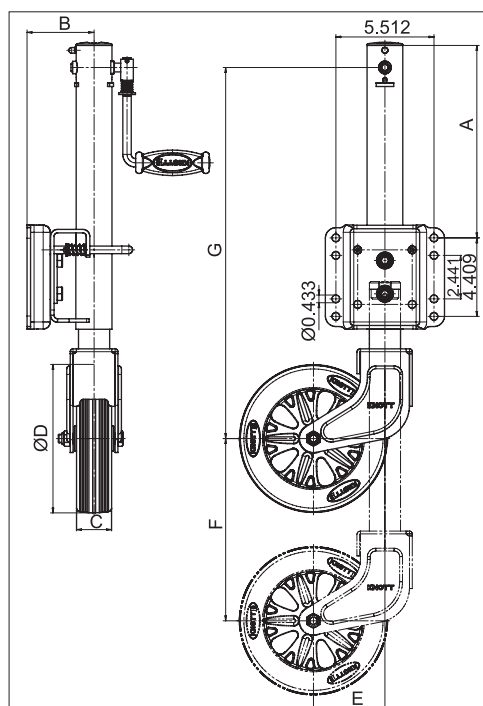
4

№	Модель	Макс. опорная нагрузка, кг	Примечание	Артикульный номер
1	TTL 57	900	Горячее оцинкование + электростатическое окрашивание + порошковая окраска	6D7917.001
2	TTL 57	900	Горячее оцинкование + электростатическое окрашивание + порошковая окраска	6D7907.001
3	TTL 57	900	Горячее оцинкование + электростатическое окрашивание + порошковая окраска	6D7931.001
4	TTL 57	900	Горячее оцинкование + электростатическое окрашивание + порошковая окраска	6D7975.001

ПОВОРОТНО-ОТКИДНАЯ СТОЙКА



Модель	Допустимая нагрузка, фунтов	Высота подъёма, %	Рукоятка	Артикульный номер
TK51-150/46M	1200	10%	боковая	6D7733.001
TK51-210/50M	1200	10%	боковая	6D7710.001
TK57-210/75M	2500	11%	боковая	6D7706.001



Размер, дюймов	6D7733	6D7710	6D7706
A	275	275	327
B	95	95	99
C	46	50	75
ØD	150	210	210
E	52	102	102
F	260	260	300

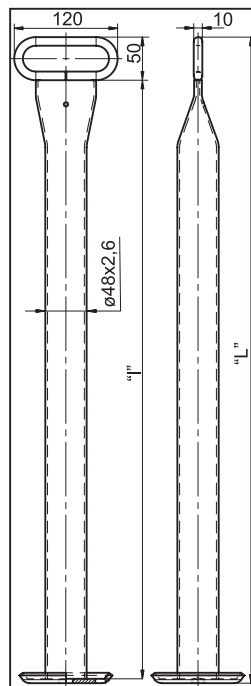
ОПОРНАЯ СТОЙКА ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



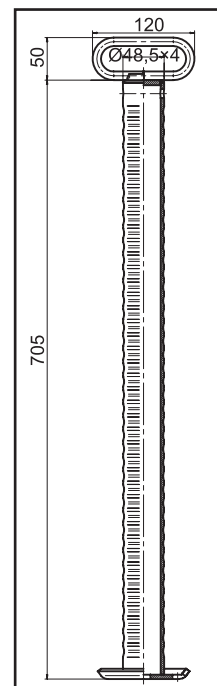
TL 48

Макс. допустимая нагрузка 280 кг,
фиксация хомутом

L, мм	I, мм	Поверхность	Артикульный номер
590	535	горячее оцинкование	6D5749.001
590	535	FeZn12	6D5749.002
710	655	горячее оцинкование	6D5749.003
710	655	FeZn12	6D5749.004
900	845	горячее оцинкование	6D5749.005
900	845	FeZn12	6D5749.006
550	495	горячее оцинкование	6D5749.007
550	495	FeZn12	6D5749.008
650	595	горячее оцинкование	6D5749.009
650	595	FeZn12	6D5749.010
750	695	горячее оцинкование	6D5749.011
750	695	FeZn12	6D5749.012
850	795	горячее оцинкование	6D5749.013
850	795	FeZn12	6D5749.014

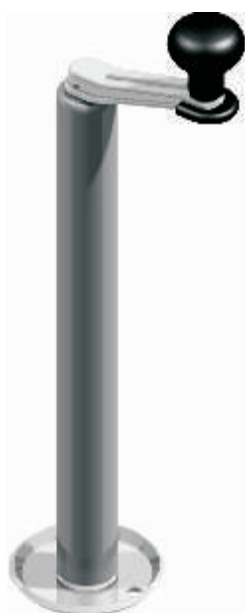


TL 48 H

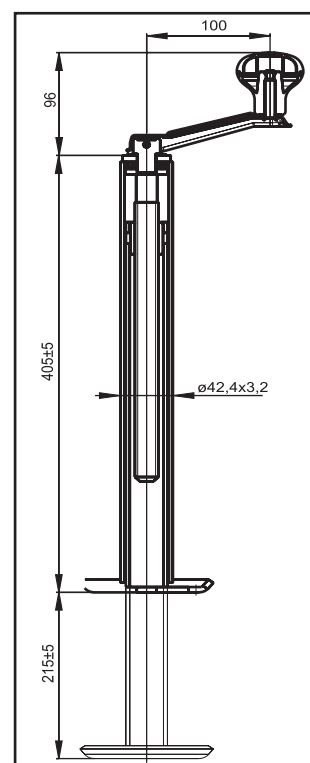


Модель	Макс. вертикальная нагрузка, кг	Примечание	Артикульный номер
TL 48 H	280	фиксация хомутом	6D6585.001

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ОПОРНАЯ СТОЙКА ДЛЯ ПРИЦЕПОВ

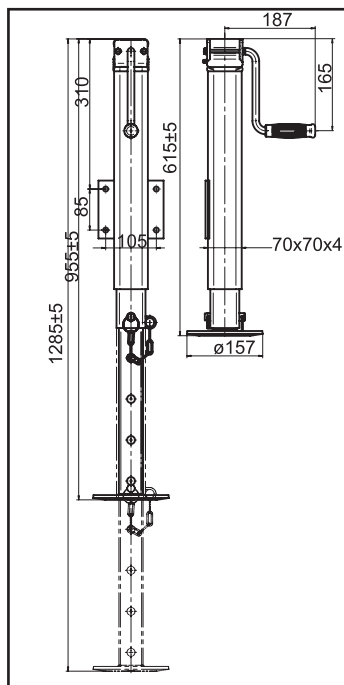


TTL 42



Модель	Макс. вертикальная нагрузка, кг	Примечание	Артикульный номер
TTL 42	250	фиксация хомутом	6D5981.001

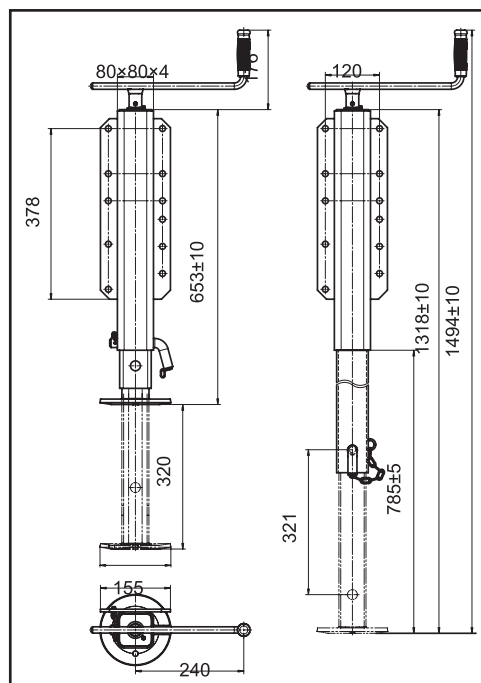
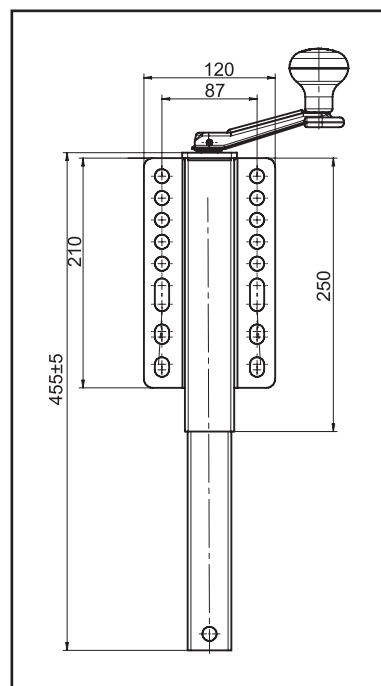
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ОПОРНАЯ СТОЙКА ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ ПРИЦЕПОВ



TTL 205×120



TTLS 70



TTL 80

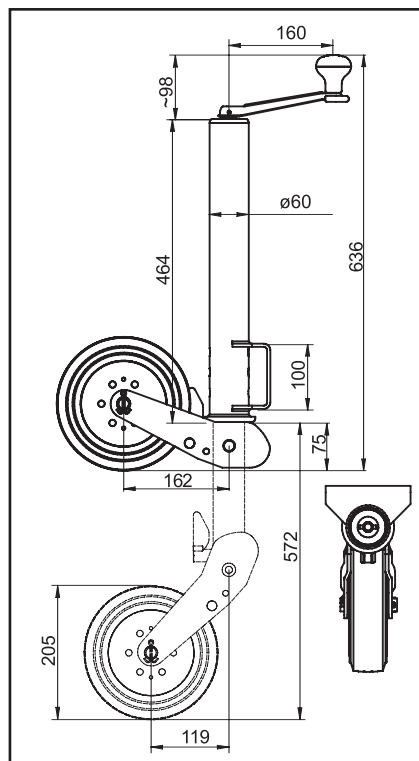
Модель	Макс. вертикальная нагрузка, кг	Примечание	Артикульный номер
TTLS 70	1500	фиксация болтом	6D6334.001
TTL 80	1500	фиксация болтом	6D6888.001
TTL 205×120	1500	фиксация болтом	6D7877.001

УБИРАЮЩЕЕСЯ ОПОРНОЕ КОЛЕСО ДЛЯ ПРИЦЕПОВ

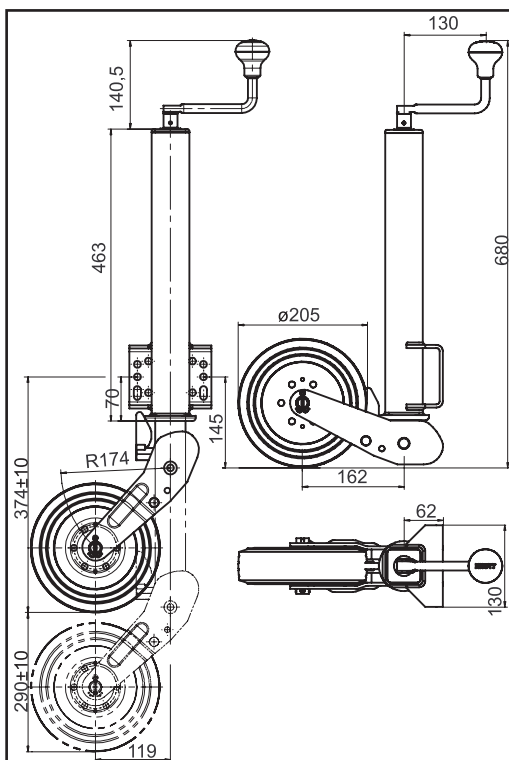


**КРУГЛОЕ
СЕЧЕНИЕ**

ATK60-205/50 AC



Тип	Макс. вертикальная нагрузка, кг	Материалы и детали колеса	Размер колеса	Артикульный номер
ATK60-205/50 AC	150	твёрдая резина+ обод стальной + подшипник скольжения	205×50	6D5093.001
ATKS60-205/50 AC	150	твёрдая резина+ обод стальной + подшипник скольжения	205×50	6D5532.001



**квадратное
сечение**

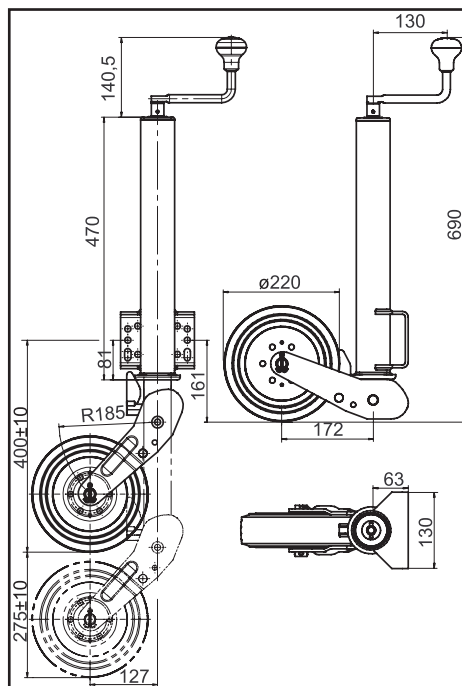


ATKS60-205/50 AC

УБИРАЮЩЕЕСЯ ОПОРНОЕ КОЛЕСО ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



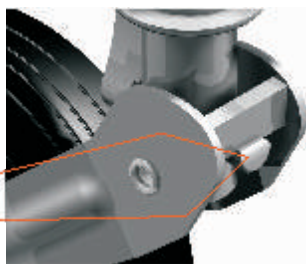
ATK60-220/70 AC



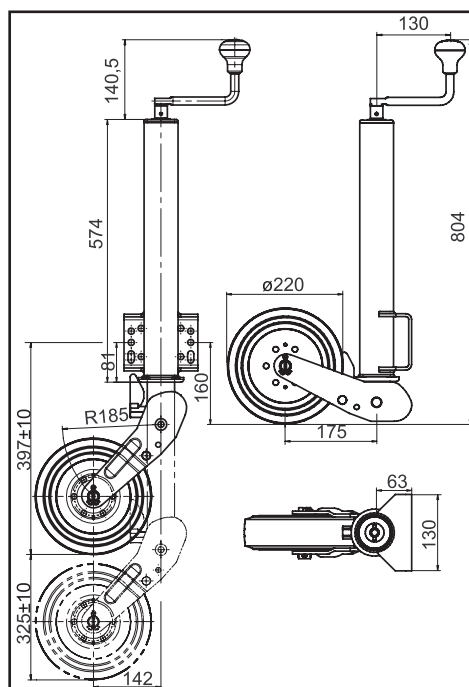
Тип	Макс. вертикальная нагрузка, кг	Материалы и детали колеса	Размер колеса	Артикульный номер
ATK60-220/70 AC	150	твёрдая резина+ обод стальной + подшипник скольжения	220×70	6D5345.001
ATK60S-220/70 AC	250	твёрдая резина+ обод стальной + подшипник скольжения	220×70	6D7882.001



ATK60S-220/70 AC



**Новое приспособление
для безопасности!**



**Автоматическое опорное колесо
с функцией безопасности**

Опорное колесо ATK60S подходит для всех типов дышел для одиночных или tandemных прицепов, рассчитанных на максимальную допустимую нагрузку в 3500 кг.

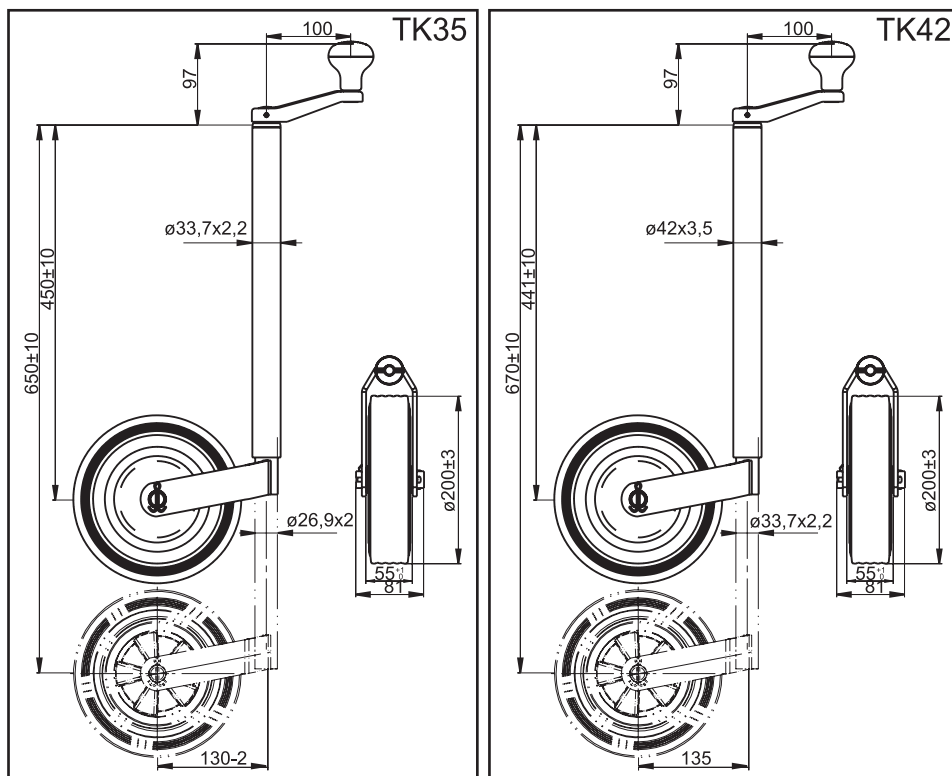
Новая конструкция предотвращает возможность неожиданного складывания откидного колеса, что позволяет избежать несчастных случаев.

Поворотное колесо может вращаться только в том случае, если оно не нагружено.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ ОПОРНОЕ КОЛЕСО ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



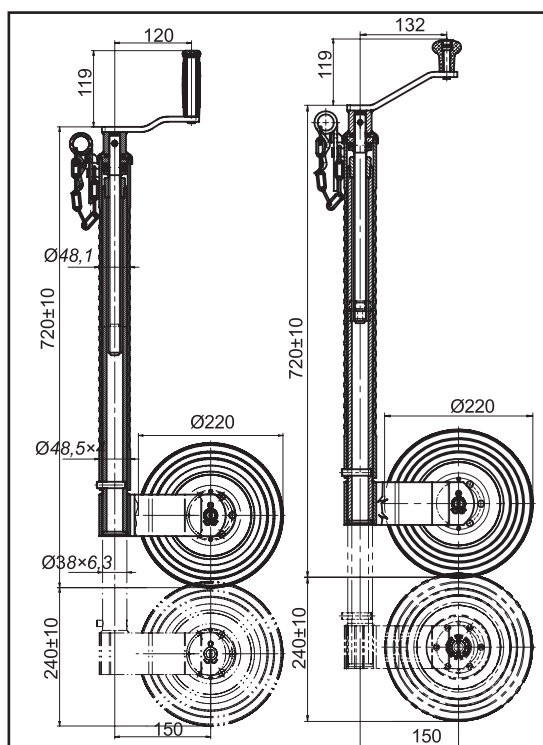
TK35-200/40
TK42-200/40



Тип	Макс. верт. нагрузка, кг	Материалы и детали колеса	Размер колеса	Артикульный номер
TK35-200/40 M	75	твёрдая резина + пластиковый обод + подшипник скольжения	200×40	6D5757.002
TK35-200/40 AC	75	твёрдая резина+ обод стальной + подшипник скольжения	200×40	6D5758.002
TK42-200/40 M	100	твёрдая резина + пластиковый обод + подшипник скольжения	200×40	6D5802.001
TK42-200/40 AC	100	твёрдая резина+ обод стальной + подшипник скольжения	200×40	6D5800.001
TK48-220/70 H AC	125	твёрдая резина + обод стальной + игольчатый подшипник	220×70	6D5949.001
TK48-220/70 H/AC	150	твёрдая резина + обод стальной + игольчатый подшипник	220×70	6D6146.001



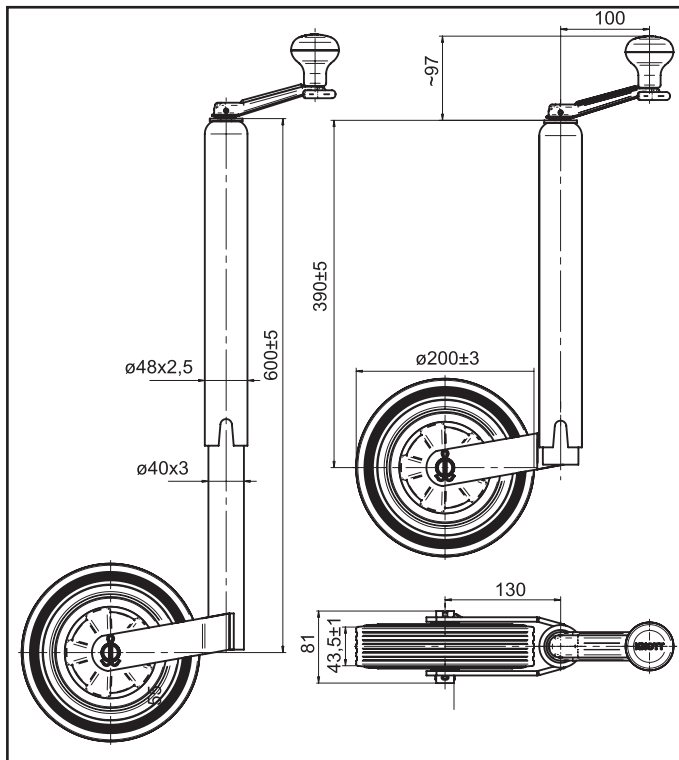
TK48-220/70 H/AC



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ ОПОРНОЕ КОЛЕСО ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



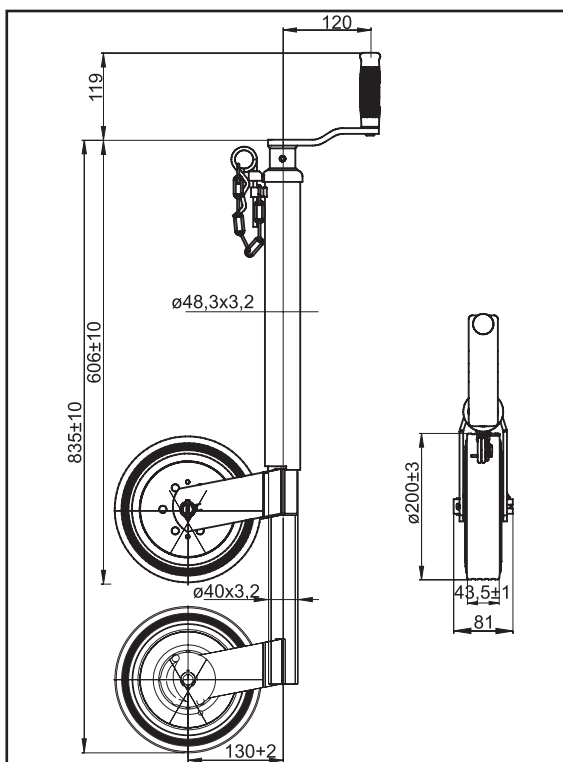
TK48-200/40



Тип	Макс. верт. нагрузка, кг	Материалы и детали колеса	Размер колеса	Артикульный номер
TK48-200/40 M	125	твёрдая резина + пластиковый обод + подшипник скольжения	200×40	6D5143.001
TK48-200/40 M	125	твёрдая резина + пластиковый обод + подшипник скольжения	200×40	6D6307.001
TK48-200/40 AC	125	твёрдая резина+ обод стальной + подшипник скольжения	200×40	6D5807.001
TK48-200/40 AC	125	твёрдая резина + обод стальной + игольчатый подшипник	200×40	6D5915.001



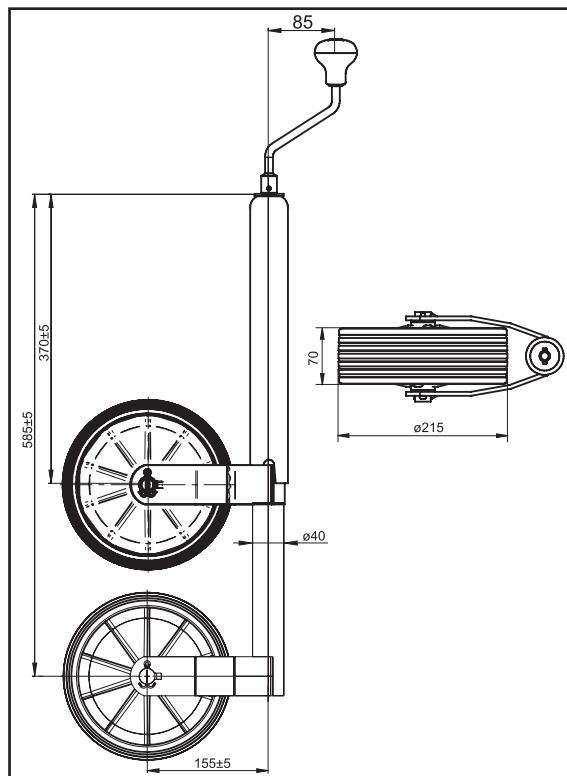
TK48-200/40 AC



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ ОПОРНОЕ КОЛЕСО ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



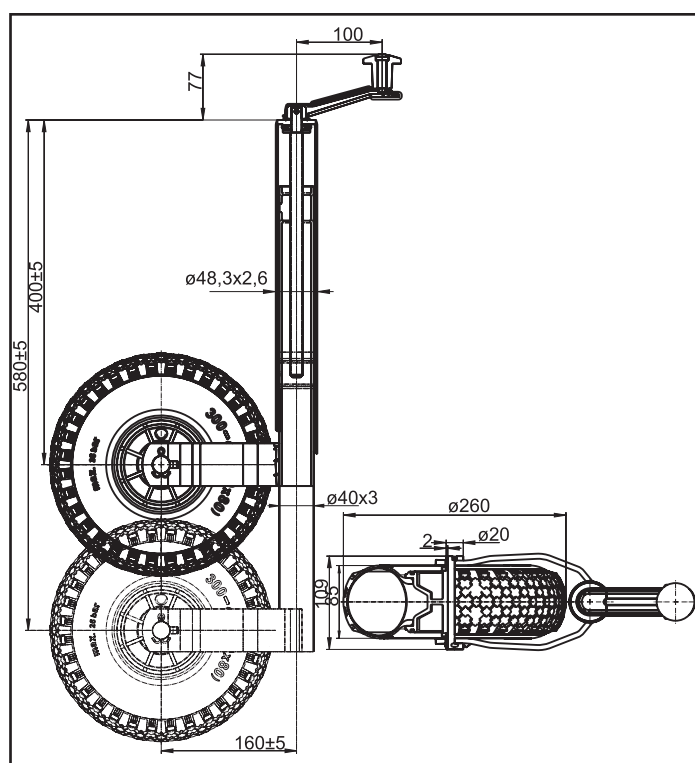
TK48-215/70 M



Тип	Макс. верт. нагрузка, кг	Материалы и детали колеса	Размер колеса	Артикульный номер
TK48-215/70 M	125	твёрдая резина + пластиковый обод + подшипник скольжения	215×70	6D5896.001
TK48-260/85 M	125	пневматическое колесо + пластиковый обод + подшипник скольжения	260×85	6D6368.001
TK48-260/85 AC	125	пневматическое колесо + обод стальной + игольчатый подшипник	260×85	6D5353.001



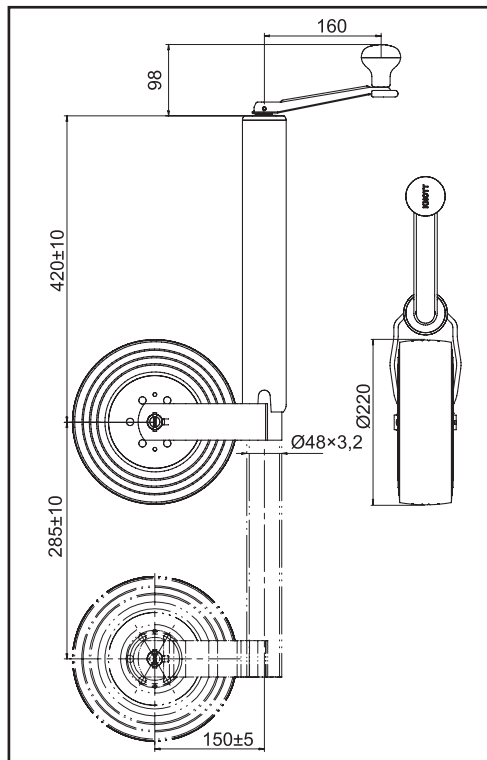
TK48-260/85



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ ОПОРНОЕ КОЛЕСО ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



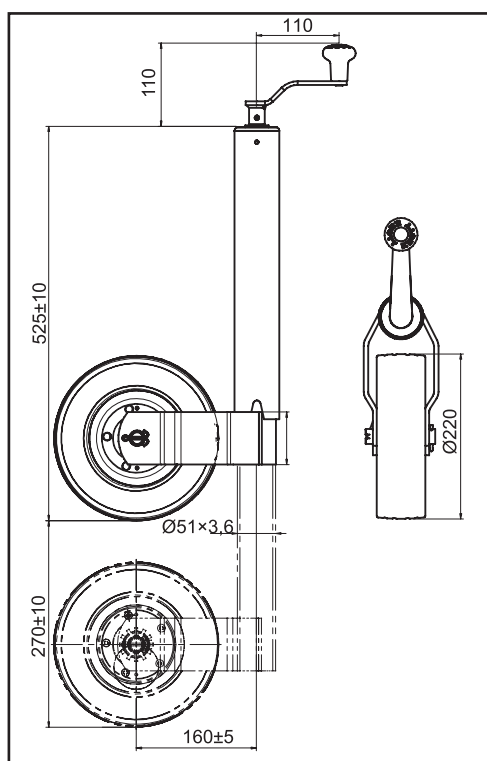
TK60-220/70 AC



Тип	Макс. верт. нагрузка, кг	Материалы и детали колеса	Размер колеса	Артикульный номер
TK60-220/70 AC	150	твёрдая резина + обод стальной + игольчатый подшипник	220×70	6D6163.001
TK60-220/70 AC	150	твёрдая резина+ обод стальной + подшипник скольжения	220×70	6X1094.001



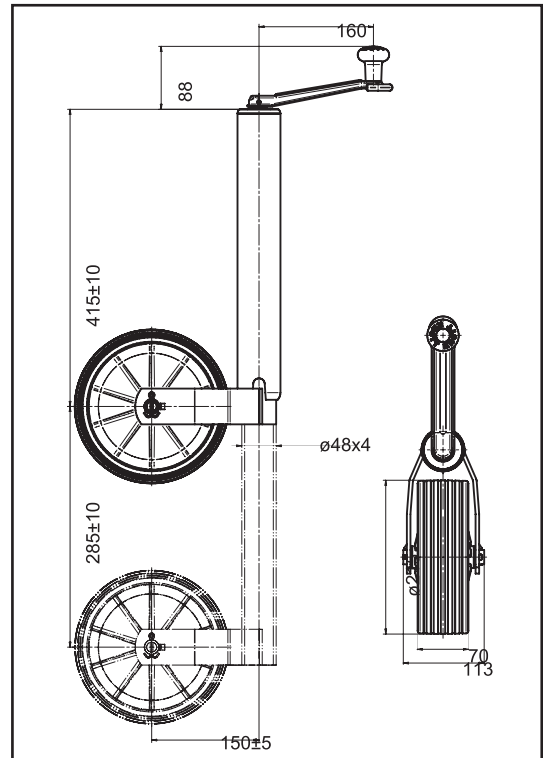
TK60-220/70 AC



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ ОПОРНОЕ КОЛЕСО ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



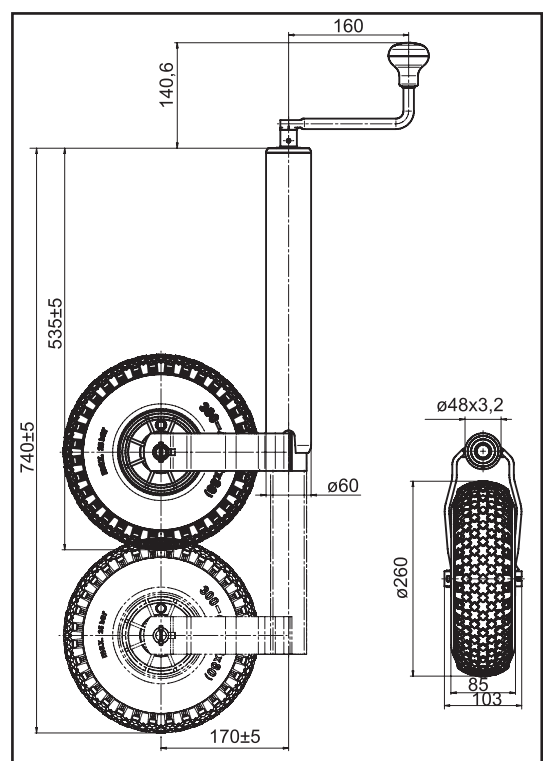
TK60-215/70 M



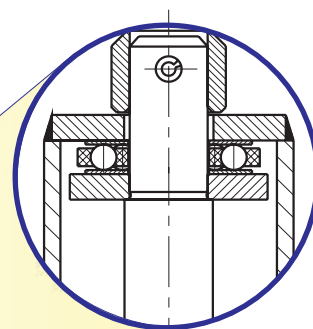
Тип	Макс. верт. нагрузка, кг	Материалы и детали колеса	Размер колеса	Артикульный номер
TK60-215/70 M	150	твёрдая резина + пластиковый обод + подшипник скольжения	215×70	6D6153.001
TK60-260/85 M	150	пневматическое колесо + пластиковый обод + подшипник скольжения	260×85	6D6183.001



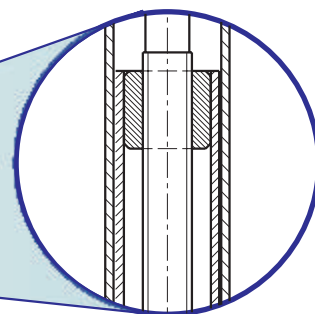
TK60-260/85 M



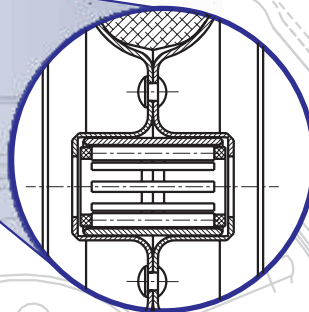
СТАНДАРТНЫЕ ОПОРНЫЕ КОЛЁСА С ПРЕВОСХОДНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ



Стальная штампованная ручка
с подшипником и шпилькой
 $d = \text{Ø}5 \text{ мм}$,

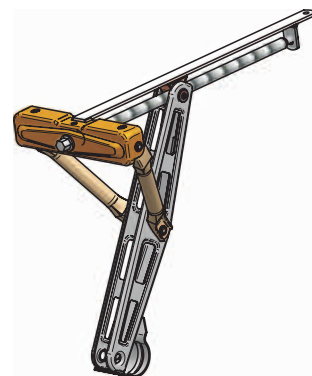
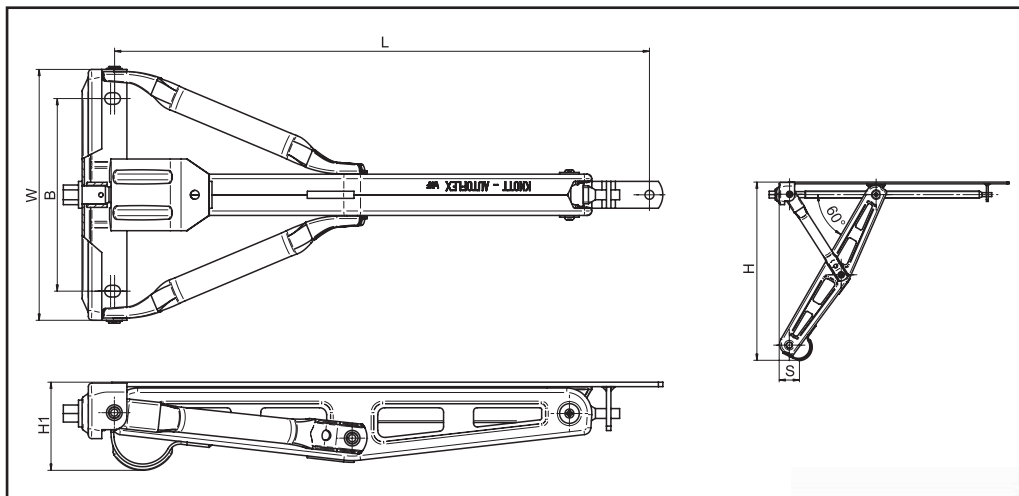


Направляющая труба
диаметром 48 мм
с толщиной стенок в 3,2 мм



Колесо с игольчатым
(роликовым) подшипником
или подшипником скольжения

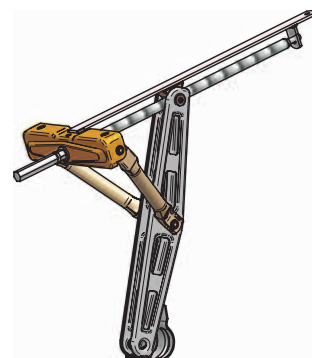
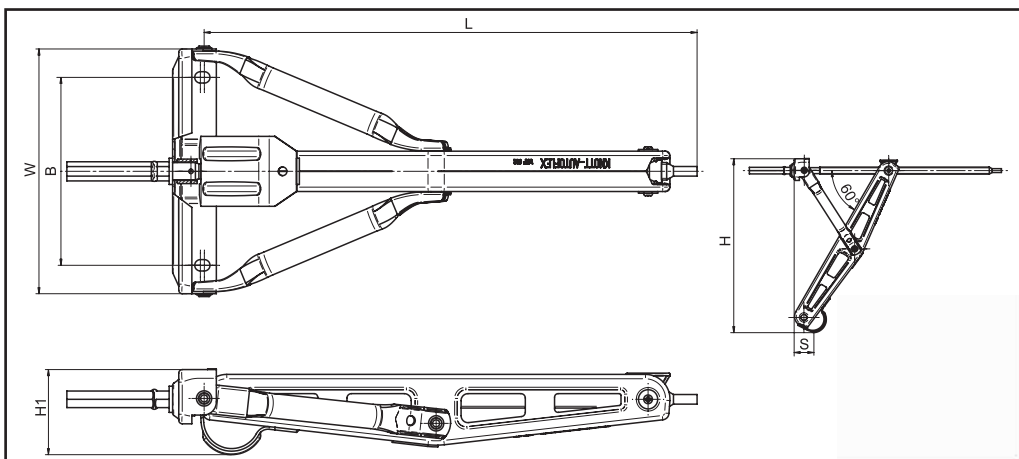
ОПОРА РЫЧАЖНАЯ ВИНТОВАЯ



Назначение изделия: прицепы, фургоны, прицепы для перевозки лошадей

Преимущества изделия:

- стабилизирует прицеп,
- разгружает ось,
- служит опорой для прицепа,
- обладает широкими возможностями использования,
- поворачивается на 60°,
- имеет универсальную рукоятку



Допустимая нагрузка: 1100 кг/шт. (при использовании прицепа с 4-мя опорными ногами, нагрузка на автомобиль может достигать до 4400 кг)

Покрывание поверхности: горячее оцинкование



Тип	Макс. опорная нагрузка, кг	L, мм	W, мм	B, мм	H1, мм	H, мм	S, мм	Артикульный номер
WHF001	900	564	280	215		457	115	6X1197.001
WHF002	1100	564	280	215	97	497	53	6X1197.002
WHF003	1100	597	280	215	97	497	57	6X1197.003
WHF004	1100	595,5	280	215	117	517	57	6X1197.004
WHF005	1100	564	280	215	97	497	56	6X1197.005
WHF006	1100	597	280	215	98	497	57	6X1197.006

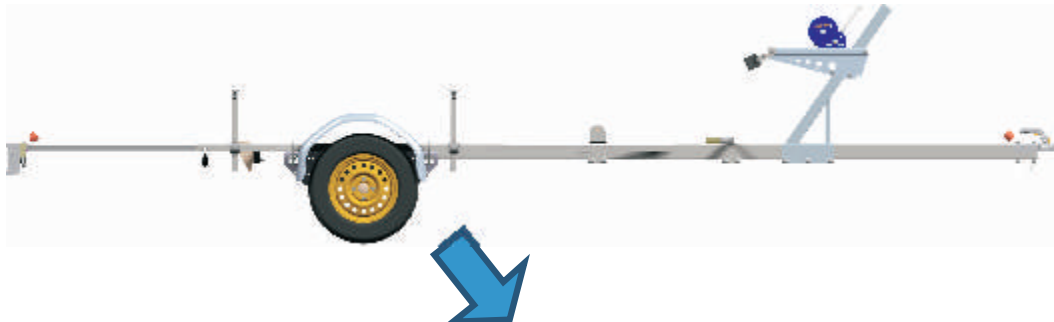
КРЫЛЬЯ





КРЫЛЬЯ

Положение монтажа крыла и колеса



На рисунке показано правильное положение колеса и крыла при монтаже в не загруженном состоянии. При этом зазор должен оставаться в 110 - 120 мм.

Под полной или двойной нагрузкой этот зазор изменится, однако при этом по-прежнему останется достаточное.



Примите во внимание, что прицеп прослужит дольше, если его не перегружать!

СТАЛЬНОЕ КРЫЛО

Материалы:

- нержавеющая сталь
- сталь оцинкованная

Профиль для монтажа на борту: 12/40
Радиус: 12

ПЛАСТИКОВОЕ КРЫЛО

Материал:

- высококачественный пластик

Профиль для монтажа на борту: 6/25; 12/37,5; 12/40



КРЫЛЬЯ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



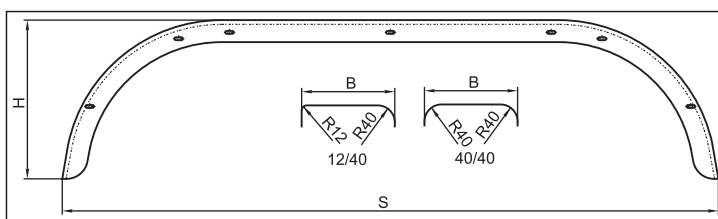
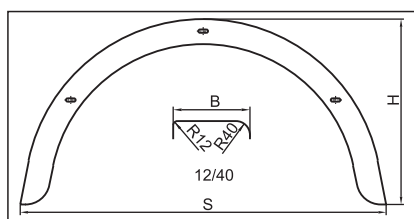
КРЫЛЬЯ ДЛЯ
ОДНООСНЫХ ПРИЦЕПОВ



Тип	Длина S, мм	Высота H, мм	Ширина B, мм	Профиль	Крепёжные отв., шт.	Материал	Макс. размер колёс	Артикульный номер
A206612K	660	345	200	12/40		оцинкованная сталь	165/80R13	6X0573.001
A206612K(F)	660	345	200	12/40	7	оцинкованная сталь	165/80R13	6X0573.014
A207012K	700	390	200	12/40		оцинкованная сталь	165/80R14	6X0573.002
A207512K	750	415	200	12/40		оцинкованная сталь	165/80R16	6X0573.003
A207512K(F)	750	415	200	12/40	5	оцинкованная сталь	165/80R16	6X0573.013
A227512K	750	390	220	12/40		оцинкованная сталь	185/80R15	6X0573.004
A227512K(F)	750	390	220	12/40	5	оцинкованная сталь	185/80R15	6X0573.018
A228012K	800	415	220	12/40		оцинкованная сталь	185/80R17	6X0573.005
A228612K	860	445	220	12/40		оцинкованная сталь	185/80R19	6X0573.006
A247512K	750	390	240	12/40		оцинкованная сталь	205/80R14	6X0573.007
A247512K(F)	750	390	240	12/40	5	оцинкованная сталь	205/80R14	6X0573.017
A248012K	800	415	240	12/40		оцинкованная сталь	205/80R16	6X0573.008
A248012K(F)	800	415	240	12/40	3 + 4 овалн.	оцинкованная сталь	205/80R16	6X0573.015
A248612K	860	445	240	12/40		оцинкованная сталь	205/80R18	6X0573.009
A248040K	800	415	240	40/40		оцинкованная сталь	205/80R16	6X0573.010
A268012K	800	445	260	12/40		оцинкованная сталь	225/80R14	6X0573.011
A268012K(F)	800	445	260	12/40	7	оцинкованная сталь	225/80R14	6X0573.016
A268040K	800	415	260	40/40		оцинкованная сталь	225/80R14	6X0573.012

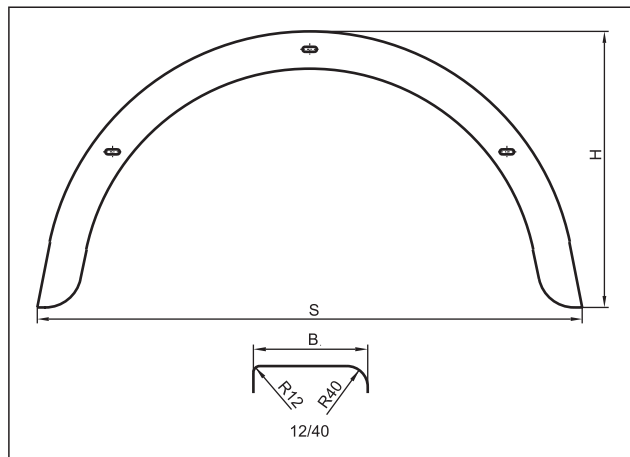
КРЫЛЬЯ ДЛЯ ДВУХОСНЫХ ПРИЦЕПОВ

A2213912KT	1390	375	220	12/40		оцинкованная сталь	185/80R12	6X0570.005
A2213912KT(F)	1400	350	220	12/40	5 овальных	оцинкованная сталь	185/80R12	6X0570.014
A2215512KT	1550	375	220	12/40		оцинкованная сталь	185/80R15	6X0570.006
A2215512KT(F)	1550	375	220	12/40	7 овальных	оцинкованная сталь	185/80R15	6X0570.018
A2215540KT	1550	375	220	40/40		оцинкованная сталь	185/80R15	6X0570.002
A2415012KT	1500	410	240	12/40		оцинкованная сталь	205/80R13	6X0570.007
A2415012KT(F)	1500	410	240	12/40	7 овальных	оцинкованная сталь	205/80R13	6X0570.017
A2415040KT	1500	410	240	40/40		оцинкованная сталь	205/80R13	6X0570.003
A2615012KT	1500	410	260	12/40		оцинкованная сталь	225/80R12	6X0570.008
A2615012KT(F)	1500	400	260	12/40	7 овальных	оцинкованная сталь	225/80R12	6X0570.016
A2615040KT	1500	410	260	40/40		оцинкованная сталь	225/80R12	6X0570.004
A2014812KT	1480	365	200	12/40		оцинкованная сталь	165/80R15	6X0570.010
A2415112KT	1510	390	240	12/40		оцинкованная сталь	205/80R13	6X0570.011



Крылья изготавливаются с профилем 12/40 и 40/40. Крыло с профилем 12 монтируется на борт прицепа. Крыло с профилем 40 монтируется на опоры прицепов, таких как лодочные прицепы.

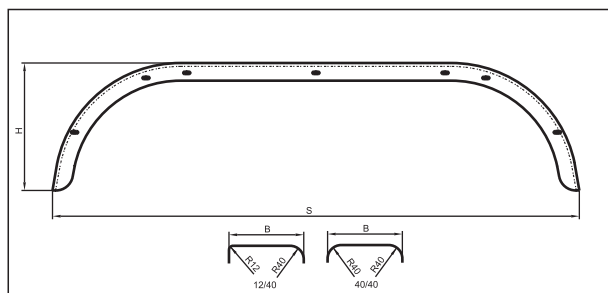
КРЫЛЬЯ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ ДЛЯ ОДНООСНЫХ ПРИЦЕПОВ



Тип	Длина S, мм	Высота H, мм	Ширина B, мм	Профиль	Крепёжные отв., шт.	Материал	Макс. размер колёс	Артикульный номер
13"	660	345	200	12/40		нержавеющая сталь	165/80R13	6X1485.001
14"	750	390	240	12/40	3 овальных	нержавеющая сталь	205/80R14	6X1485.002
A268040K	800	415	260	40/40		нержавеющая сталь	205/80R16	6X1485.003
10"	620	300	160	12/40		нержавеющая сталь	125/80R14	6X1485.004
12"	660	340	190	12/40		нержавеющая сталь	155/80R13	6X1485.005
13"	735	370	220	12/40		нержавеющая сталь	185/80R14	6X1485.006
14"	800	415	245	40/40		нержавеющая сталь	205/80R16	6X1485.007

Крылья изготавливаются с профилем 12/40 и 40/40. Крыло с профилем 12 монтируется на борт прицепа. Крыло с профилем 40 монтируется на опоры прицепов, таких как лодочные прицепы.

КРЫЛЬЯ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ ДЛЯ ДВУХОСНЫХ ПРИЦЕПОВ



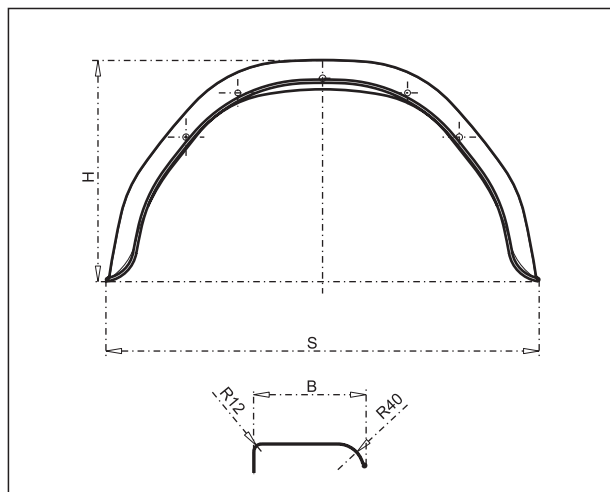
Тип	Длина S, мм	Высота H, мм	Ширина B, мм	Профиль	Крепёжные отв., шт.	Материал	Макс. размер колёс	Артикульный номер
14"	1500	410	240	12/40	7 овальных	нержавеющая сталь	205/80R13	6X1486.001
14"	1500	410	240	12/40		нержавеющая сталь	205/80R13	6X1486.002

Крылья для двухосных изготавливаются с профилем 12/40 и 40/40. Крыло с профилем 12 монтируется на борт прицепа. Крыло с профилем 40 монтируется на опоры прицепов, таких как лодочные прицепы.

КРЫЛЬЯ ДЛЯ ОДНООСНЫХ ПРИЦЕПОВ (УГЛОВЫЕ)

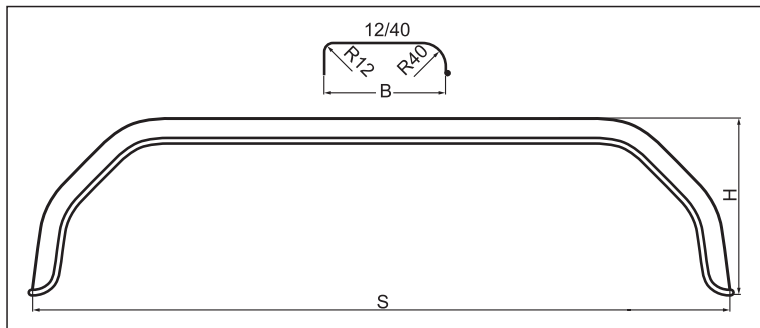


Тип	Длина S, мм	Высота H, мм	Ширина B, мм	Профи ль	Крепёжные отв., шт.	Материал	Макс. Размер колёс	Артикульн ый номер
A176712S	670	340	170	12/40		оцинкованная сталь	135/80R15	6X1031.001
A176712S(F)	670	340	170	12/40	5	оцинкованная сталь	135/80R15	6X1031.012
A207612S	760	390	200	12/40		оцинкованная сталь	165/80R17	6X1031.002
A207612S(F)	760	360	200	12/40	7	оцинкованная сталь	165/80R17	6X1031.013
A207612S(F)	760	350	200	12/40	11	оцинкованная сталь	165/80R17	6X1031.007
A227612S	760	390	220	12/40		оцинкованная сталь	185/80R15	6X1031.003
A227512S	750	390	220	12/40		оцинкованная сталь	185/80R15	6X1031.004
A247512S	750	390	240	12/40		оцинкованная сталь	205/80R14	6X1031.005
A155512S(F)	550	245	150	12/40	5	оцинкованная сталь	120/80R11	6X1031.009
ET-70343-A Knott INOX	680	350	200	12/40		нержавеющая сталь	255/80R12	6X1486.006
A227512S INOX	750	390	220	12/40		нержавеющая сталь	185/80R15	6X1486.007
A176712S INOX	670	340	170	12/40		нержавеющая сталь	135/80R15	6X1486.009



Угловые крылья изготавливаются с профилем 12/40. Крыло с профилем 12 монтируется на борт прицепа.

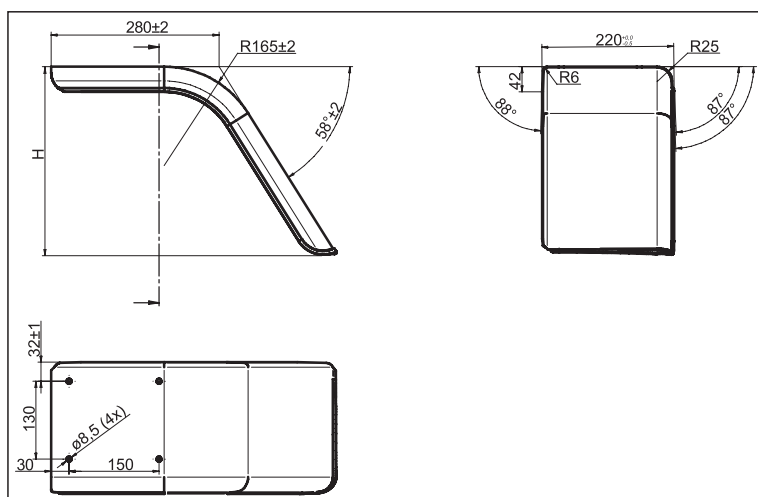
КРЫЛЬЯ ДЛЯ ДВУХОСНЫХ ПРИЦЕПОВ (УГЛОВЫЕ)



Крылья для двухосных прицепов изготавливаются с профилем 12/40. Крыло с профилем 12 монтируется на борт прицепа.

Тип	Длина S, мм	Высота H, мм	Ширина B, мм	Профиль	Крепёжные отв., шт.	Материал	Макс. Размер колёс	Артикульный номер
A2315112ST	1510	380	230	12/40		оцинкованная сталь	195/80R14	6X0570.012
A2315112ST(F)	1510	380	230	12/40	9 овальных	оцинкованная сталь	195/80R14	6X0570.015
A2315112ST INOX	1510	380	230	12/40		нержавеющая сталь	195/80R14	6X1486.008

ПОЛУКРЫЛЬЯ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ

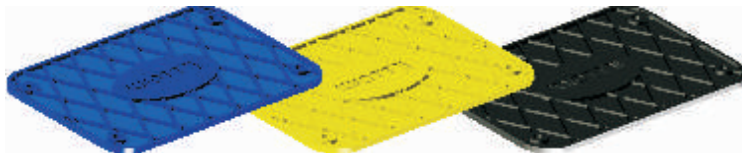


Тип	Длина S, мм	Высота H, мм	Ширина B, мм	Профиль	Крепёжные отв., шт.	Материал	Макс. Размер колёс	Артикульный номер
5227 Je & Bh	632	~314	220	6/25	4	оцинкованная сталь	185/80R15	6A5227.001
5228 JH & Be	632	~314	220	6/25	4	оцинкованная сталь	185/80R15	6A5228.001
5229 Jh & Be	712	~382	240	6/25	4	оцинкованная сталь	205/80R14	6A5229.001
5230 Je & Bh	712	~382	240	6/25	4	оцинкованная сталь	205/80R14	6A5230.001

Эти крылья монтируются на днище прицепа.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПЛАСТИКОВЫХ КРЫЛЬЕВ

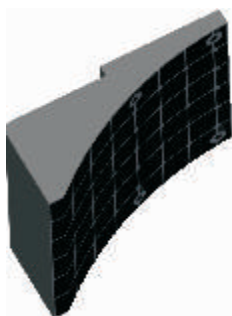
ПОДНОЖКА НА ВЕРХНЮЮ СТОРОНУ ПЛАСТИКОВОГО КРЫЛА



Новая конструкция



УГОЛОК ЖЁСТКОСТИ ДЛЯ КРЫЛА



Инструкция по монтажу



Основные особенности:

Высокая прочность, высокая устойчивость к деформации, хорошая устойчивость к деформации под воздействием высоких температур, устойчивость к многим видам масел, смазок, дизельного топлива, бензина, ультрафиолетовым лучам и атмосферному воздействию.

Материал: PA6GF30

БРЫЗГОВИК



Служит для защиты автомобиля, пассажиров, других автомобилей и пешеходов от грязи и другого мусора, подбрасываемого в воздух вращающимся колесом.

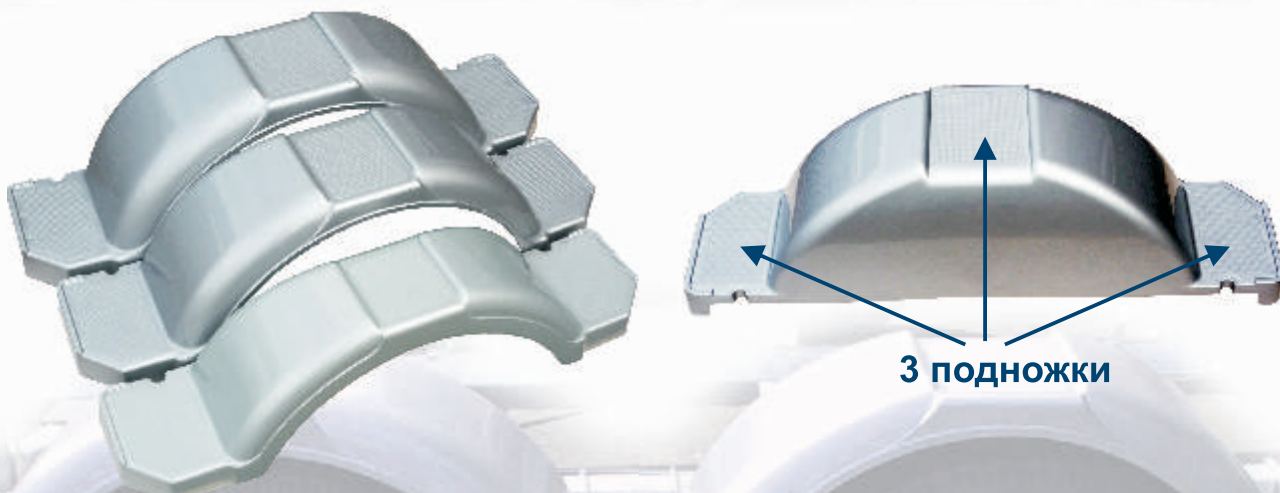
Материал: ПВХ

ПЛАСТИКОВЫЕ КРЫЛЬЯ



Тип	Длина S, мм	Высота H, мм	Ширина B, мм	Профиль	Цвет	Артикульный номер
A186812SM	678	336	180	12/40	серый RAL7040	6A6092.001
A186812SM	678	336	180	12/40	чёрный	6A6092.002
13"	660	327	200	10/30	чёрный	6X0744.003
14"	760	327	220	10/30	чёрный	6X0744.004
Тандем	1550	400	240	10/30	чёрный	6X1506.002
8"-12"	525	150	175	30/30	серый	6A6594.101
8"-12"	525	150	175	30/30	белый	6A6594.201

ПЛАСТИКОВЫЕ КРЫЛЬЯ С ТРЕМЯ ПОДНОЖКАМИ

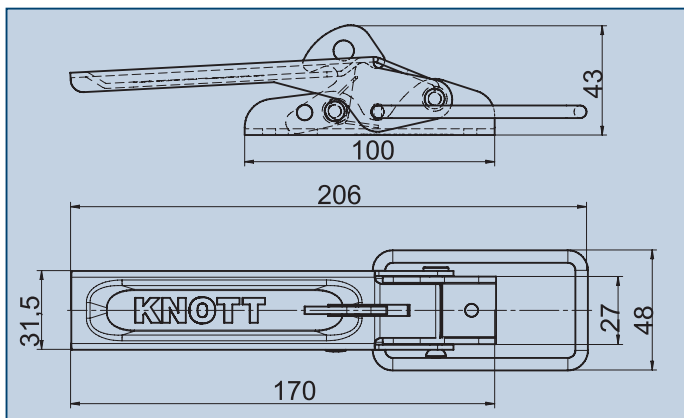


Тип	Длина S, мм	Высота H, мм	Ширина B, мм	Цвет	Артикульный номер
12"	950	245	225	серый	6A6595.101
13"	1025	295	250	серый	6A6595.102
14"	1100	325	275	серый	6A6595.103
12"	950	245	225	белый	6A6595.201
13"	1025	295	250	белый	6A6595.202
14"	1100	325	275	белый	6A6595.203
12"	950	245	225	чёрный	6A6595.301
13"	1025	295	250	чёрный	6A6595.302
14"	1100	325	275	чёрный	6A6595.303

ЗАЩЁЛКИ БОРТОВ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



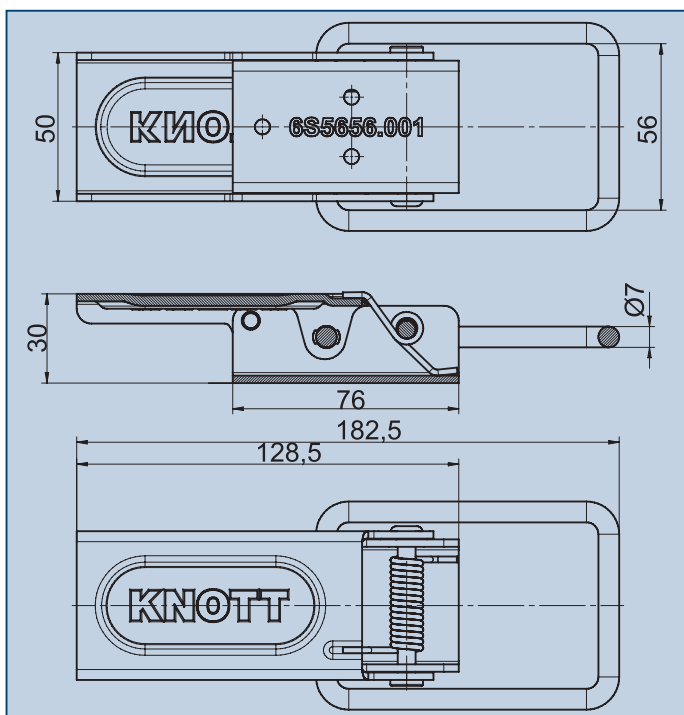
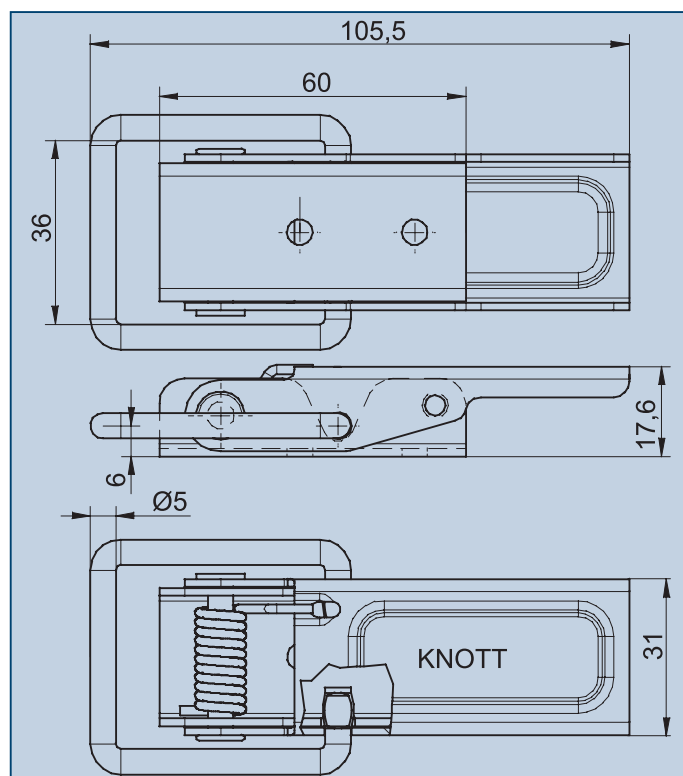
ЗАЩЕЛКИ БОРТА ПРИЦЕПА



Защелка борта прицепа II
Покрытие : гальваническое
Артикульный номер: 6X0016.007

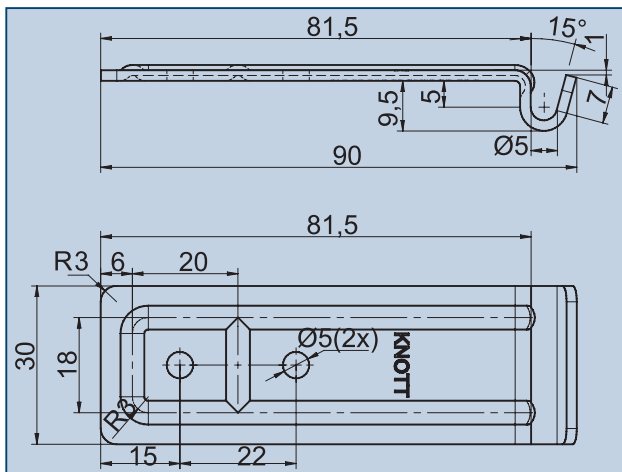


Защелка борта прицепа RB31
с пружиной,
Покрытие : гальваническое
Артикульный номер: 6S5719.001

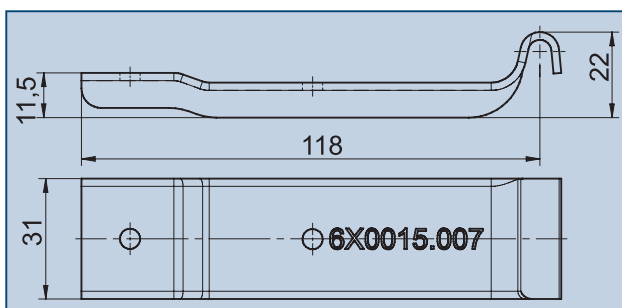


Защелка борта прицепа RB50
с пружиной,
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5656.001

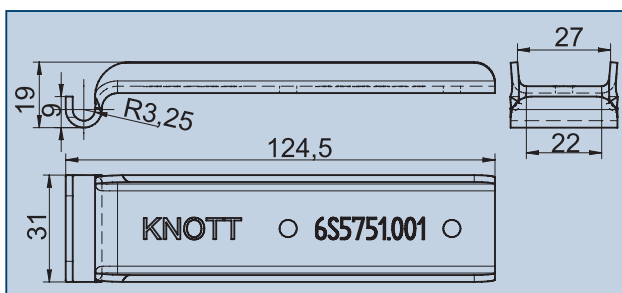
ПЛАСТИНЫ ЗАЩЕЛКИ БОРТА



Пластина защелки борта IV
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5756.001



Пластина защелки борта
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6X0015.007



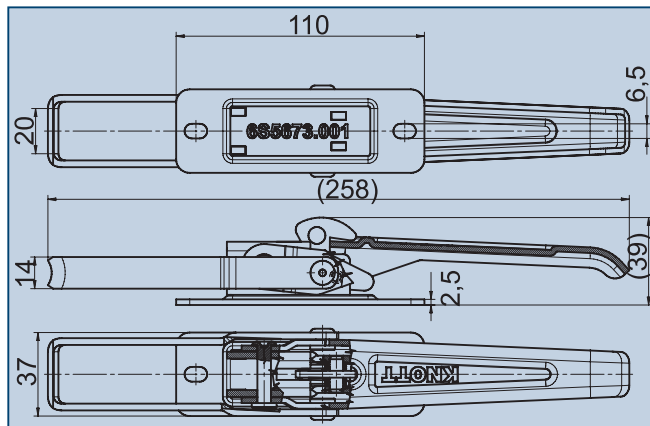
Пластина защелки борта III
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5751.001



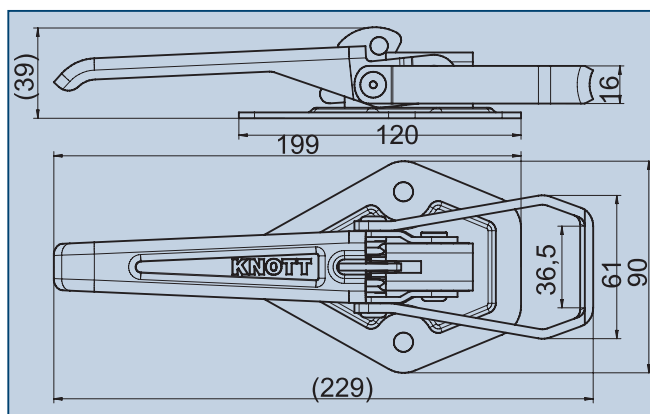
ЗАЩЕЛКИ БОРТА ПРИЦЕПА



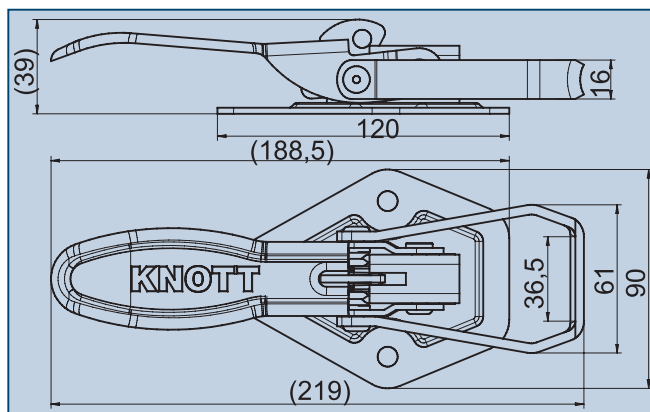
Защелка борта прицепа I
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5673.001



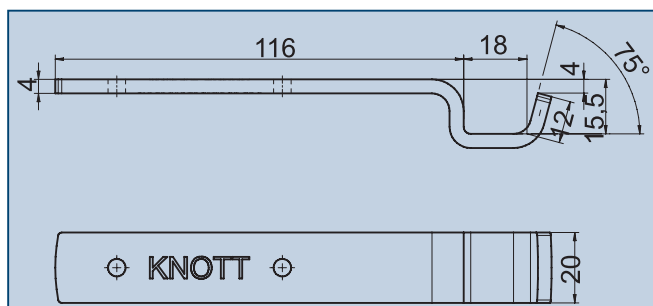
Защелка борта прицепа III
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5672.001



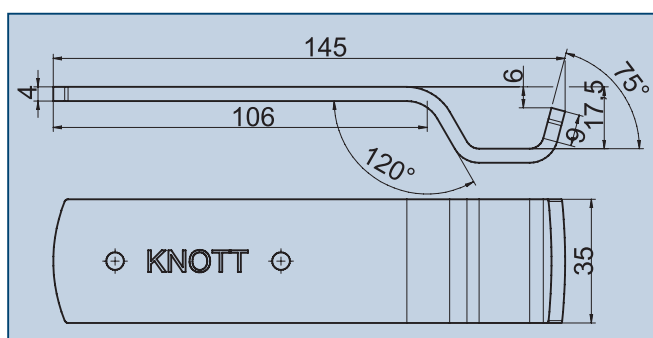
Защелка борта прицепа IV
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5674.001



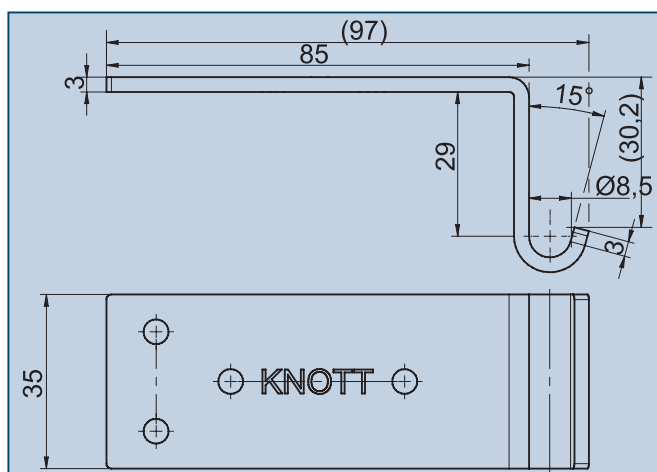
ПЛАСТИНЫ ЗАЩЕЛКИ БОРТА



Пластина защелки борта В20
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5753.001

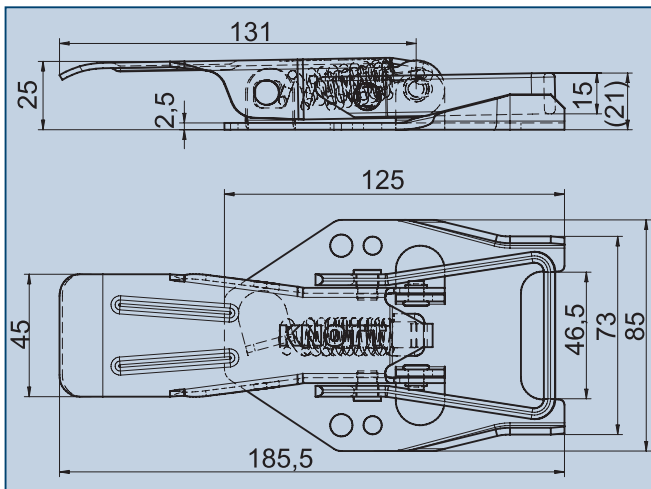


Пластина защелки борта В35
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5757.001



Пластина защелки борта II
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5754.001

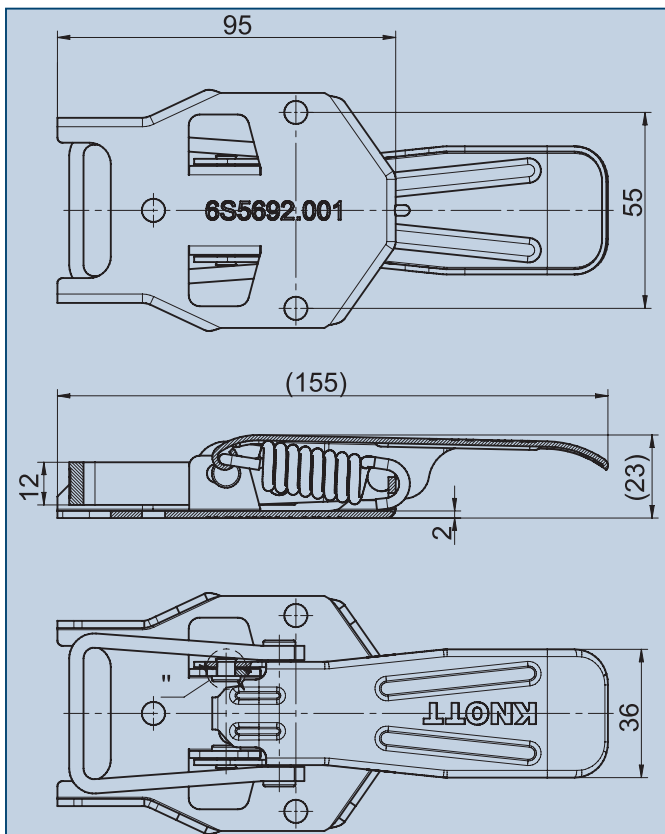
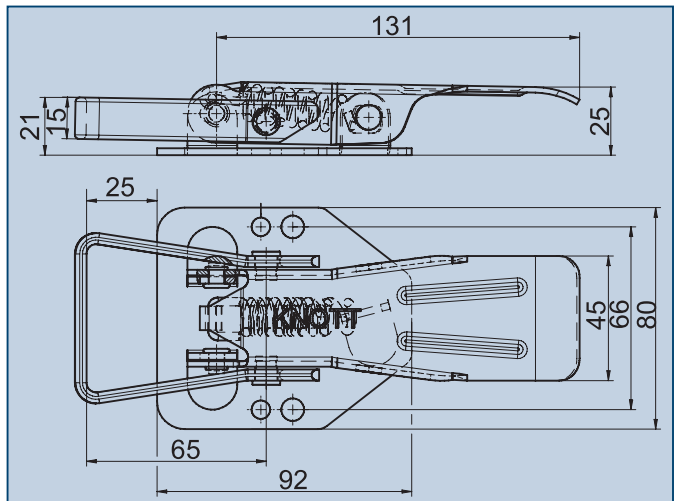
ЗАЩЕЛКИ БОРТА ПРИЦЕПА



Защелка борта прицепа
с пружиной,
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5779.001

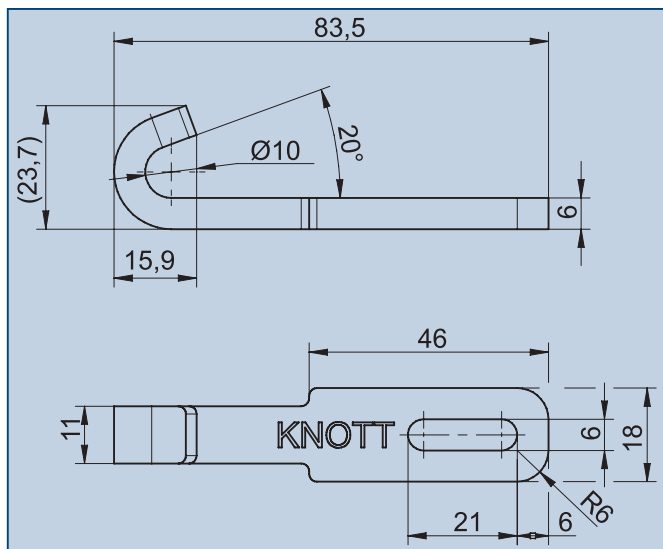


Защелка борта прицепа
с пружиной,
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5778.001



Защелка борта прицепа
с пружиной,
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5692.001

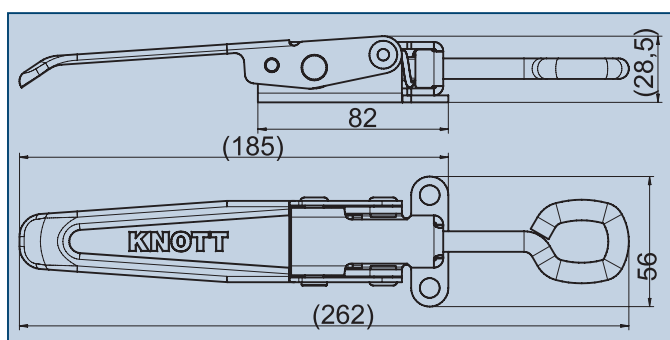
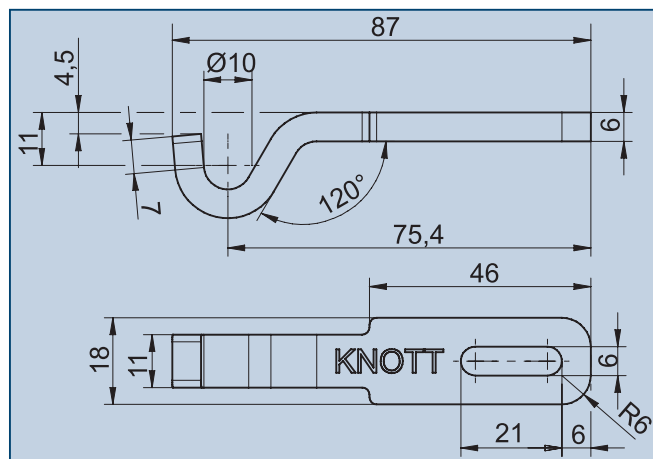
ПЛАСТИНЫ ЗАЩЕЛКИ БОРТА, ФИКСАТОР ПРУЖИННЫЙ



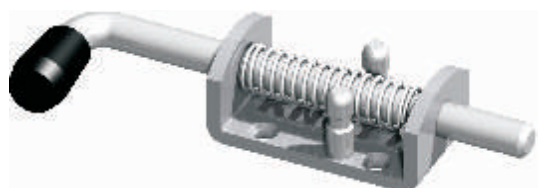
Пластина защелки борта
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5752.001



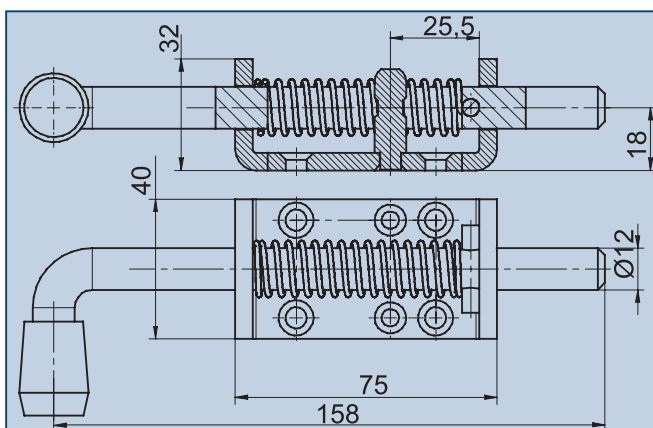
Пластина защелки борта II
гнутый,
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5755.001



Защелка борта прицепа
с пружиной, регулируемый,
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5684.001



Фиксатор пружинный
с пластиковой ручкой
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5716.001



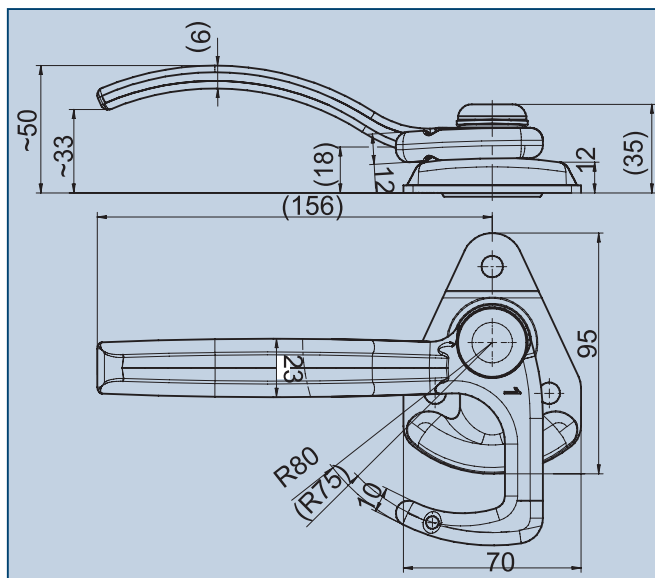
ЗАЩЕЛКИ БОРТА ПРИЦЕПА



левый



правый



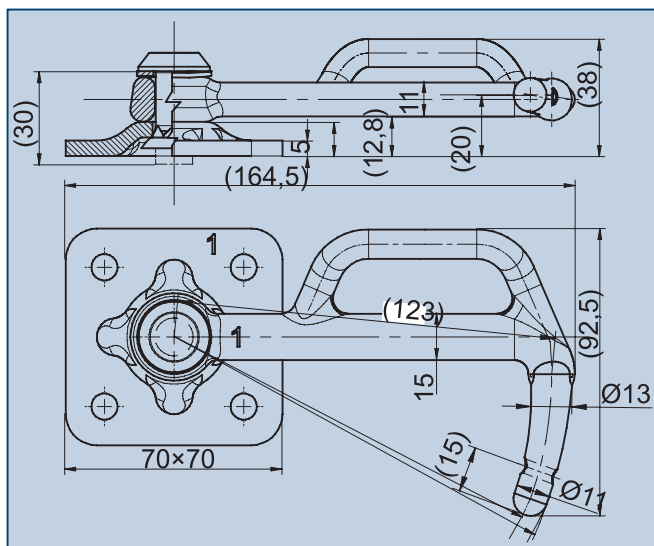
Защелка борта прицепа
с гнутой ручкой,
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер:
6S5762.001 левый
6S5762.002 правый



левый



правый



Защелка борта прицепа "1"
размер пластины: 70×70 мм
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер:
6S5766.001 левый
6S5766.002 правый

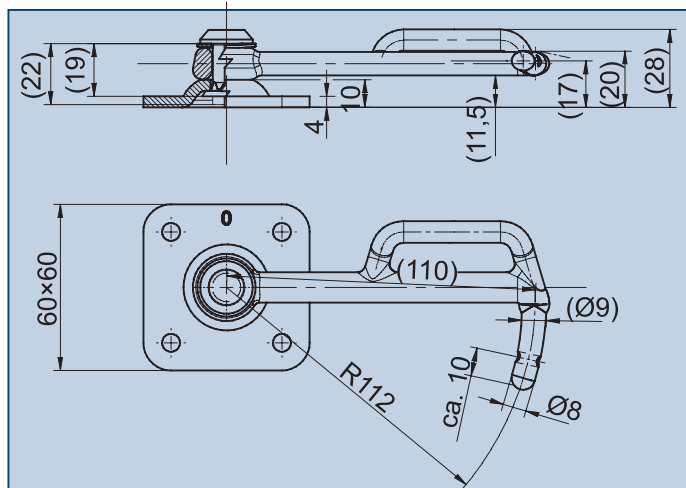
ЗАЩЕЛКИ БОРТА ПРИЦЕПА



левый



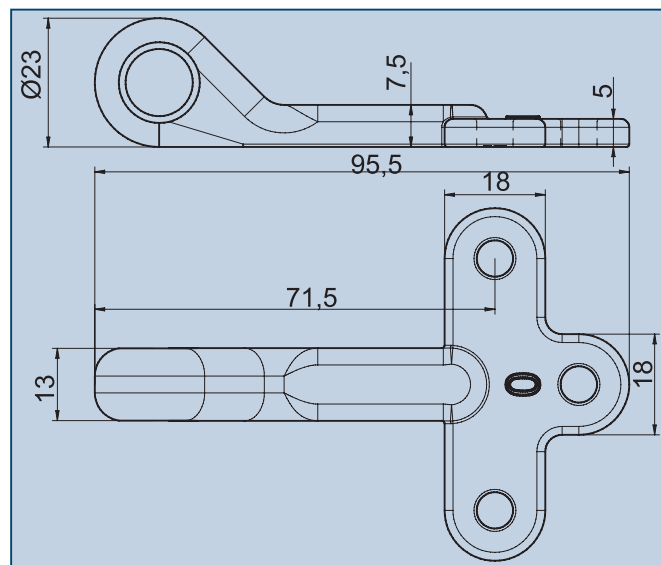
правый



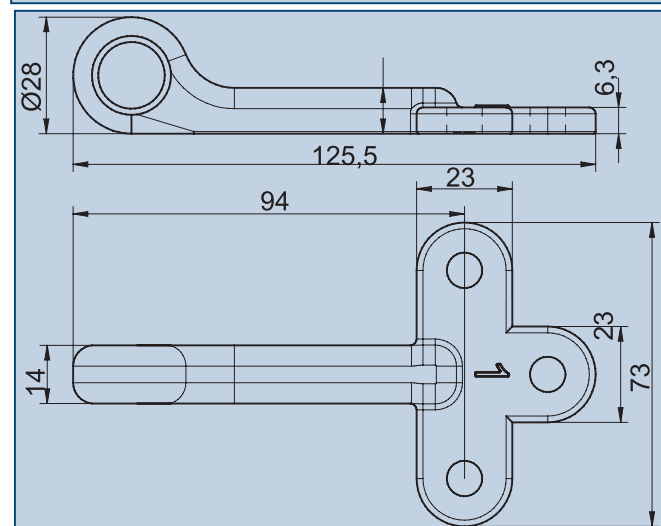
Защелка борта прицепа "0"
размер пластины: 60×60 mm
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер:
6S5770.001 левый
6S5770.002 правый



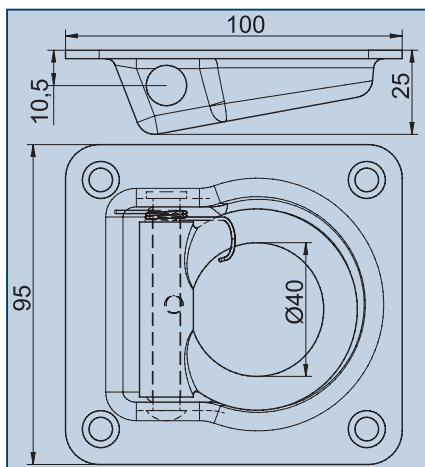
Проушина защелки борта "0"
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5767.001



Проушина защелки борта "1"
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5758.001



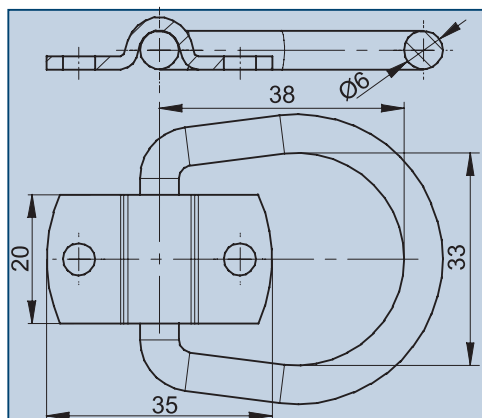
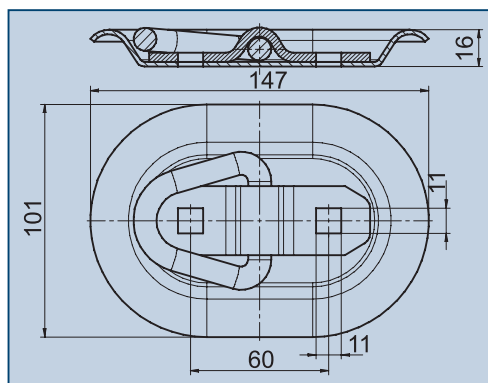
ПЕТЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА



Петля крепления груза квадрат
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5727.001



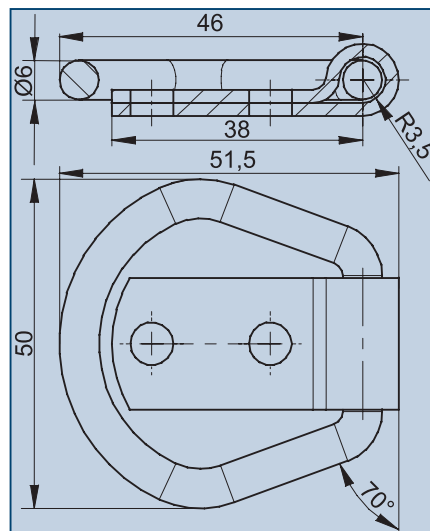
Петля крепления груза, овальный
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5726.001



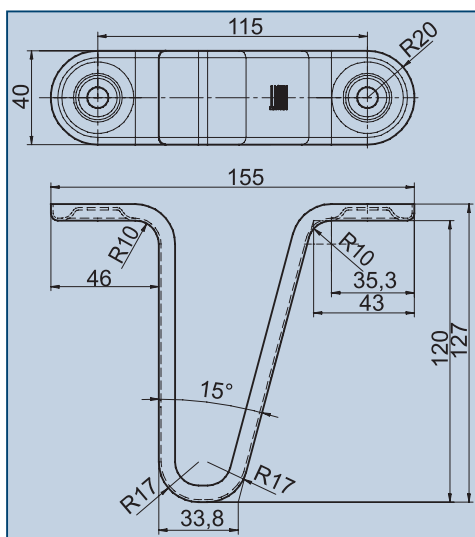
Петля крепления груза
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5702.001



Петля крепления груза
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5707.001



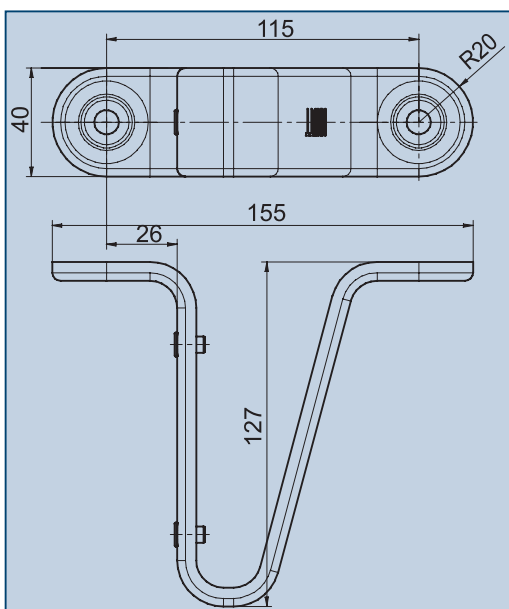
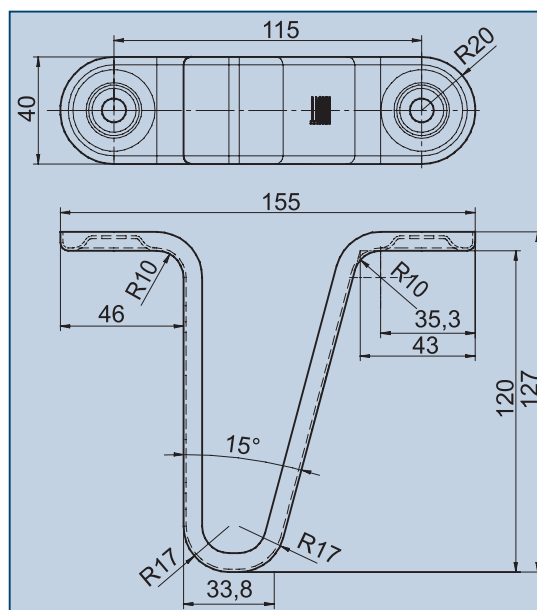
КОНСОЛ ФОНАРЯ



Консол фонаря, без отверстия
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5700.001

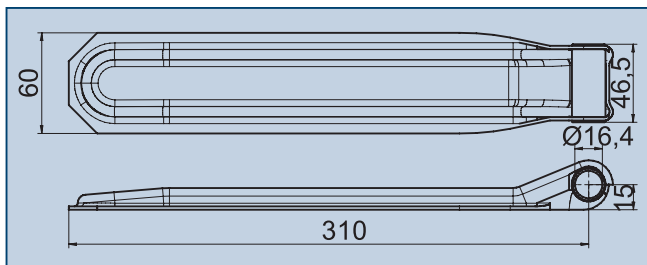


Консол фонаря, с отверстием
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5701.001

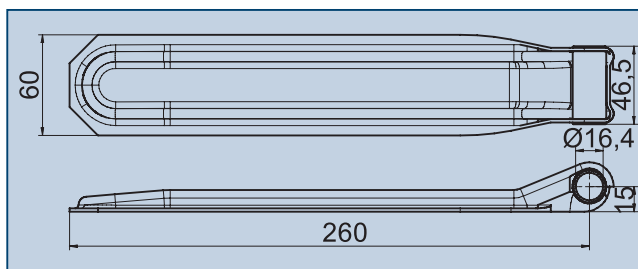


Консол фонаря,
с резьбой
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5735.001

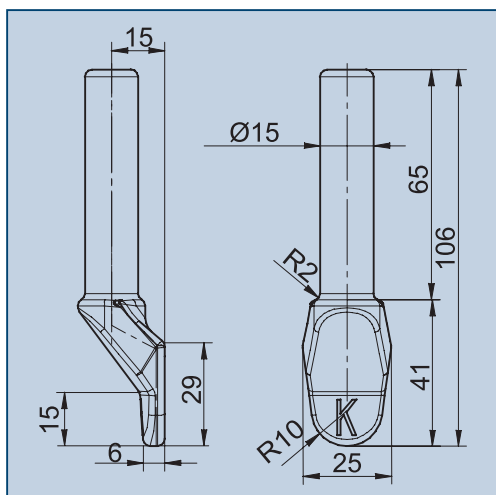
ПЕТЛЯ БОРТА



Петля борта 310
диаметр пальца: Ø16 мм
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5738.001



Петля борта 260
диаметр пальца: Ø16 мм
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5738.002



Палец петли борта
диаметр пальца: Ø16 мм
сырой, кованный сталь, свариваемый
Покрытие: гальваническое
Артикульный номер: 6S5739.001

ЛАМИНИРОВАННАЯ ФАНЕРА С ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОМ ПОКРЫТИЕМ

Толщина, мм	Размер листа, мм	Обозначение	Упаковка (шт./упак.)	Артикульный номер
9	1250x2500	J/NY	65	6X0835.001
12	1250x2500	J/NY	50	6X0835.002
15	1250x2500	J/NY	40	6X0835.003
18	1250x2500	J/NY	35	6X0835.004
21	1250x2500	J/NY	30	6X0835.005
9	1500x2500	J/W	65	6X0835.007
12	1250x2500	J/W	50	6X0835.008
15	1250x2500	J/W	40	6X0835.009
18	1250x2500	J/W	30	6X0835.010
9	1500x3000	J/W	65	6X0835.021
12	1500x3000	J/W	50	6X0835.022
15	1500x3000	J/W	40	6X0835.023
18	1500x3000	J/W	30	6X0835.024



Толщина 9-21 мм, водонепроницаемое клеевое покрытие (AW 100), двухсторонняя обработка фенолом (120 г/м²), антипробуксовочное растровое покрытие одной стороны, обработка обеих кромок. Одна сторона рифлёная, одна гладкая. Плотность: 690 кг/м³

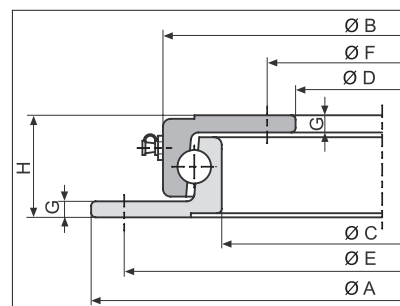
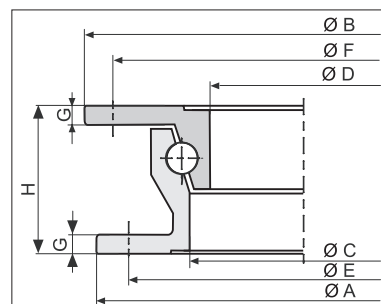
ОПОРНЫЕ КОЛЬЦА



1-3



4-5



№	Тип	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм	H, мм	Макс. допустимая нагрузка, кг	Артикульный номер
1	400 Type1	400	400	310	292	375	375	6	55	750	6X1028.005
2	500 Type1	500	500	410	392	475	475	6	55	1000	6X1028.006
3	650 Type2	650	650	568	543	625	625	7	65	1700	6X1028.004
4	650 L	650	592	542	480	625	510	8	45	1500	6X1028.007
5	850 N	850	787	734	665	825	690	8	52	3500	6X1028.003

Для прицепов сельскохозяйственного назначения и внутренней транспортировки со скоростью до 25 км/ч.

ДИСКИ И ШИНЫ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



Колёсная формула диска
100×4



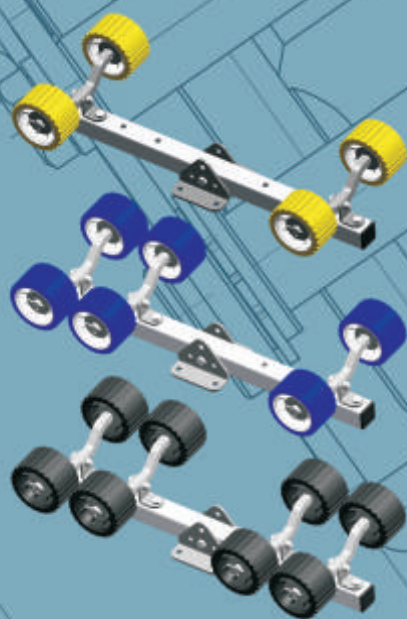
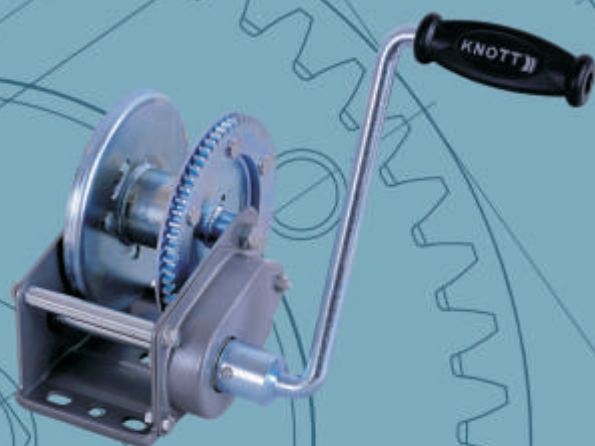
Колёсная формула диска
112×5

Тип	Колёсная формула диска	Допустимая нагрузка, кг при скорости в 140 км/ч	Артикульный номер
Колёсный диск 4 Jx13H2 ET30	100x4	575	6X0630.003
Колёсный диск 4,5 Jx13H2 ET30	100x4	575	6X0630.002
Колёсный диск 4,5 Jx13H2 ET30	112x5	675	6X0630.005
Колёсный диск 5 Jx13H2 ET30	112x5	700	6X0630.006
Колёсный диск 5,5 Jx14H2 ET30	112x5	900	6X0630.001
Колёсный диск 6 Jx14H2 ET30	112x5	900	6X0630.004
Колёсный диск 6 Jx14H2 ET30	205x6	1250	6X0630.007



Тип	Колёсная формула диска	Допустимая нагрузка, кг	Макс. скорость буксировки, км/ч	Артикульный номер
4.00-8 ET 0	100×4	300	140	6X0698.035
5.00×10C	100×4	355	130	6X0698.023
155/70 R12	112×5	800	140	6X0698.014
155/70 R12C	112×5	900	140	6X0698.015
155/80 R13 ET30	100×4	437	190	6X0698.026
165 R13C	112×5	670	140	6X0698.009
165/70 R13 ET30	100×4	487	140	6X0698.006
165/80 R13	112×5	487	190	6X0698.008
185 R14 ET30	112×5	850	140	6X0698.004
195 R14 ET30	112×5	950	140	6X0698.005
195/50 B10 ET4	112×5	750	140	6X0698.007
215 R14C	205×6	1120	140	6X0698.012

ЛЕБЁДКИ И РОЛИКИ



ЛЕБЁДКИ И РОЛИКИ

Пластиковые детали и ролики

Мягкий ПВХ83 +/-3 ShoreA имеет следующие преимущества:

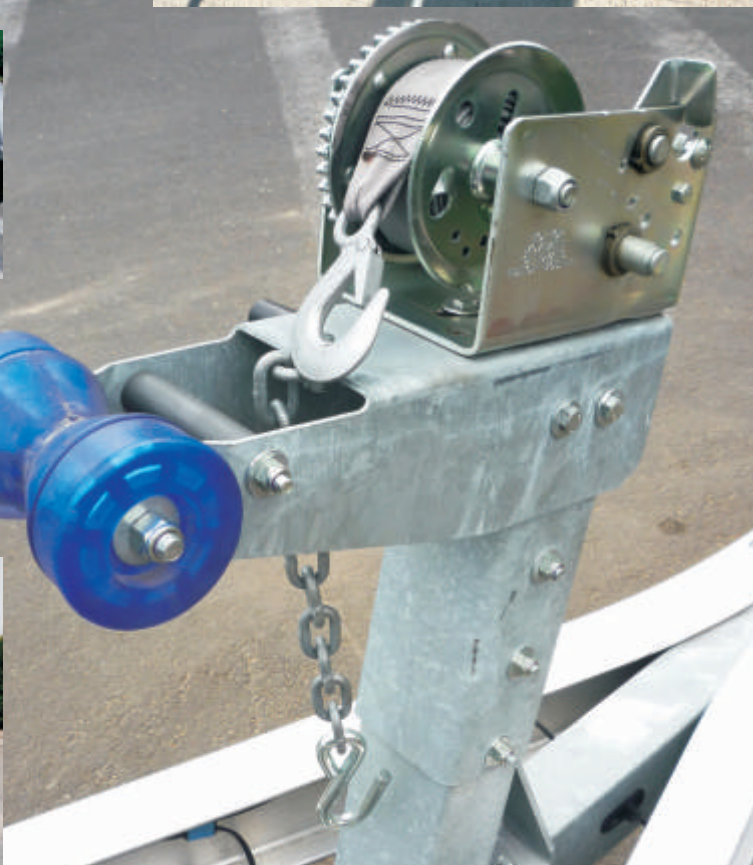
- устойчивые к коррозии ролики с высокими эксплуатационными характеристиками,
- не растворяется в воде, спирте и насыщенных углеводородах, негорючий, устойчив к износу сохраняет форму при высокой температуре,
- устойчив к поверхностному растрескиванию, не подвержен влиянию ультрафиолетовых лучей



Данный материал позволяет изготавливать изделия с простой и понятной конструкцией, которая превосходит решения, применённые в роликах конкурирующих производителей. Ролики доступны в трёх вариантах цвета (жёлтом, синем и чёрном).

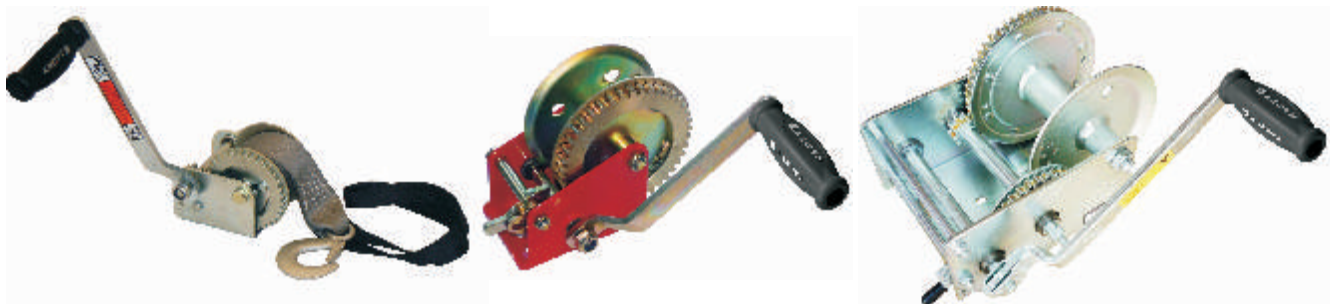
Крепления роликов

При необходимости мы изготавливаем крепления для наших роликов. Для получения информации о доступности других размеров обратитесь к сотрудникам отдела продаж.



**ЛЕБЁДКИ, РОЛИКИ, КИЛЕВЫЕ ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ
И КРЫЛЬЯ, МОНТИРУЕМЫЕ НА ПРИЦЕПЫ**

ЛЕБЁДКИ



Тип	Грузоподъёмность, кг	Реверс. храповой мех.	Кол-во скоростей	Передаточное число	Материал	Артикульный номер
AFK 600	272	да	1 скорость	3,1:1	цинковое покрытие	6X0017.021
R450	450	да	1 скорость	4,1:1	цинковое покрытие	6X0017.020
T3700	1700	да	2 скорости	5,1:1	цинковое покрытие	6X0017.003

ЛЕБЁДКИ (в пластиковом корпусе)



Тип	Грузоподъёмность, кг	Реверс. храп. мех.	Кол-во скоростей	Перед. число	Материал	Сцепное устройство	Артикульный номер
702002	450	да	1 скорость	4,1:1	цинковое покрытие	нет	6X0017.204
702007	900	да	2 скорости	4:1, 8:1	цинковое покрытие	нет	6X0017.205
702008	1150	да	2 скорости	4:1, 8:1	цинковое покрытие	нет	6X0017.206
702011	450	да	1 скорость	4,1:1	цинковое покрытие	трос	6X0017.207
702016	900	да	2 скорости	4:1,8:1	цинковое покрытие	трос	6X0017.208
702017	1150	да	2 скорости	4:1,8:1	цинковое покрытие	трос	6X0017.209
702040	450	да	1 скорость	4,1:1	цинковое покрытие	фал	6X0017.210
702041	900	да	2 скорости	4:1,8:1	цинковое покрытие	фал	6X0017.211
702042	1150	да	2 скорости	4:1,8:1	цинковое покрытие	фал	6X0017.212

- Реверсивный храповой механизм позволяет наматывать трос или плоский фал на барабан в двух направлениях.

- Двухскоростные модели лебёдок оснащены специальной системой, позволяющей производить ускоренное наматывание троса/фала на барабан в одном направлении.

РУЧНЫЕ ЛЕБЁДКИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ТОРМОЗОМ



Тип	Грузоподъёмность, кг	Усилие на рукоятке, Н	Перед. Число	Материал	Сцепное устройство	Артикульный номер
540 В	540	<160	4,3:1	цинковое покрытие + порошковая окраска	нет	6X0017.022
675 В	675	<200	5,1:1	цинковое покрытие + порошковая окраска	нет	6X0017.023
900 В	900	<200	8,8:1	цинковое покрытие + порошковая окраска	нет	6X0017.024
1125 В	1125	<200	11:1	цинковое покрытие + порошковая окраска	нет	6X0017.025
1575 В	1575	<200	18,4:1	цинковое покрытие + порошковая окраска	нет	6X0017.026

Все модели (одно- и двухскоростные модели и модели с тормозом) можно оснастить как тросом, так и плоским фалом.

Лебёдки просты в использовании:

- Для подъёма или буксировки: поворачивайте рукоятку по часовой стрелке.
- Остановить нагрузку можно в любом положении, просто отпустив рукоятку.
- Для отпускания или отматывания троса: поворачивайте рукоятку против часовой стрелки.
- Автоматический тормоз препятствует резкому возвращению рукоятки в исходное положение.

ФАЛЫ И ТРОСЫ ДЛЯ ЛЕБЁДОК



Тип	Грузоп., кг	Размер	Артикуль. номер	Тип	Грузоп., кг	Размер	Артикуль. номер
Фал с крюком	450	1 мм × 50 мм × 7 м	6X1407.001	Трос со страхов. крюком	450	Ø4 мм × 10 м	6X1522.001
Фал с крюком	900	1 мм × 50 мм × 10 м	6X1407.002	Трос со страхов. крюком	900	Ø5 мм × 10 м	6X1522.002
Фал с крюком	1150	1,2 мм × 50 мм × 10 м	6X1407.003	Трос со страхов. крюком	1150	Ø5.3 мм × 10 м	6X1522.003
Фал с крюком	675	1 мм × 48 мм × 6 м	6X1407.004	Трос со страхов. крюком	675	Ø4.76 мм × 10 м	6X1522.004
Фал с крюком	1150	1.2 мм × 50 мм × 6 м	6X1407.005	Трос со страхов. крюком	1150	Ø6.35 мм × 10 м	6X1522.005
Фал с крюком	1575	1.2 мм × 65 мм × 6.5 м	6X1407.006	Трос со страхов. крюком	1575	Ø7.14 мм × 10 м	6X1522.006

ЛЕБЁДКИ

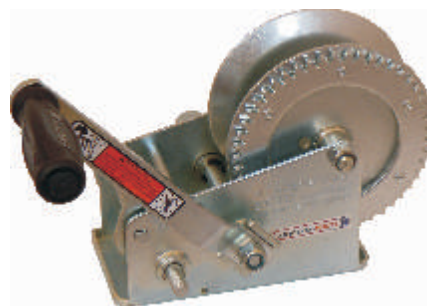
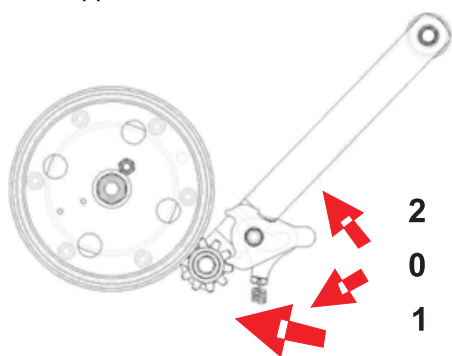
Мы изготавливаем разные лебёдки, предназначенные для разных задач:

- односкоростные лебёдки,
- двухскоростные лебёдки,
- ручные лебёдки с автоматическим тормозом.

Мы реализуем все модели в трёх вариантах оснащения:

1. Без буксировочного механизма
2. Оснащённые зацепным крюком и тросом
3. Оснащённые зацепным крюком и плоским фалом

Используя одно- и двухскоростные лебёдки, перед перемещением нагрузки следует проверить положение храпового механизма, который может быть установлен в одно из трёх положений. Для обеспечения безопасности во время перемещения нагрузки в том или ином направлении храповой механизм должен находиться только в положении 1 или 2.



Порядок использования лебёдки с автоматическим тормозом:

- Для подъёма или буксировки: поворачивайте рукоятку по часовой стрелке.
- Резкая остановка: нагрузку можно остановить в любом положении, просто отпустив рукоятку.
- Для отпускания или отматывания троса: поворачивайте рукоятку против часовой стрелки.
- Автоматический тормоз препятствует резкому возвращению рукоятки в исходное положение.

Тормоз срабатывает только при минимальной нагрузке в **25 кг (55 фунтов)**.

Кронштейн лебёдки, регулируемый по высоте.

Поставляется с лебёдкой грузоподъёмностью в 900 кг или 1150 кг.

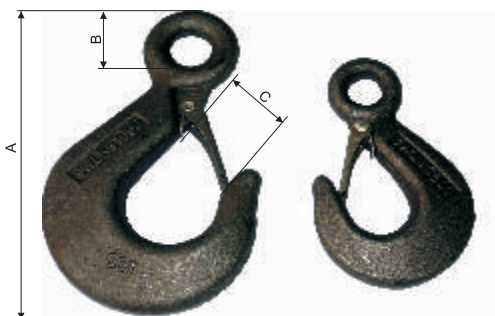
Преимущества:

- регулируемая высота (от 15° до 41°)
- простота монтажа на лодочный прицеп
- прочная конструкция
- новый дизайн

Дополнительную информацию о сборке и инструкцию по эксплуатации лебёдок можно получить у контактных лиц нашей компании.



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЛЕБЁДКИ

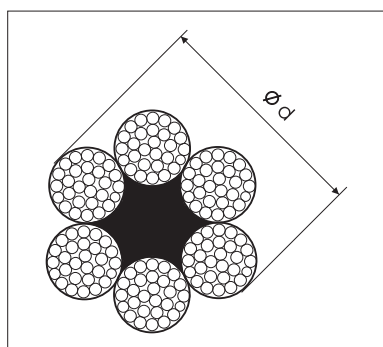
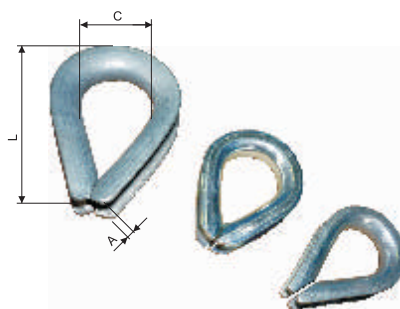


Крюк с проушиной

Тип	Допустимая нагрузка, кг	А×В×С, мм	Артикуль. номер
Крюк с проушиной	250 kg	64x12x18	6X0018.001
Крюк с проушиной	500 kg	85x16x24	6X0018.002
Крюк с проушиной	1000 kg	116x20x33	6X0018.003
Крюк с проушиной	1600 kg	138x26x39	6X0018.004

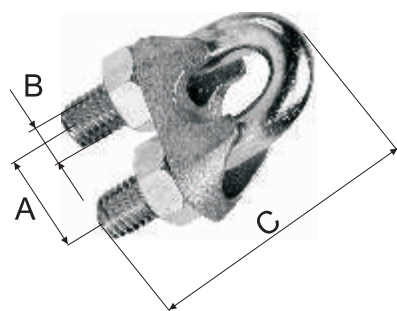
Защитная втулка троса (с гальваническим покрытием)

Тип	А×В×С, мм	Артикуль. номер
Защитная втулка троса	5x14x23	6X6899.002
Защитная втулка троса	6x16x25	6X6899.003
Защитная втулка троса	8x20x32	6X6899.005



Трос

Тип	Нагрузка разрыва, кг	Безопасная нагрузка, кг	Диаметр (Ø)	Артикуль. номер
Трос	914	183	4 мм	6X0549.006
Трос	1420	284	5 мм	6X0549.002
Трос	2050	410	6 мм	6X0549.004
Трос	3600	730	8 мм	6X0549.005



Хомут троса

Тип	А×В×С, мм	Диаметр троса (Ø)	Артикуль. номер
Хомут троса	11xM5x24	5	6X0741.002
Хомут троса	13xM5x28	6.5	6X0741.003
Хомут троса	15xM6x34	8	6X0741.004
Хомут троса	20xM8x42	10	6X0741.005

РОЛИКИ В СБОРЕ



Стойка лебёдки



Носовой ролик в сборе



Опорный ролик в сборе с кронштейном



Модель	Артикульный номер
Стойка лебёдки	6B7840.001
Стойка лебёдки	6B4946.001
Носовой ролик в сборе	6B4950.002
Носовой ролик в сборе	6B4776.002
Носовой ролик в сборе	6B4783.002
Опорный ролик в сборе	6B4772.002
Опорный ролик в сборе	6B4720.001
Кронштейн лебёдки, регулируемый по высоте	6S5331.001

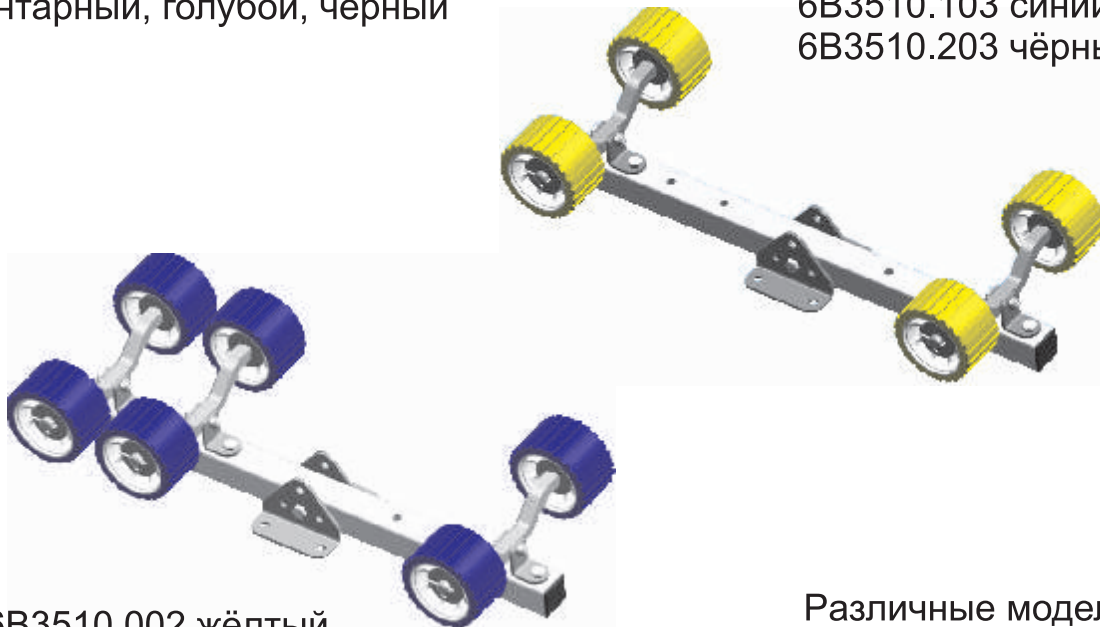


Кронштейн лебёдки, регулируемый по высоте

РЕГУЛИРУЕМЫЕ РОЛИКИ

Дополнительные цвета роликов:
янтарный, голубой, чёрный

6B3510.003 жёлтый,
6B3510.103 синий,
6B3510.203 чёрный



6B3510.002 жёлтый,
6B3510.102 синий,
6B3510.202 чёрный

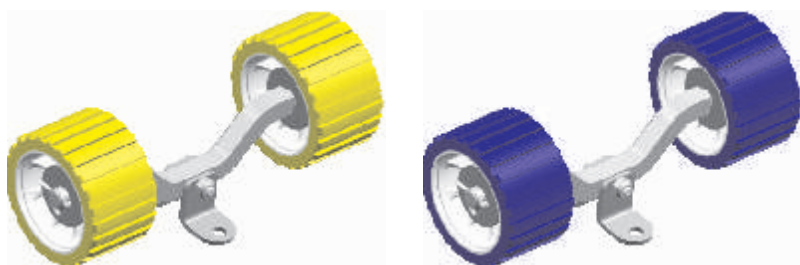
Различные модели:
4, 6 или 8 роликов

Различные материалы роликов:
ПВХ

6B3510.001 жёлтый,
6B3510.101 синий,
6B3510.201 чёрный

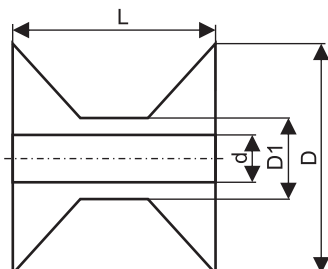


Изогнутая ось с роликами



6B3508.001 жёлтый,
6B3508.101 синий,
6B3508.201 чёрный

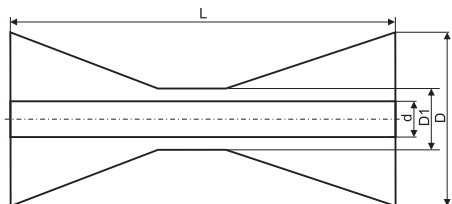
НОСОВЫЕ РОЛИКИ



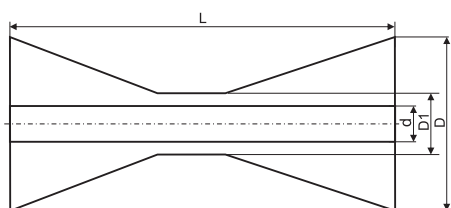
Модель	Размер, мм	Цвет	Артикульный номер
Ролик носовой 3"	D=73, D1=49, d=14,5, L=72	синий	6X1064.013
Ролик носовой 3"	D=73, D1=49, d=14,5, L=72	жёлтый	6X1064.012
Ролик носовой 3"	D=73, D1=49, d=14,5, L=72	чёрный	6X1064.029
Ролик носовой 4"	D=87, D1=50, d=14,5, L=92	синий	6X1064.014
Ролик носовой 4"	D=87, D1=50, d=14,5, L=92	жёлтый	6X1065.002
Ролик носовой 4"	D=87, D1=50, d=14,5, L=92	чёрный	6X1064.030



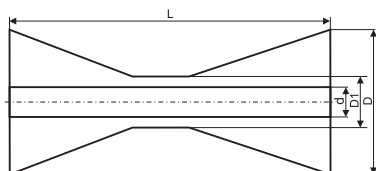
КИЛЕВЫЕ РОЛИКИ



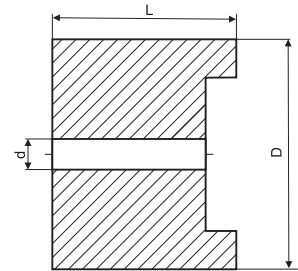
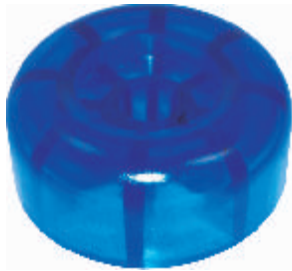
Модель	Размер, мм	Цвет	Артикульный номер
Ролик килевой 8"	D=90, D1=61, d=17, L=194	синий	6X1064.018
Ролик килевой 8"	D=90, D1=61, d=17, L=194	жёлтый	6X1064.004
Ролик килевой 8"	D=90, D1=61, d=17, L=194	чёрный	6X1064.031
Ролик килевой 10"	D=93, D1=61, d=17, L=259	синий	6X1064.019
Ролик килевой 10"	D=93, D1=61, d=17, L=259	жёлтый	6X1064.005
Ролик килевой 10"	D=93, D1=61, d=17, L=259	чёрный	6X1064.032
Ролик килевой 12"	D=96, D1=62, d=17, L=305	синий	6X1064.020
Ролик килевой 12"	D=96, D1=62, d=17, L=305	жёлтый	6X1064.006
Ролик килевой 12"	D=96, D1=62, d=17, L=305	чёрный	6X1064.033



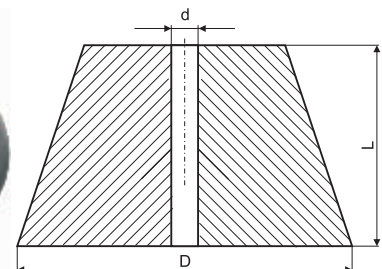
Модель	Размер, мм	Цвет	Артикульный номер
Ролик килевой 5"	D=121, D1=70, d=17, L=197	синий	6X1064.026
Ролик килевой 4"	D=68,5, D1=32, d=16, L=98	синий	6X1064.028
Ролик килевой 4"	D=68,5, D1=32, d=16, L=98	чёрный	6X1064.034
Ролик килевой 5"	D=72, D1=46, d=16, L=125	жёлтый	6X1064.027



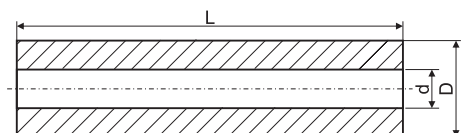
ТОРЦЕВЫЕ ЗАГЛУШКИ & И ТОРЦЕВЫЕ КРЫШКИ



Модель	Размер, мм	Цвет	Артикульный номер
Заглушка торцевая 3"	D=72,5, d=14,3, L=30	синий	6X1067.010
Заглушка торцевая 3"	D=72,5, d=14,3, L=30	жёлтый	6X1067.001
Заглушка торцевая 3"	D=72,5, d=14,3, L=30	чёрный	6X1067.025
Заглушка торцевая 4"	D=88, d=14,3, L=35	синий	6X1067.009
Заглушка торцевая 4"	D=88, d=14,3, L=35	жёлтый	6X1067.008
Заглушка торцевая 4"	D=88, d=14,3, L=35	чёрный	6X1067.024
Крышка торцевая 3"	D=120, d=14, L=39	синий	6X1066.003
Крышка торцевая 3"	D=120, d=14, L=39	жёлтый	6X1066.001
Крышка торцевая 3"	D=120, d=14, L=39	чёрный	6X1066.005
Крышка торцевая 4"	D=130, d=14, L=40	синий	6X1066.004
Крышка торцевая 4"	D=130, d=14, L=40	жёлтый	6X1066.002
Крышка торцевая 4"	D=130, d=14, L=40	чёрный	6X1066.006

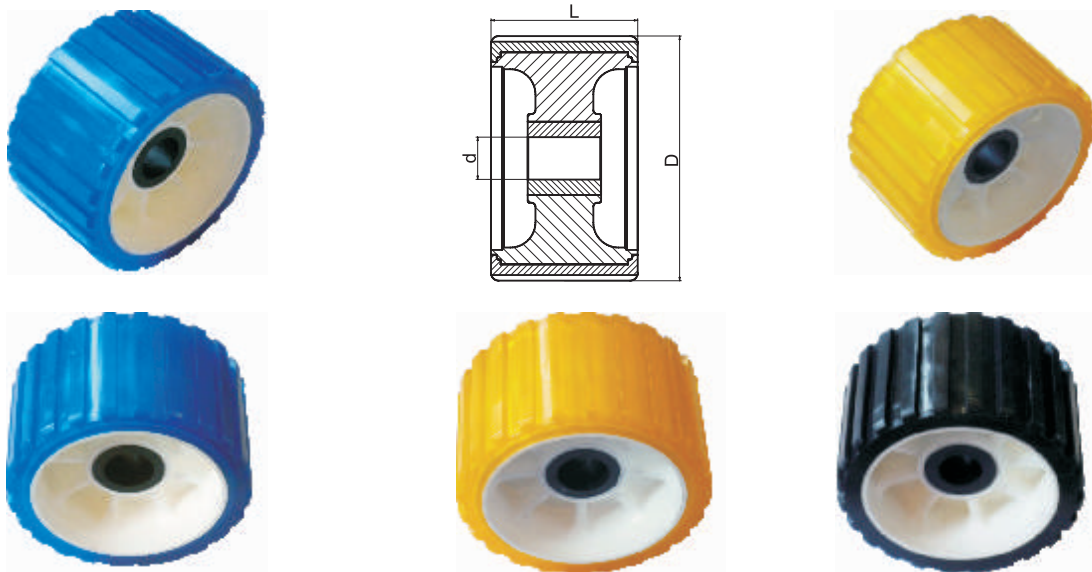


БОРТОВЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ РОЛИКИ



Модель	Размер, мм	Цвет	Артикульный номер
Ролик направляющий бортовой 2,5"×8 3/4"	D=63, d=19, L=220	синий	6X1065.026
Ролик направляющий бортовой 2,5"×8 3/4"	D=63, d=19, L=220	синий	6X1065.025
Ролик направляющий бортовой 2,5"×8 3/4"	D=63, d=19, L=220	чёрный	6X1065.024

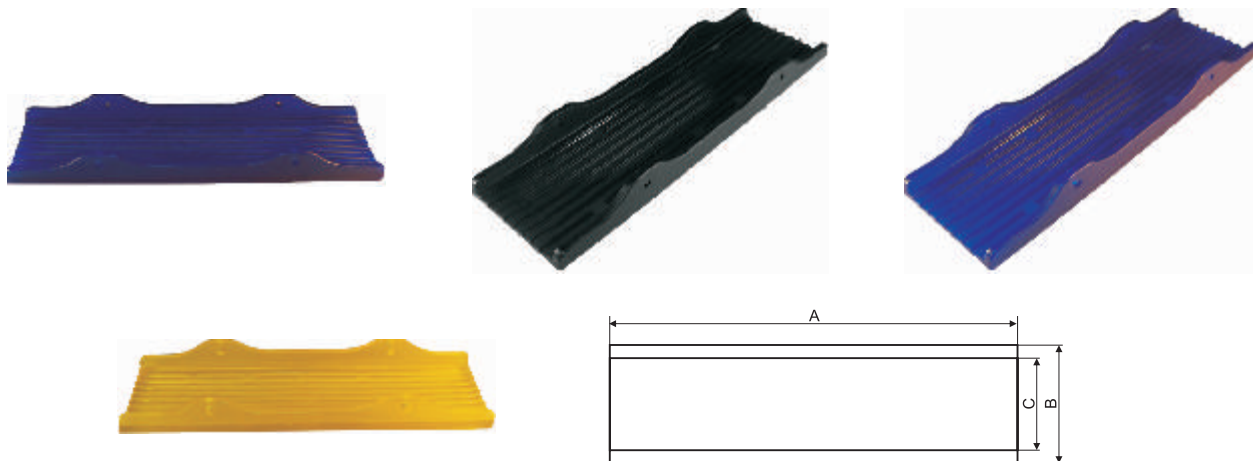
ПОДВИЖНЫЕ РОЛИКИ



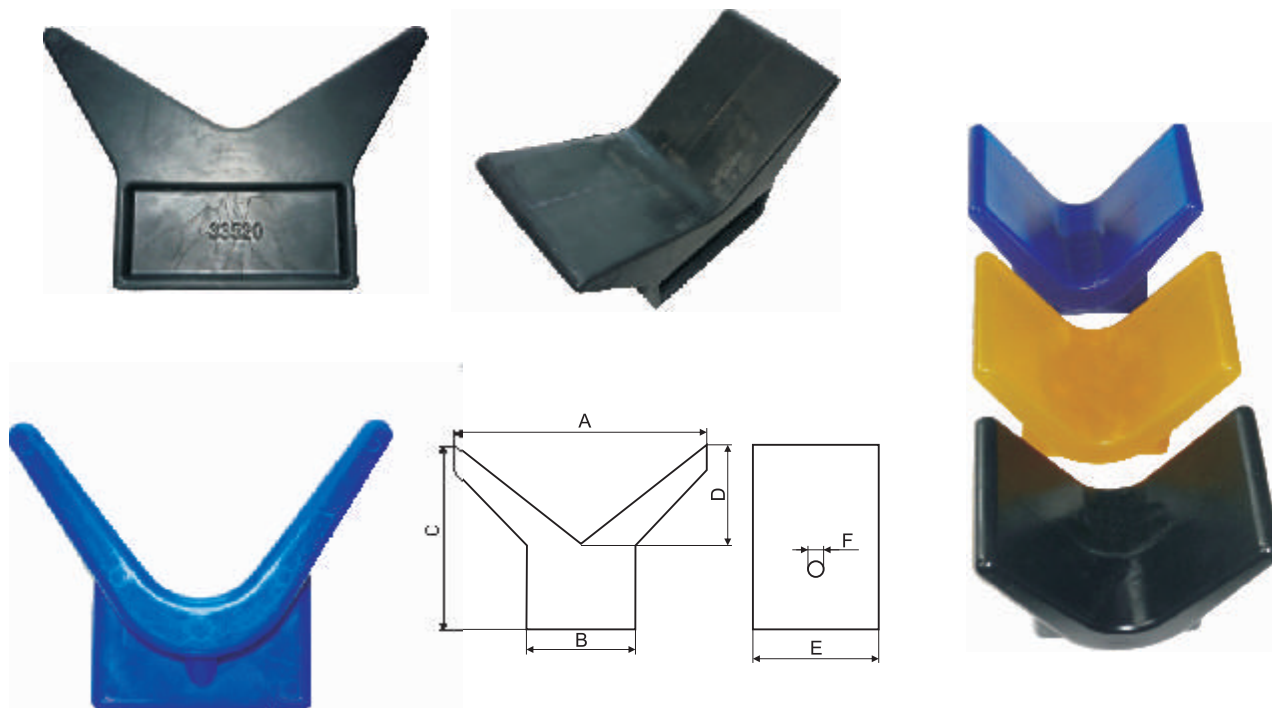
Модель	Размер, мм	Цвет	Артикульный номер
Ролик подвижный 5"	D=128, d=26, L=75	синий	6X1067.015
Ролик подвижныйк 5"	D=128, d=22, L=75	синий	6X1067.021
Ролик подвижный 5"	D=128, d=26, L=75	жёлтый	6X1067.011
Ролик подвижный 5"	D=128, d=22, L=75	жёлтый	6X1067.023
Ролик подвижный 5"	D=128, d=26, L=75	чёрный	6X1067.026
Ролик подвижный 5"	D=128, d=22, L=75	чёрный	6X1067.027
Ролик подвижный 4"	D=110, d=23, L=72	жёлтый	6X1067.016
Ролик подвижный 4"	D=106, d=22, L=80	чёрный	6X1067.017
Ролик подвижный 5,5"	D=140, d=23, L=80	синий	6X1067.018
Ролик подвижный 5,5"	D=144, d=25,5, L=82	жёлтый	6X1067.019



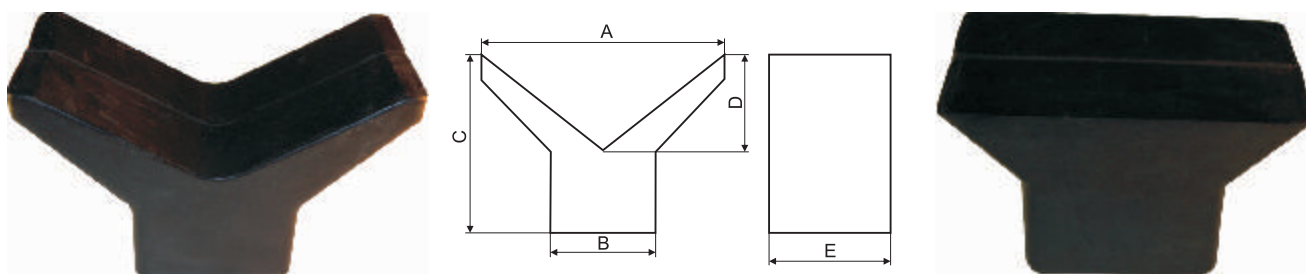
КИЛЕВЫЕ ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ И V-ОБРАЗНЫЕ КОРМОВЫЕ УПОРЫ



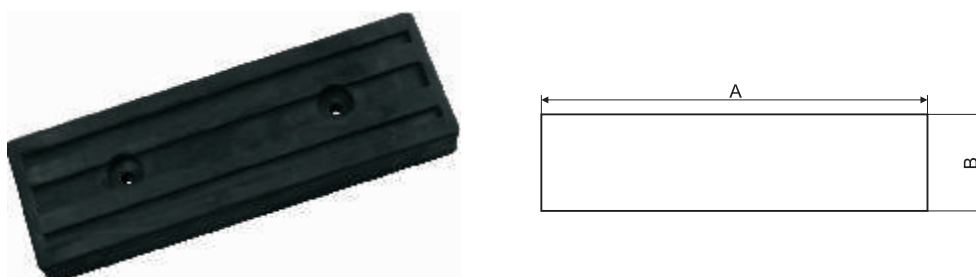
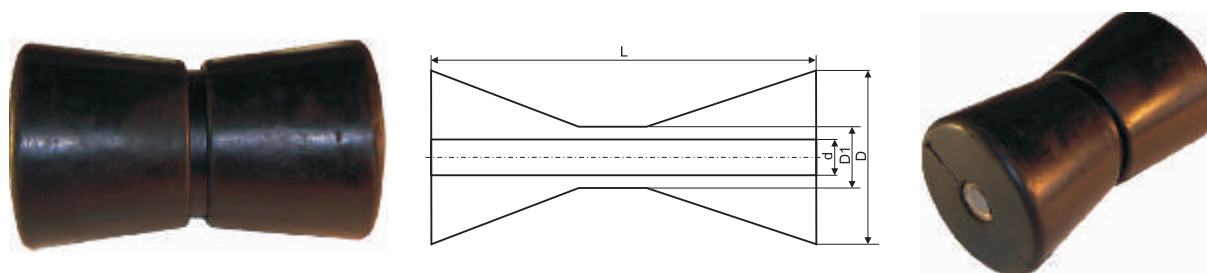
Модель	Размер, мм	Цвет	Артикульный номер
Пластина опорная килевая 3"×12"	A=300, B=92,5, C=80,5	синий	6X1065.010
Пластина опорная килевая 2,5"×12"	A=300, B=75,5, C=63,5	синий	6X1065.012
Пластина опорная килевая 3"×12"	A=300, B=92,5, C=80,5	жёлтый	6X1065.009
Пластина опорная килевая 2,5"×12"	A=300, B=75,5, C=63,5	жёлтый	6X1065.011
Пластина опорная килевая 3"×12"	A=300, B=92,5, C=80,5	чёрный	6X1065.022
Пластина опорная килевая 2,5"×12"	A=300, B=75,5, C=63,5	чёрный	6X1065.023
Упор V-образный кормовой	A=155, B=91, C=104, D=44, E=74, F=12	чёрный	6X1065.015
Упор V-образный кормовой	A=115, B=72, C=90, D=52,5, E=36, F=13	синий	6X1065.016
Упор V-образный кормовой	A=115, B=72, C=90, D=52,5, E=36, F=13	чёрный	6X1065.017
Упор V-образный кормовой	A=115, B=72, C=90, D=52,5, E=36, F=13	жёлтый	6X1065.018



ДЕТАЛИ ИЗ ТВЁРДОЙ РЕЗИНЫ ДЛЯ ЛОДОЧНЫХ ПРИЦЕПОВ



Модель	Размер, мм	Цвет	Артикульный номер
Упор V-образный кормовой 2"×2"	A=100, B=45, C=75, D=40, E=50	чёрный	6X1065.004
Упор V-образный кормовой 3"×3"	A=165, B=70, C=100, D=35, E=100	чёрный	6X1065.006
Упор V-образный кормовой 4"×4"	A=170, B=100, C=90, D=45, E=45	чёрный	6X1065.007
Блок кормового упора 3"×3"	A=135, B=75, C=75, E=75	чёрный	6X1065.005

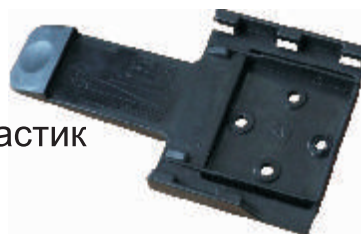


Модель	Размер, мм	Цвет	Артикульный номер
Ролик килевой 5"	D=75, D1=54, d=14, L=125	чёрный	6X1064.023
Прокладказащитная резиновая	A=295, B=95, C=40	чёрный	6S5091.001

ПЛАСТИКОВЫЙ УПОР И СКОБА



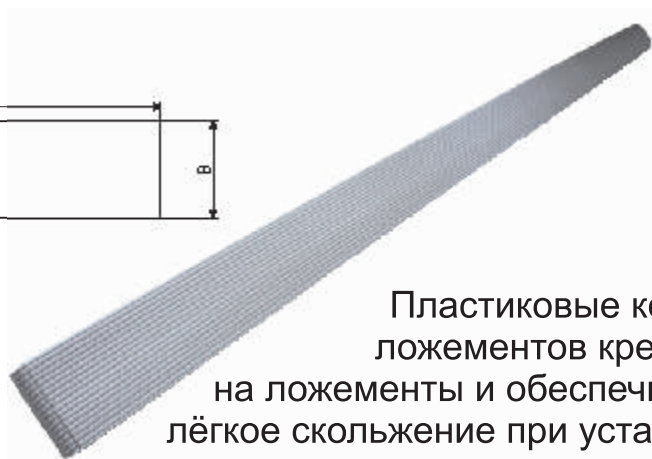
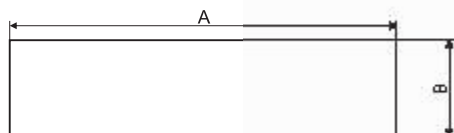
Упор пластиковый 220×100×92 мм, чёрный
401953.001



Скоба для упора, чёрный пластик
401954.001

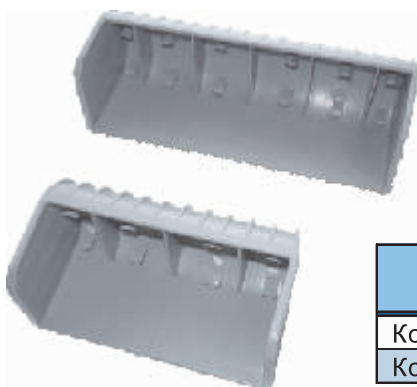
Кожухи направляющих скользящих ложементов

Модель	Длина А, мм	Высота Н, мм	Ширина В, мм	Материал	Артикульный номер
Кожух ложемента	3000	40	100	Пластик	6X1482.001
Кожух ложемента	3000	40	150	Пластик	6X1482.003



Пластиковые кожухи ложементов крепятся на ложементы и обеспечивают лёгкое скольжение при установке лодки на прицеп и снятии с прицепа.

Колпаки кожухов ложементов



Модель	Длина В, мм	Ширина А, мм	Материал	Артикульный номер
Колпак кожуха ложемента	40	100	Пластик	6X1482.002
Колпак кожуха ложемента	40	150	Пластик	6X1482.004

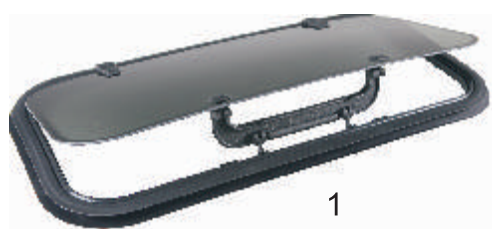
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ПРИЦЕПУ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛОШАДЕЙ

Вентиляционный люк (тонируемый, прозрачный)

Солнечное излучение разогревает внутреннее пространство закрытого кузова прицепа, простейший способ удалить разогретый воздух с помощью вентиляционного люка. Важно, чтобы это происходило без шума и сквозняка. Ходовой ветер создает вакуум и эффект вытяжки. Внутренний теплый воздух с помощью вытяжки мягким потоком удаляется из кузова вверх, создавая приятную атмосферу внутри.

Очистка производится аналогично другим частям кузова.

На конструкцию люка дается пожизненная гарантия (не распространяется на стекло).



1



2



3



4,6



5

№	Модель	Размер выреза, мм	Материал окна	Материал рамки	Артикульный номер
1	SUNlux	710×345/R60	Пластик	Пластик	6X0638.006
2	Zenit	763×397/R60	Пластик	Пластик	6X0638.010
3	LA 4LK003_00	480×330/R40	Пластик	Пластик	6X1729.002
4	BA 4BK001_00	790×590/R100	Пластик	Пластик	6X0638.008
5	BA 4BK003_00	790×590/R100	Стекло	Пластик	6X0638.004
6	BA 4BK002_00	914×537/R100	Пластик	Пластик	6X0638.011



Барьер стойковый
Артикульный номер: 6X1769.001
Алюминиевая трубка + пластик.

Рамка разделительная сварная
Артикульный номер: 6B7058.001
Оцинкованная
Доступна в нескольких размерах



СВЕТОТЕХНИКА



ФОНАРЬ ТРЕХФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ

Фонарь обладает европейской сертификацией и предназначен для монтажа в горизонтальной или в вертикальной позиции. Благодаря применению современной светодиодной технологии фонарь не требует никакого обслуживания. Благодаря герметичности его конструкции фонарь можно применять в жестких климатических условиях, таких как дождь, мороз, снег, – например, в случае лодочных прицепов, когда необходимо погружение задней части прицепа в воду.

Технические характеристики:

- диапазон рабочих температур: от -40 до 80 °С
- фонарь на светодиодах, срок службы источников света около 50 000 ч
- диапазон напряжения постоянного тока 12-36 В
- задний габаритный светрабатывает в пределах напряжения 12-36 В = 0,5 Вт
- стоп-сигнал - 12-36В = 3,0 Вт
- сигнал поворота - 12-36В = 3,5 Вт



Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь трехфункциональный светодиодный с кабелем	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет	FT-032	6X1354.100
Фонарь трехфункциональный светодиодный с кабелем с разъемом типа байонет	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет	FT-032 байонет РМ	6X1354.118

ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь задний левый ПТ	Стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, светоотражатель, противотуманный свет	FT-002L	6X1354.055
Фонарь задний правый ЗХ	Стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, светоотражатель, свет заднего хода	FT-002P	6X1354.056

ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ

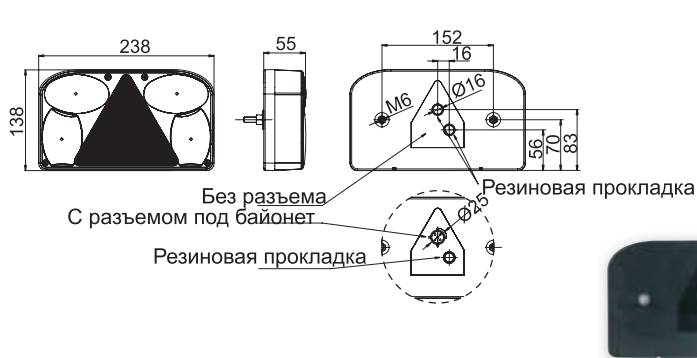


Вид с разъемом под

Вид без разъемом под

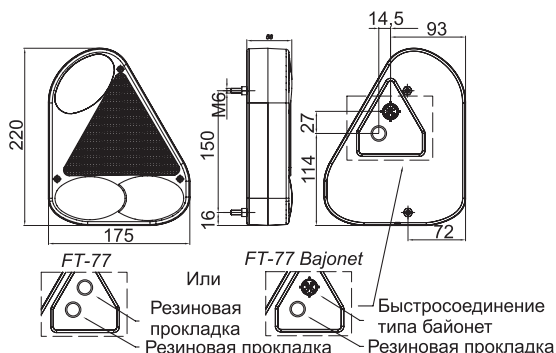
Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь задний левый	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака	MD-002 L	6X1354.001
Фонарь задний правый	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, без освещения номерного знака	MD-002 P	6X1354.002
Фонарь задний с байонетом левый	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, с разъемом типа байонет	MD-002 L B	6X1354.013
Фонарь задний с байонетом правый	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, без освещения номерного знака, с разъемом типа байонет	MD-002 P B	6X1354.102

ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ С ТРЕУГОЛЬНЫМ СВЕТООТРАЖАТЕЛЕМ

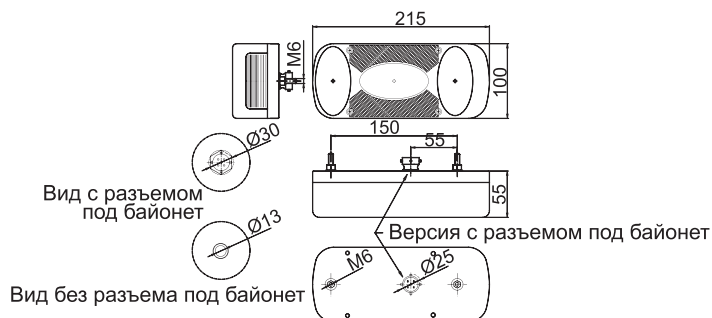


Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь задний левый ПТ Байонет	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, противотуманный свет, с разъемом типа байонет, с полной системой проложенных кабелей и лампами накаливания	FT-088 LPM B	6X1354.014
Фонарь задний правый ЗХ Байонет	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, свет заднего хода, с разъемом типа байонет, с полной системой проложенных кабелей и лампами накаливания	FT-088 PCOF B	6X1354.015
Фонарь задний левый ЗХ Байонет	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, свет заднего хода, с разъемом типа байонет, с полной системой проложенных кабелей и лампами накаливания	FT-088 LCOF B	6X1354.025
Фонарь задний правый ПТ Байонет	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, противотуманный свет, с разъемом типа байонет, с полной системой проложенных кабелей и лампами накаливания	FT-088 PPM B	6X1354.026
Фонарь задний левый ПТ	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, противотуманный свет	FT-088 LPM	6X1354.037
Фонарь задний правый ЗХ	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, свет заднего хода	FT-088 PCOF	6X1354.038
Фонарь задний левый ЗХ	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, свет заднего хода	FT-088 LCOF	6X1354.039
Фонарь задний правый ПТ	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, противотуманный свет	FT-088 PPM	6X1354.040

Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь задний левый ПТ	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, противотуманный свет	FT-077 LPM	6X1354.051
Фонарь задний правый ПТ	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, противотуманный свет	FT-077 PPM	6X1354.052
Фонарь задний левый ПТ Байонет	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, противотуманный свет, с разъемом типа байонет, с полной системой проложенных кабелей и лампами накаливания	FT-077 LPM B	6X1354.053
Фонарь задний правый ПТ Байонет	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, противотуманный свет, с разъемом типа байонет, с полной системой проложенных кабелей и лампами накаливания	FT-077 PPM B	6X1354.054

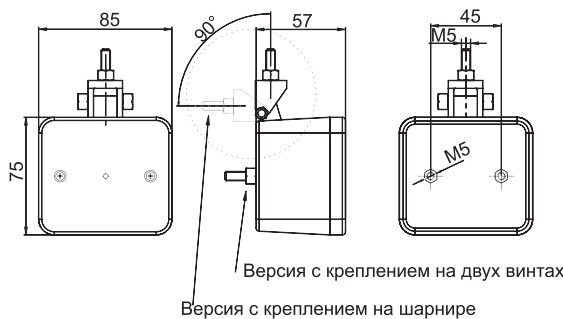


ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



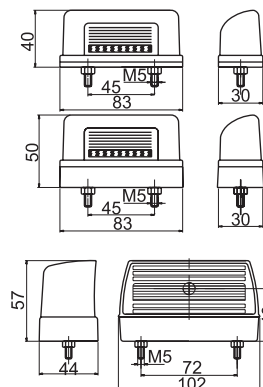
Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь задний левый ПТ	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, светоотражатель, противотуманный свет	MD-036 L	6X1354.003
Фонарь задний правый ЗХ	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, светоотражатель, свет заднего хода	MD-036 P	6X1354.004
Фонарь задний левый ПТ Байонет	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, противотуманный свет, с разъемом типа байонет, с полной системой проложенных кабелей и лампами накаливания	MD-036 BL B	6X1354.062
Фонарь задний правый ЗХ Байонет	сигнал поворота, стоп-сигнал, габаритный свет, освещение номерного знака, сигнал заднего хода, с разъемом типа байонет, с полной системой проложенных кабелей и лампами накаливания	MD-036 BP B	6X1354.063

ФОНАРЬ ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ



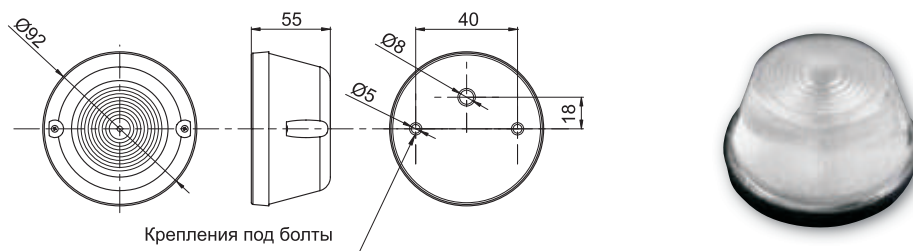
Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь задний противотуманный	Фонарь задний противотуманный с креплением на двух винтах	MD-035 S	6X1354.099
Фонарь задний противотуманный	Фонарь задний противотуманный с креплением на шарнире	MD-035 P	6X1354.101

ФОНАРЬ ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА



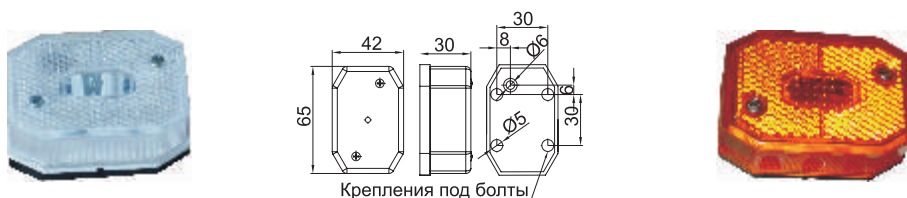
Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь подсветки номерного знака	Под трубчатую лампу накаливания C5W	MD-021	6X1354.033
Фонарь подсветки номерного знака с кабелем	Под трубчатую лампу накаливания C5W, с кабелем 2x0,75 мм ²	FT-037 P	6X1354.073

ФОНАРЬ ГАБАРИТНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ



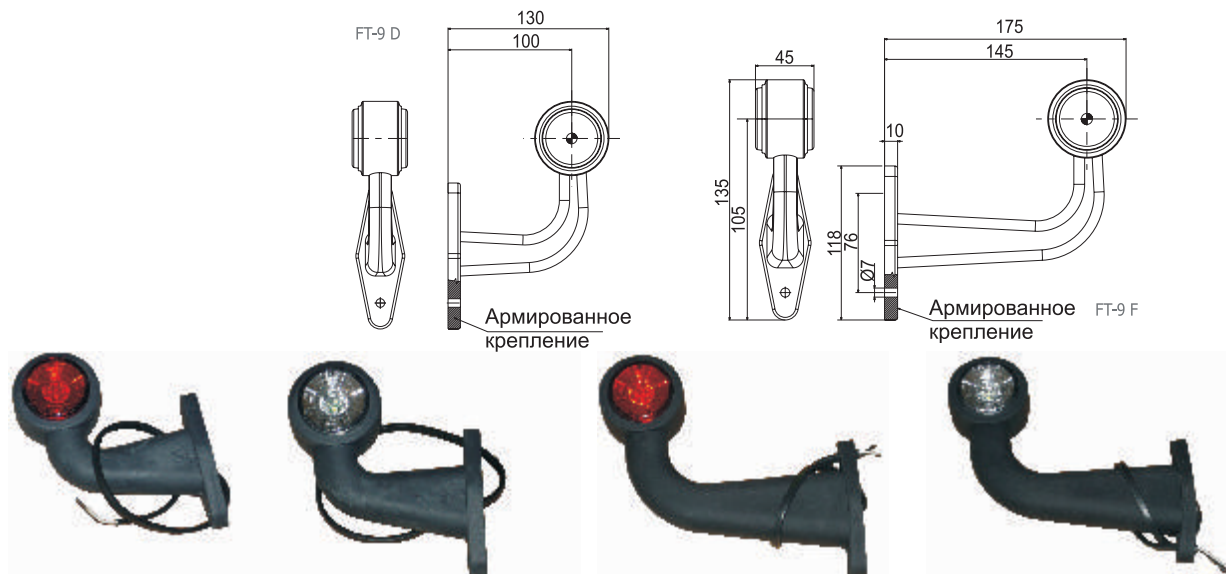
Тип	Описание	Код	Артикулльный номер
Фонарь габаритный	Белый, под трубчатую лампу накаливания C5W	FT-008 B	6X1354.079

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ГАБАРИТНЫЙ ФОНАРЬ С СВЕТООТРАЖАТЕЛЕМ



Тип	Описание	Код	Артикулльный номер
Фонарь габаритный передний	Белый со светоотражателем	FT-001 B	6X1354.006
Фонарь габаритный боковой	Желтый со светоотражателем	FT-001 Z	6X1354.007

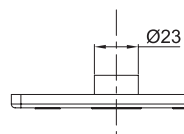
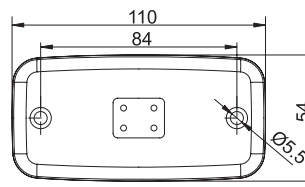
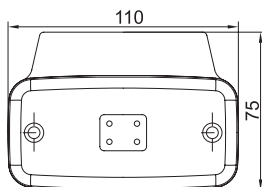
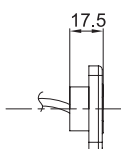
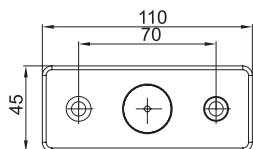
ФОНАРЬ ГАБАРИТНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ



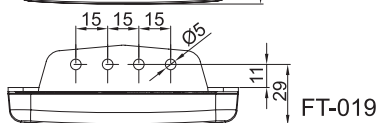
Двухфункциональный белый/красный светодиодный фонарь для обозначения наружных габаритов с гибким кронштейном и встроенным плоским кабелем 2×0,75 мм². Диапазон напряжений пост. тока 12-30 В. Чрезвычайно низкое энергопотребление в цепи 12 В: 12 В × (0,04 А) = 0,5 Вт; и цепи 24 В: 24 В × (0,04 А) = 1 Вт. Диапазон рабочих температур от -40 °С до +100 °С. Произвольная поляризация. Срок службы источников светодиодов около 50000 часов. Изделие отвечает самым высоким стандартам качества.

Тип	Описание	Код	Артикулльный номер
Фонарь габаритный светодиодный	На резиновой ножке типа L, короткий, со светоотражателем	FT-009 D	6X1354.046
Фонарь габаритный светодиодный	На резиновой ножке типа L, длинный, со светоотражателем	FT-009 F	6X1354.047

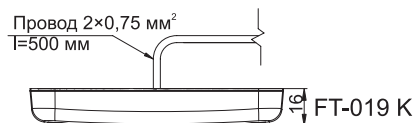
ФОНАРЬ ГАБАРИТНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ



MD-013



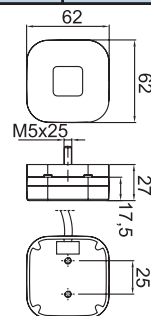
FT-019



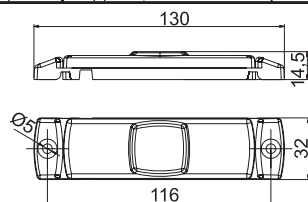
FT-019 K

Универсальный жёлтый светодиодный габаритный фонарь с отражателем, крепёжным кронштейном и встроенным кабелем 2x0,75 мм². Диапазон напряжений 12-30 В – без поляризации. Чрезвычайно низкое энергопотребление в цепи 12 В: 12 В (0,04 А) = 0,5 Вт; и цепи 24 В: 24 В (0,04 А) = 1 Вт. Диапазон рабочих температур от -40 °С до +100 °С.

Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь габаритный светодиодный	Передний со светоотражателем, белый, на кронштейне	MD-013 B+K	6X1354.044
Фонарь габаритный светодиодный	Боковой со светоотражателем, жёлтый, на кронштейне	MD-013 Z+K	6X1354.045
Фонарь габаритный светодиодный	Передний со светоотражателем, белый	FT-019 B	6X1354.087
Фонарь габаритный светодиодный боковой, с отражателем, жёлтый	Боковой со светоотражателем, жёлтый	FT-019 Z	6X1354.088
Фонарь габаритный светодиодный задний	Задний со светоотражателем, красный	FT-019 C	6X1354.089
Фонарь габаритный светодиодный передний, с отражателем, белый	Передний со светоотражателем, белый, на кронштейне	FT-019 B+K	6X1354.038
Фонарь габаритный светодиодный боковой, с отражателем, жёлтый	Боковой со светоотражателем, жёлтый, на кронштейне	FT-019 Z+K	6X1354.039
Фонарь габаритный светодиодный задний, красный	Боковой со светоотражателем, красный, на кронштейне	FT-019 C+K	6X1354.040

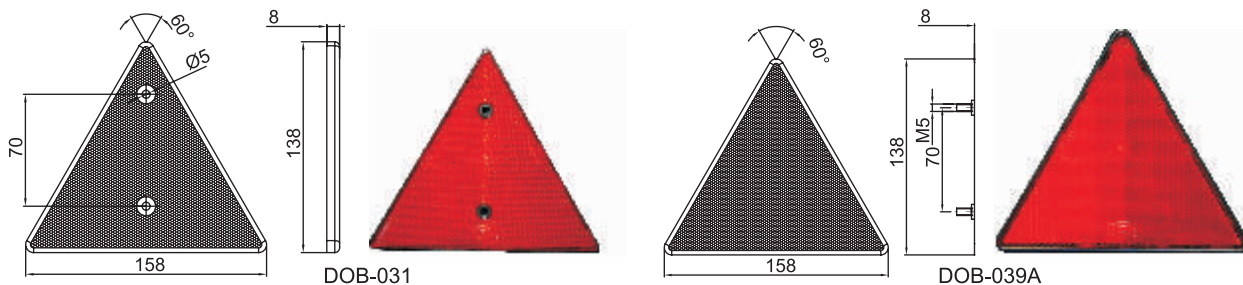


Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь габаритный светодиодный	Передний, со светоотражателем, белый	FT-027 B	6X1354.096
Фонарь габаритный светодиодный	Боковой, со светоотражателем, жёлтый	FT-027 Z	6X1354.097
Фонарь габаритный светодиодный	Задний, со светоотражателем, красный	FT-027 C	6X1354.098



Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Фонарь габаритный светодиодный	Передний, со светоотражателем, белый	FT-017 B	6X1354.094
Фонарь габаритный светодиодный	Боковой, со светоотражателем, жёлтый	FT-017 Z	6X1354.095
Фонарь габаритный светодиодный	Задний, со светоотражателем, красный	FT-017 C	6X1354.011

СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ ТРЕУГОЛЬНЫЙ ЗАДНИЙ КРАСНЫЙ



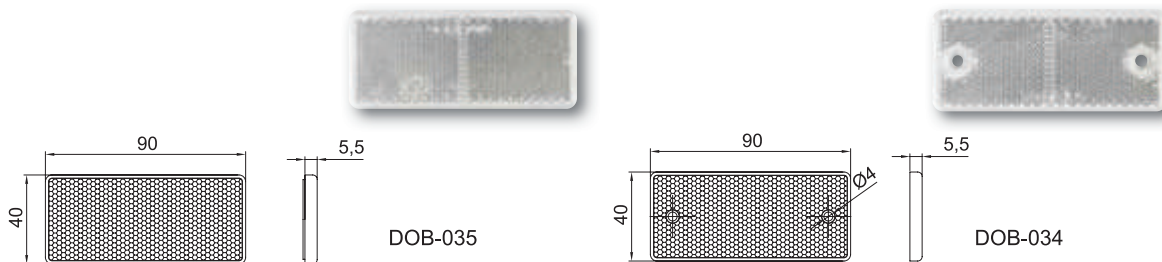
Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Светоотражатель треугольный задний	Красный с отверстиями под винты	DOB-031	6X1354.005
Отражатель треугольный задний	Красный с винтами	DOB-030A	6X1354.045

СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ КРУГЛЫЙ



Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Светоотражатель круглый	Передний, белый, на подкладке с винтом, Ø80 мм	DOB-039A B	6X1354.060
Светоотражатель круглый	Боковой, жёлтый, на подкладке с винтом, Ø80 мм	DOB-039A Z	6X1354.061
Светоотражатель круглый	Задний, красный, , на подкладке с винтом, Ø80 мм	DOB-039 C	6X1354.072
Светоотражатель круглый	Передний, белый, с креплением под два винта, Ø80 мм	DOB-039 B	6X1354.027
Светоотражатель круглый	Боковой, жёлтый, , с креплением под два винта, Ø80 мм	DOB-039 Z	6X1354.028
Светоотражатель круглый	Передний, белый, самоклеящийся, Ø60 мм	DOB-032 B	6X1354.029
Светоотражатель круглый	Боковой, жёлтый, самоклеящийся, Ø60 мм	DOB-032 Z	6X1354.030
Светоотражатель круглый	Передний, белый, с отверстием, Ø60 мм	DOB-033 B	6X1354.023
Светоотражатель круглый	Боковой, жёлтый, с отверстием, Ø60 мм	DOB-033 Z	6X1354.032

СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ ПРЯМОУГОЛЬНЫЙ



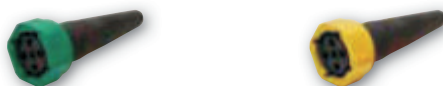
Тип	Описание	Код	Артикулный номер
Светоотражатель	Передний, белый, самоклеящийся	DOB-035 B	6X1354.008
Светоотражатель	Боковой, жёлтый, самоклеящийся	DOB-035 Z	6X1354.009
Светоотражатель	Боковой, жёлтый с двумя отверстиями	DOB-034 Z	6X1354.058
Светоотражатель	Передний, белый с двумя отверстиями	DOB-034 B	6X1354.059

ВИЛКИ, РОЗЕТКИ



Тип	Номинальная нагрузка	Материал	Артикульный номер
Вилка 7-ми контактная	12V / 24V	алюминиевый корпус	6X1766.001
Вилка 7-ми контактная	12V / 24V	пластиковый корпус	6X1766.002
Розетка 7-ми контактная	12V / 24V	пластиковый корпус	6X1766.003
Пыльник розетки		резина	6X1766.004
Адаптер 13\7	12V / 24V	пластиковый корпус	6X1766.005
Розетка 13-ти контактная	12V / 24V	пластиковый корпус	6X1766.006
Вилка 13-ти контактная	12V / 24V	пластиковый корпус	6X1766.007
Вилкодержатель		FeZn	6B0891.001

5-КОНТАКТНЫЙ БАЙОНЕТ



Тип	Внешний ключ	Артикульный номер
Разъём байонетный для фонарей с правой стороны	WTY P	6X1354.064
Разъём байонетный для фонарей с левой стороны	WTY L	6X1354.065

УСТАНОВЛЕННЫЙ КОМПЛЕКТ КАБЕЛЕЙ



Тип	Длина	Внешний ключ	Артикульный номер
Кабель главный 7-контактный, противотуманный фонарь на левой стороне	4 m	IA-040-000	6X1354.016
Кабель главный 7-контактный, противотуманный фонарь на левой стороне	5 m	IA-050-000	6X1354.017
Кабель главный 7-контактный, противотуманный фонарь на левой стороне	7 m	IA-070-000	6X1354.019
Кабель главный 7-контактный, противотуманный фонарь на левой ст., отвод: /L2	5 m / L2: 3,1 m	IIIА-050-031	6X1354.066
Кабель главный 7-контактный, противотуманный фонарь на левой ст., отвод/L2	7 m / L2: 5,5 m	IIIА-070-055	6X1354.067
Кабель главный 7-контактный, противотуманный фонарь на левой ст., отвод: /L2	8 m / L2: 6 m	IIIА-080-060	6X1354.068
Кабель главный 7-контактный, противотуманный фонарь на левой стороне	9 m	IIIА-090-000	6X1354.069
Кабель главный 7-контактный, противотуманный фонарь на левой ст., отвод: /L2	7 m / L2: 0,2 m	IIIА-070-020	6X1354.070

КОНТАКТНЫЕ ЛИЦА КОМПАНИИ AUTOFLEX-KNOTT

Zsuzsanna Koczkané Zalka – Менеджер по продажам
zs.koczkané@autoflex.hu

Gabriella Peter – Менеджер по продажам для немецкоговорящих клиентов
g.peter@autoflex.hu

Edit Marot és István Gönczöl – Менеджер по продажам для франкоговорящих клиентов
e.marot@autoflex.hu, i.gonczol@autoflex.hu

János Könczöl – Менеджер по продажам для русскоговорящих клиентов
j.konczol@autoflex.hu

András Borbely, Anita Monti и Zita H. Szabo – Менеджеры по продажам для англоговорящих клиентов
a.borbely@autoflex.hu, a.monti@autoflex.hu, zita.hszabo@autoflex.hu

Csaba Szentkirályi – Менеджер по вопросам качества и гарантии
[cs.szentkirályi@autoflex.hu](mailto:cs.szentkiralyi@autoflex.hu)

Sándor Erdősi, Dénes Vas – Специалисты технической поддержки
s.erdosi@autoflex.hu, d.vas@autoflex.hu

Dömötör Farkas, Bernadett Kiss, György Juhasz – Менеджер по продажам для местных клиентов и в интернет-магазине
d.farkas@autoflex.hu, b.kiss@autoflex.hu, gy.juhasz@autoflex.hu

КОНТАКТНЫЕ ЛИЦА В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ:

Германия – Knott Sales GmbH
Ingolf Bollhorst, Matthias Kauder: info@knott-sales.de

Россия – ООО «Автофлекс-Кнотт»
Глеб Перепухов: g.perepuhov@autoflex-knott.ru

Финляндия – Autoflex-Knott Oy
Teemu Frosen: teemu.frosen@autoflex.fi

Румыния – Autoflex-Knott s.r.l
László Balogh: l.balogh@autoflex.ro

Сербия, Хорватия, Греция, Турция – Knott-Autoflex Yug d.o.o.
Zeljko Bubnjevic: zeljkobubnjevic@autoflex.co.rs

Украина – Autoflex-Knott Ukraina
Vladimir Ilyenko: vilyenko@list.ru

Испания, Южная Америка, Алжир – Autoflex-Knott Iberica S.L
María Sañudo: mariasanudo@autoflexiberica.com

США, Канада – Autoflex-Knott Inc
Mike Boyd, Anita Monti: m.boyd@autoflex.hu, a.monti@autoflex.hu

США (Флорида), Мексика – Autoflex-Florida Inc
Armando Almíral: a.almirall@rockettrailer.com

Китай – Ningbo Knott Trailer Components
Danny Chiu, Paul Wang: danny.chiu@autoflex.hu

Представители и партнёры компании **Autoflex**


ГРУППА AUTOFLEX

 **ВЕНГРИЯ**
AUTÓFLEX-KNOTT KFT.
H-6000 Kecskemét
Kadafalva-Heliport Pf.: 221.
Тел.: (+36) 76/481-515,
Факс: (+36) 76/481-494
info@autoflex.hu
www.autoflex.hu


LUX Gépjárműalkatrészeket
Gyártó Kft.
6000, Kecskemét,
TECHNIK-PARK
Тел.: +36 30 5151663
madarasz.norbert@luxauto.hu
www.luxauto.hu

Kecskeméti Gumiipari Kft.
6000, Kecskemét,
TECHNIK-PARK, Heliport
Тел.: +36 76 470236
Факс: +36 76 504226
kg@gumiipar-kecskemet.hu
www.kggumiprofil.hu

Knott-Technik-Flex Kft.
H-2700 Cegléd
Nefelejcs u. 4.
Тел.: + 36 53/318-377
Факс: + 36 53/500-112
technik-flex@t-online.hu
www.technik-flex.hu

 **ФИНЛЯНДИЯ**
AUTOFLEX-KNOTT OY
Ilveskuja 6
FI-019000 Nurmijärvi
Тел.: +358 9 552250,
Факс: +358 9 552260
teemu.frosen@autoflex.fi

 **РУМЫНИЯ**
Autoflex srl
Sos Aradului km 75,3
415500 Salonta
Тел.: +40/259 373495
Факс: +40/259 406748
info@autoflex.ro
www.autoflex.ro


 **РОССИЯ**
ООО «Автофлекс-Кнотт»
142440, Московская область,
Ногинский район, посёлок Обухово
ул. Сосновый бор
Тел.: +7 495 961 3317
Факс: +7 495 961 3318
www.autoflex-knott.ru
info@autoflex-knott.ru
www.autoflex.ru

 **СЕРБИЯ**
KNOTT Autoflex YUG d.o.o.
21220 Becej
(Vojvodina)
Novosadska 153
Тел.: +381 21 6913 755
Факс: +381 21 6915 993
office@autoflex.co.rs
www.autoflex.co.rs

AUTOFLEX-LIVNICA D.O.O.
COKA VINOGRADI BB
SRB-23320
Тел.: +381 23 071600
Факс: +38123071042
www.autoflex.co.rs

 **СЛОВАКИЯ**
KOVOFLEX s.r.o.
Gyula Szaboa 1123/25
92901 Dunajská Streda
Тел.: +421 315529022
Факс: +421 315527621
kovoflex@kovoflex.sk
www.kovoflex.sk

 **ИСПАНИЯ**
Autoflex-KNOTT Ibérica, S.L.
E-39611 Guarnizo (Cantabria)
Pol. Ind de Morero, parc, 2-5
Тел.: +34 942 369 187
Факс: +34 942 369 138
autoflex@autoflexiberica.com
www.autoflexiberica.com

 **УКРАИНА**
ООО «КНОТТ АВТОФЛЕКС УКРАИНА»
02660, г.Киев,
ул. Красногвардейская 10
Тел.: +38 044 559 2095
http://knott.com.ua
vilyenko@list.ru

 **США**
AUTOFLEX-KNOTT INC.
100 Industrial Drive
Fox Lake WI 53933
Тел.: +1 9209286875,
Факс: +1 9209286880
a.monti@autoflex.hu
www.autoflex-knott.com
AUTOFLEX-KNOTT FLORIDA, LLC.
2890 NW 35th Street
Miami, FL 33142
Тел.: +1 3056389222
Факс: +1 3056389211
info@rocketrailer.com

 **КИТАЙ**
Ningbo Knott Trailer Components
Co. Ltd
Sunija, Shangtian Town, Fenghua,
Ningbo City, Zhejiang Province
Тел.: +8613501735317
paul@autoflex-knott.cn
danny.chiu@autoflex.hu
www.autoflex.hu

ГРУППА KNOTT

 **ГЕРМАНИЯ**
KNOTT GmbH Werk
Obinger Straße 15
D-83125 Eggstätt
Тел.: +49 80 56 9060
Факс: +49 80 56 906103
www.knott.de

KNOTT GMBH
Gutenberg str. 21.
D-93128 Regenstein
Тел.: +49 9402 93170
Факс: +49 9402 931796
www.knott.de

KNOTT - SALES GMBH
Bielefelder str. 133.
D - 33104 Paderborn
Тел.: +49 5254 805780
Факс: +49 5254 805777
info@knott-sales.de

 АВСТРИЯ
KNOTT Verkaufsbüro Süd
Rennweg 79-81
A-1030 Wien
Тел.: +43 17142222
Факс: +43 17142233
www.knott.at

 АНГЛИЯ
KNOTT-AVONRIDE Limited
Wharf Road
Burton-upon-Trent
GB-Staffordshire DE 14 1 PZ
Тел.: +44 12 83 53 15 41
Факс: +44 12 83 53 48 40
www.knottuk.com

 ИТАЛИЯ
Knott S.p.A.
Seilzüge-Cavi flessibili
Via Garganelli 18
I-40065 Pian di Macina-Pianoro
(BO)
Тел.: +39 51 6 51 64 45
Факс: +39 51 6 51 63 36
www.knott.it


 ПОЛЬША
KNOTT Sp. Z.o.o.
Zdziechowice
PL-63-011 Plawce
Тел.: +48 61/2876000
Факс: +48 61/2876001
www.knott.pl

 РУМЫНИЯ
KNOTT Frâne Osii S.R.L.
Drumul Fermei nr. 4-6
cod 077085 DOBROESTI
Jud. ILFOV, ROMANIA
Тел./факс: +40 21 2551679
knott@knott.ro
www.knott.ro

 СЛОВАКИЯ
KNOTT Spol. s.r.o.
Dolná 142. P.O. Box 60
90001 Modra
Тел.: +421336902511
Факс: +421336902547
knott@knott.sk
www.knott.sk

 США
KNOTT BRAKE COMPANY
4930 Chippewa Road,
Medina Ohio 44256-8814
Тел.: +1 3307225200
Факс: +13307232399
www.knottbrake.com


ПАРТНЁРЫ

 БЕЛАРУСЬ
ООО «МАЗ-Купава»
ул.Машиностроителей,18,
г. Минск, 220118,
Тел./факс: +375 172 429883
www.kupava.by

 СТРАНЫ БЕНЕЛЮКСА
Protempo BV
Energieweg 4.
Postbus 21
NL-6500 AA Nijmegen
Тел.: +31 24 3711 711
Факс: +31 24 3711 700
www.protempo.nl

 ДАНИЯ
Brenderup Trailers A/S
Fabriksvej 4.
DK-5580 Nr. Aaby
Тел.: +45 63422200
Факс: +45 63422275
trailer.dk@brenderup.com
www.brenderup.com

 ГЕРМАНИЯ
Winkler Fahrzeugteile
GmbH&Co. KG
Herrenweg 2.
D-74906 BR-Obergimpern
Тел.: +49 7268912810
Факс: +49 7268912828
www.winkler-fahrzeugteile.de

 ЭСТОНИЯ
Respo Haagised AS
Tamme 21
Tõrvandi, Ülenurme vald 61701
Тел.: +372 7301841
Факс: +372 7415340
respo@respo.ee
www.respo.ee

 ФРАНЦИЯ
Paillard SA
1. Rue Foch
Vaux-le Penil BP 501
F-77015 Melun
Тел.: +33 1 6410 4880
Факс: +33 1 6437 6781
paillard-sa@wanadoo.fr
www.paillard.fr

 ИЗРАИЛЬ
Weingold Moshe
Industrial area Hartov
Beit Shemesh
Тел.: +972 2 9994501
Факс: +972 2 9994528
moshe@weingold.co.il
www.weingold.co.il

 ЛИТВА
TAURIGA, UAB
Pakapiai, Babtai
LT-54320 Kauno raj.
Тел./факс: +370 347/34144
info@tauriga.lt
www.tauriga.lt

 НОРВЕГИЯ
Otto Olsen A/S
Nesgaten 19/ P.O.Box 44
N-2004 Lillestrøm
Тел.: +47 63 89 08 00
Факс: +47 63 89 08 99
post@oo.no
www.oo.no

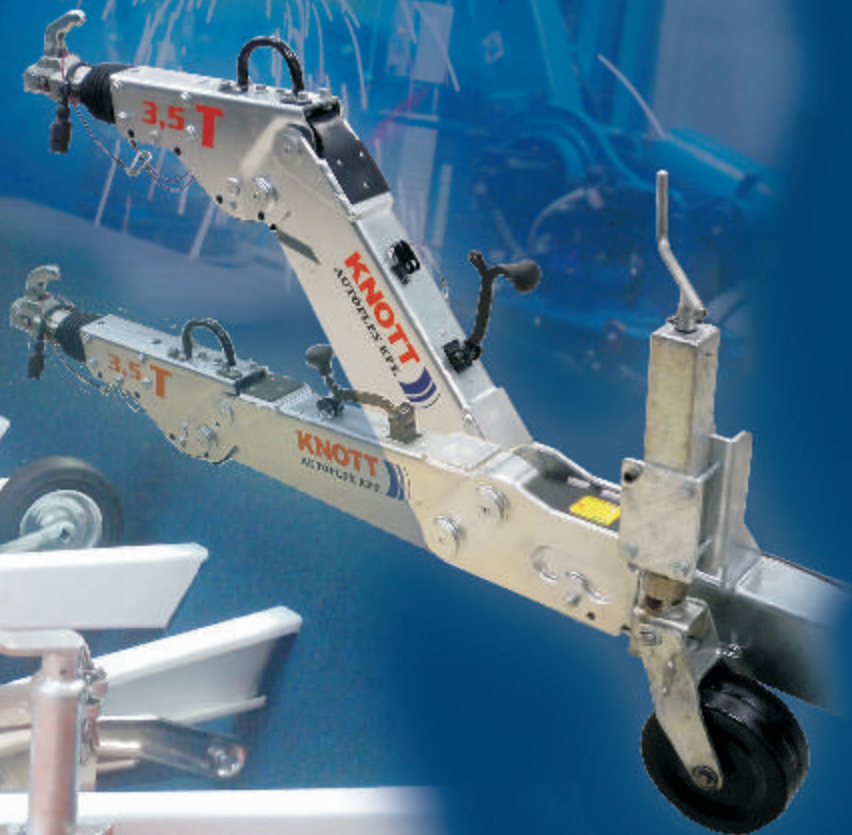
 СЛОВЕНИЯ
Euro Kljuka D.O.O.
8270 Krško
OB Potoku 8.
Тел.: +386 590 23215
Факс: +386 590 23214
eurokljuka@gmail.com
www.eurokljuka.si

 ШВЕЦИЯ
Thule Trailers A/B
Industrigatan 16.
S-55302 Jönköping
Тел.: +46 361/81950
Факс: +46 361/81968
www.thuletrailers.se

 США
Rocket Trailers corp.
2890 NW 35th Street
Miami, FL 33142
Тел.: +1 3056389222
Факс: +1 3056389211
info@rockettrailer.com
www.rockettrailer.com

KNOTT

AUTÓFLEX KFT.



Tel.: (+36)76/481-515 Fax: (+36)76/481-494
H-6000 Kecskemét, Kadafava-Heliport Pf.: 221.
web: www.autoflex.hu e-mail: info@autoflex.hu

The KNOTT Group – your competent partner worldwide

■ The companies within the KNOTT Group develop, design, manufacture and distribute chassis components for trailers and braking systems for commercial and off-highway vehicles. We manufacture in various international locations to the highest quality standards.



Personal and expert customer advice as well as excellent product quality are typical of all the KNOTT Group Companies. We provide reliable delivery logistics, customer service and the supply of spare parts all around the world.

Germany

Knott GmbH
Eggstätt
Phone: +49-8056-9060
e-mail: de@knott-group.com

Knott GmbH
Regenstauf
Phone: +49-9402-93170
e-mail: de2@knott-group.com

Knott-Sales GmbH
Paderborn
Phone: +49-5254-805780
e-mail: info@knott-sales.de

Hungary

Autóflex-Knott Kft.
Kecskemét
Phone: +36-76 481515
e-mail: info@autoflex.hu

Lux Kft.
Kecskemét
Phone: +36-30 515-1663
e-mail: madarasz.norbert@luxauto.hu

Kecskeméti Gumiipari Kft.
Kecskemét
Phone: +36-76 470-236
e-mail: kg@gumiipar-kecskemet.hu

Knott-Autóflex-Dinnyés Kft.
Kecskemét
Phone: +36-76 509-657
e-mail: dinnyeskft@autoflex.hu

Knott-Technik-Flex Kft.
Cegléd
Phone: +36-53 318-377
e-mail: technik-flex@t-online.hu

Serbia

Knott Autoflex Yug d.o.o.
Bečej
Phone: +381-21 6913 755
e-mail: office@autoflex.co.rs

AUTOFLEX-LIVNICA d.o.o.
Coka Vinogradi
Phone: +381-23 071600
e-mail: office@autoflex.co.rs

Russia

OOO Autoflex-Knott
Obuhovo
Phone: +7 495 9613317
e-mail: info@autoflex-knott.ru

Finland

Autoflex-Knott Oy
Nurmijärvi
Phone: +358-9552250
e-mail: teemu.frosen@autoflex.fi

Rumania

Autoflex srl.
Salonta
Phone: +40-259 373495
e-mail: info@autoflex.ro

Slovakia

Kovoflex s.r.o.
Dunajská Streda
Phone: +421-315529022
e-mail: kovoflex@kovoflex.sk

Ukraine

KNOTT Autoflex Ukraina
Kiev
Phone: +38-044 559 2095
e-mail: vilyenko@list.ru

Spain

Autoflex-KNOTT Ibérica
Guarnizo
Phone: +34-942 369 187
e-mail: autoflex@autoflexiberica.com

China

Ningbo Knott Trailer Components Ltd.
Ningbo
Phone: +86-135 01735317
e-mail: danny.chiu@autoflex.hu
paul@autoflex-knott.cn

USA

Autoflex-Knott Inc.
Fox Lake
Phone: +1-920 928 6875
e-mail: a.monti@autoflex.hu

Autoflex-Knott Florida Llc.
Miami
Phone: +1 305 638 9222
e-mail: info@rockettrailer.com

The wholly owned production sites and branches listed above are complemented by a worldwide dealer network.



www.knott-group.com

GROUP
KNOTT
BRAKE AND TRAILER TECHNOLOGY

We make the brake

AUTÓFLEX-KNOTT KFT.

Tel.: (+36) 76/481-515 Fax: (+36) 76/481-494
H-6000 Kecskemét Kadafalva-Heliport Pf.: 221.
web: www.autoflex.hu e-mail: info@autoflex.hu

